



Since 1924



MG RX8

**Manual de
Usuario**

Contenidos

Prólogo.....	1
Introducción	1
Manual del propietario	1
Comunicado.....	1
Símbolos utilizados.....	3
Información de identificación del vehículo.....	4
Identificación del vehículo.....	4
Etiqueta de identificación del vehículo	5
1 Instrumentos y controles	7
Instrumentos y controles	8
Panel de instrumentos.....	10
Panel de instrumentos - Pantalla a Color *.....	10
Panel de instrumentos - Pantalla única *	11
Centro de información	13
Centro de información - Pantalla a color *.....	13
Centro de información - Pantalla única *.....	20
Luces de advertencia e indicadores	28
Luces e interruptores	37

Interruptor maestro de iluminación.....	37
Ajuste manual de nivelación de los faros	39
Interruptor de neblineros	40
Interruptor de iluminación.....	41
Luces de advertencia de peligro	42
Lava y limpiaparabrisas	43
Controles del limpiaparabrisas delantero	43
Limpieza programada	44
Controles del limpiaparabrisas trasero	45
Mecanismo de dirección	46
Ajuste de la columna de dirección.....	46
Bocina	47
Espejos retrovisores	48
Espejos retrovisores exteriores.....	48
Espejo retrovisor interior	50
Viseras	52
Ventanas.....	53
Interruptor eléctrico de la ventana.....	53
Funcionamiento de la ventana	53

Techo solar	55
Instrucciones.....	55
Funcionamiento del techo solar	55
Luz interior	60
Luz interior delantera	60
Luces interiores de la segunda fila	60
Luces interiores de la tercera fila	61
Operación automática	61
Luz ambiental de bolsillo *	62
Toma corriente	63
Enchufe de alimentación de la consola frontal	63
Toma de corriente de la consola trasera *	64
Toma de corriente del espacio de carga trasero	64
Sistema inalámbrico de carga para teléfonos móviles *	66
Carga inalámbrica de teléfonos móviles	66
Dispositivos de almacenamiento	68
Instrucciones.....	68
Ganteras	68
Almacenamiento - lado del conductor.....	69

Compartimento frontal de la consola central	69
Compartimento central	70
Compartimento o trasero de la consola central *	70
Compartimento para lentes *	71
Compartimento central de almacenamiento del maletero *	71
Cubierta del equipaje *	72
Re-encaje	72
Precauciones	74
Almacenamiento.....	74
Portavasos	75
Portavasos de la consola central	75
Apoyabrazos del asiento de la segunda fila /Portavasos	75
Porta equipaje *	77
Carga máxima autorizada para el techo	77
Inspección periódica	78
2 Aire acondicionado	79
Ventilación.....	80
Filtro del A/C	82

Ventiladores	82
Control automático de la temperatura.....	85
Interfaz de control de la pantalla táctil *	85
Panel de control frontal.....	91
Panel de control trasero *	93
Filtro de aire independiente *	97
Interfaz de control del filtro de aire.....	98
Limpiador del filtro de aire	99
ON /OFF del filtro de aire.....	99
Control de velocidad del ventilador.....	99
Modo automático.....	99
Pantalla de la calidad del aire.....	100
Sistema de entretenimiento	101
Información importante sobre seguridad	101
Precaución en el uso de la pantalla	102
Formato de archivos reproducibles en este sistema de entretenimiento	103
Operaciones básicas	103
Teléfono Bluetooth	111
Entretenimiento.....	121

Interconexión entre el vehículo y teléfono móvil.....	127
4D AVM	129
Aire acondicionado (A/C)	129
Configuración del automóvil.....	130
Configuración del sistema.....	134
3 Asientos y sujeciones.....	141
Asientos	142
Información general.....	142
Apoyacabezas	142
Asientos delanteros	143
Asientos de la segunda fila	145
Asientos de la tercera fila	147
Función de ventilación del asiento *.....	148
Función de calefacción del asiento	148
Función de bienvenida del asiento del conductor *.....	149
Configuraciones personalizadas de conducción *	150
Cinturones de seguridad	152
Protección otorgada por los cinturones de seguridad	153
Uso de los cinturones de seguridad.....	154

Uso adecuado del cinturón de seguridad infantil.....	159
Pretensores del cinturón de seguridad.....	161
Revisión, mantenimiento y reemplazo de los cinturones de seguridad	162
Sistema de sujeción complementario del Airbag.....	164
Información general	164
Despliegue del Airbag.....	165
Condiciones en las que los Airbags no se desplegarán.....	168
Mantenimiento y reemplazo de los Airbags	169
Eliminación de los Airbags.....	170
Sujeción infantil	172
Instrucciones importantes de seguridad para el uso del sistema de sujeción infantil	172
Sujeción infantil por grupos	175
Posiciones aprobadas de sujeción infantil	178
4 Arranque y conducción	183
Llaves.....	184
Información general	184
Cambio de batería.....	185
Bloqueo a prueba de niños	188

Sistema de alarma	189
Inmovilizador del motor.....	189
Sistema antirrobo de la carrocería	189
Puerta trasera manual *.....	193
Puerta trasera eléctrica *.....	194
Apertura de emergencia de la puerta trasera.....	197
Arranque y detención del motor	198
Interruptor de encendido.....	198
Arranque del motor	199
Detención del motor	201
Conducción económica y amigable con el ambiente	203
Rodaje	203
Protección del medio ambiente	203
Conducción económica	203
Conducción en ambiente especial	205
Inspección y mantenimiento	206
Convertidor catalítico	207
Sistema de combustible.....	209
Requisitos de combustible.....	209

Estanque de combustible.....	210
Reabastecimiento	210
Transmisión automática	211
Instrucciones.....	211
Cambio de marchas	211
Modo de control	215
Sistema de tracción en las 4 ruedas TOD *	218
Perilla modo todo terreno	218
Modo de conducción	220
Luz indicadora de mal funcionamiento.....	221
Bloqueo diferencial *	222
Sistema de frenos.....	224
Freno de pedal	224
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)	224
Asistencia electrónica de frenado (EBA)	225
Control de retención en pendiente (HHC).....	225
Retención automática	226
Protección activa contra volcamiento (ARP).....	228
Control de descenso en pendiente (HDC) *	229

Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	231
Control de luces de advertencia de peligro al frenar de emergencia (HAZ).....	232
Freno electrónico de estacionamiento (EPB)	233
Sistema de control de estabilidad (SCS)/ Sistema de control de tracción (TCS)	235
Sistema inteligente de ahorro de combustible Start- Stop	237
Apagado automático del motor.....	238
Arranque automático del motor	239
Batería	240
Falla en el sistema inteligente de ahorro de combustible Start- Stop	241
Arranque no operativo, pérdida grave de la capacidad de la batería.....	241
Sistema de control crucero	242
Sistema de ayuda al estacionar	245
Sensor ultrasónico de asistencia al estacionar.....	245
Cámara de estacionamiento.....	247
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos TPMS	248
Carga	249
Carga en el maletero.....	249
Carga interior	250

5 Información de emergencia	251
Dispositivos de advertencia de peligro.....	252
Luces de advertencia de peligro	252
Triángulo de advertencia.....	252
Arranque de emergencia	253
Uso de cables auxiliares.....	253
Arranque del vehículo	253
Reactivación del vehículo	255
Remolque para reactivación.....	255
Transporte o remolque con cuerda	257
Reemplazo de la rueda.....	258
Rueda de repuesto y kit herramientas	258
Reemplazo de la rueda	259
Cambio de fusibles	262
Fusibles	262
Caja de fusibles de la batería.....	263
Caja de fusibles del compartimento del motor	264
Caja de fusibles del compartimento del pasajero	267

Cambio de faros	270
Especificaciones de los faros.....	270
Cambio de faros	270
6 Mantenimiento	273
Mantenimiento	274
Mantenición de rutina.....	274
Capó	277
Apertura del capó	277
Cierre del capó.....	277
Alarma de capó abierto	277
Compartimiento del motor	279
Compartimiento del motor turboalimentado 2.0L.....	279
Motor	280
Aceite del motor turboalimentado 2.0L	280
Revisión y recarga del nivel de aceite del motor	281
Especificaciones del aceite del motor	281
Sistema de enfriamiento	283
Revisión y recarga del refrigerante.....	283

Especificación del refrigerante.....	283
Frenos	285
Pastillas de freno	285
Revisión y recarga del líquido de frenos	285
Especificación del líquido de frenos	286
Dirección	287
Revisión y recarga del líquido de dirección asistida	287
Especificaciones del líquido de dirección asistida	288
Batería.....	289
Mantenimiento de la batería	289
Cambio de la batería	289
Lavaparabrisas	291
Revisión y recarga del lavaparabrisas	291
Inyectores del limpiaparabrisas	291
Especificaciones del líquido lavaparabrisas	292
Limpiaparabrisas	293
Plumillas del limpiaparabrisas	293
Reemplazo de las plumillas delanteras.....	294
Cambio de plumilla de la ventana trasera	295

Neumáticos	296
Información general	296
Revisión del neumático	298
Indicadores de desgaste del neumático	298
Reemplazo de los neumáticos.....	299
Rotación del ajuste de la rueda	299
Cadenas para la nieve/Neumático	300
Limpieza y cuidado del vehículo	302
Cuidado externo del vehículo.....	302
Cuidado interno del vehículo	307
7 Información técnica	309
Dimensiones y datos técnicos	310
Pesos	312
Parámetros principales del motor	313
Parámetros dinámicos de rendimiento	314
Líquidos y capacidades recomendados	315
Tabla de parámetros de alineación en las 4 ruedas (sin carga)	316
Ruedas y neumáticos	316

Presión de los neumáticos (frio).....	316
--	------------

Introducción

Manual del propietario

Gracias por comprar el producto SAIC Motor. Lea detenidamente este Manual, ya que la información que contiene puede permitirle saber cómo manejar su vehículo de manera segura y adecuada, y disfrutar al máximo del placer de conducir. En este manual se describen todos los dispositivos y funciones de la serie de vehículos de pasajeros.

Este manual incluye información actualizada del producto disponible al momento de su lanzamiento. La empresa posee plena autoridad para hacerse cargo de las modificaciones, explicaciones y afirmaciones de este Manual. La compañía tiene como objetivo mejorar los productos en forma continua, por lo que el producto puede ser modificado sin previo aviso después que el Manual esté terminado. El contenido específico estará sujeto a la última versión del sitio web. En caso de cualquier consulta sobre el vehículo adquirido o obre el Manual del propietario, por favor, consulte al servicio técnico autorizado MG.

Las imágenes del Manual son solo ilustraciones de referencia.

Comunicado

El Manual del propietario y la Carpeta de servicios enseña la forma de usar su vehículo de manera apropiada, las precauciones de uso, cómo hacer una revisión y mantener su vehículo de mejor forma. Mientras tanto, estos están destinados a identificar los acuerdos entre la empresa y los propietarios sobre la creación y el término de los pasivos relacionados con el aseguramiento de la calidad del producto, así como los derechos y obligaciones del servicio postventa. Lea atentamente el Manual del propietario y la Carpeta de servicios antes de utilizar cualquier producto de la empresa.

Utilice siempre accesorios, piezas, aceites y fluidos de conformidad con las especificaciones técnicas y estándares de calidad de SAIC Motor y aplicables al vehículo, y mantenga y repare su vehículo de acuerdo con los procedimientos correctos de operación. Para un mejor mantenimiento y servicio de su vehículo, se recomienda consultar a un reparador autorizado de MG. Por favor, respete la propiedad intelectual y utilice repuestos y accesorios originales. Si utiliza accesorios o repuestos que infrinjan la propiedad intelectual, probablemente enfrente los riesgos y las consecuencias legales.

Prólogo

En este manual, el Servicio técnico autorizado de MG se refiere a cualquier Servicio técnico MG autorizado de SAIC Motor, que se encuentre muy familiarizado con los procedimientos de revisión y mantenimiento del vehículo y las regulaciones pertinentes, y que esté equipado con las herramientas especiales y los repuestos necesarios para poder entregar un servicio profesional.

Cualquier daño que resulte del uso indebido, negligencia, uso incorrecto o modificación no autorizada puede invalidar su derecho a reclamo. Si un vehículo está dañado o sufre un accidente debido al uso de accesorios, piezas o aceites y fluidos que no cumplen con las especificaciones técnicas y los estándares de calidad de SAIC Motor, le dan mal uso, o hayan tenido un servicio y mantenimiento incorrectos, el usuario también perderá su derecho a reclamo por compensación de daños, y la empresa no asumirá los pasivos correspondientes.

Varios países y regiones imponen restricciones estrictas a la modificación o equipamiento adicional de los vehículos. No está permitido cambiar la estructura del vehículo, su armazón o sus características sin la aprobación correspondiente, de lo contrario solo afectará la seguridad del tránsito, el funcionamiento del vehículo, el registro del vehículo o la seguridad pública. No solo causará un mal

funcionamiento del vehículo o la disminución del rendimiento de los componentes relacionados, sino que también puede producir daño y riesgo convirtiéndose en una amenaza vital para el conductor y pasajeros si se modifican o alteran partes del vehículo sin autorización.

Ninguna de las partes de esta publicación puede reproducirse, o almacenarse en forma de grabación electrónica, mecánica u otros medios sin la autorización previa por escrito de la compañía.

Símbolos utilizados

Advertencia



Este símbolo de advertencia identifica procedimientos que deben seguirse con precisión, o información que debe considerarse con mucho cuidado, para disminuir el riesgo de lesiones personales o algún daño grave al vehículo.

Importante

IMPORTANTE

Se deben seguir estrictamente las indicaciones aquí señaladas, de lo contrario, su automóvil podría dañarse.

Nota

Nota: *En esta sección se describe información útil.*



Este símbolo indica que las piezas descritas deben ser eliminadas por personas u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

Asterisco

Un asterisco (*) que aparezca dentro del texto identifica las características o elementos del equipo que son opcionales o que solo se ajustan a algunos vehículos dentro de la gama de sus modelos.

Información de la ilustración



Identifica los componentes que se explican.



Identifica el movimiento de los componentes que se explican.

Información de identificación del vehículo

Identificación del vehículo



- 1 Número de identificación del vehículo (VIN)
- 2 Número del motor
- 3 Número de transmisión

Indique siempre el número de identificación del vehículo (VIN) cuando se comunique con el servicio técnico autorizado MG.

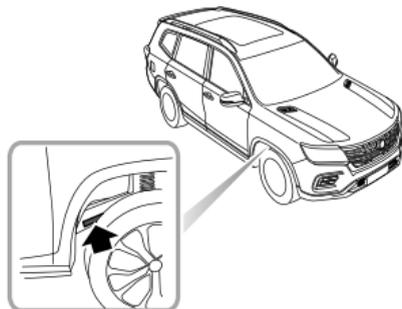
Si el motor o la transmisión están involucrados, puede ser necesario proporcionar los números de identificación de estas piezas.

Lugar de identificación del vehículo

Ubicación del VIN

- Estampado en una placa visible en la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- Está grabado en el cuadro detrás del neumático delantero derecho, visible desde el lado trasero del neumático delantero derecho;
- En la placa de identificación;
Por encima del lado interno de la puerta trasera, visible al abrir la puerta trasera.

Está grabado en el cuadro detrás del neumático delantero derecho.



Nota: el DLC del vehículo está ubicado sobre el pedal del acelerador, y la información del VIN se puede escanear con el equipo especial del fabricante.

Ubicación del número del motor

Grabado en el costado delantero derecho del bloque del cilindro (visto desde la parte delantera del motor).

Ubicación del número de transmisión

En la cara superior de la caja de transmisión. El número de transmisión de algunos vehículos está a la derecha de la

caja de transmisión (vista desde la parte delantera del vehículo), que se puede ver cuando se levanta el vehículo. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Etiqueta de identificación del vehículo

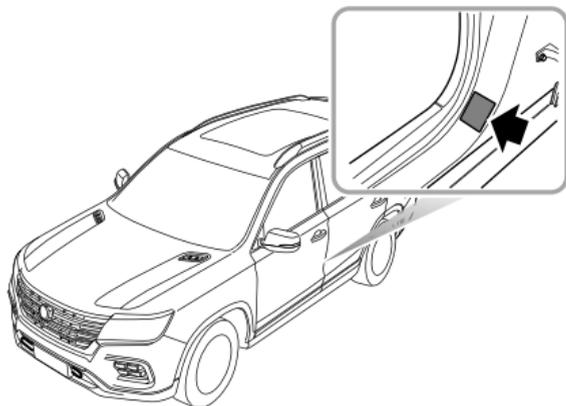
La etiqueta de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Tipo /modelo;
- Tipo de motor;
- Número de identificación del vehículo (VIN);
- Fecha;
- Peso bruto del vehículo;
- Peso bruto del tren *;
- Peso máximo del eje delantero *;
- Peso máximo del eje trasero *;
- País;
- Fabricante.

Prólogo

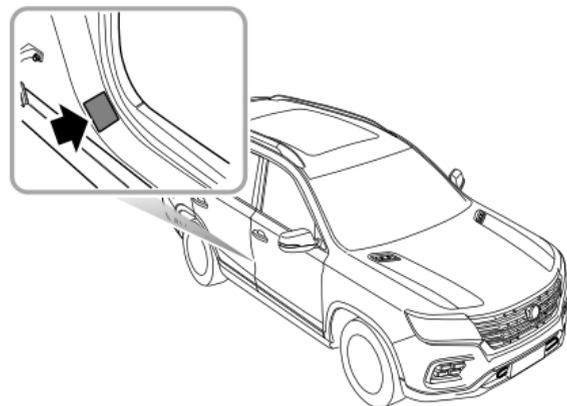
Ubicación de la etiqueta de identificación del vehículo (solo para Oriente Medio)

La etiqueta de identificación está ubicada en el lado inferior del pilar izquierdo B.



Ubicación de la etiqueta de identificación del vehículo (solo para Sudamérica)

La etiqueta de identificación está ubicada en el lado inferior del pilar derecho B.

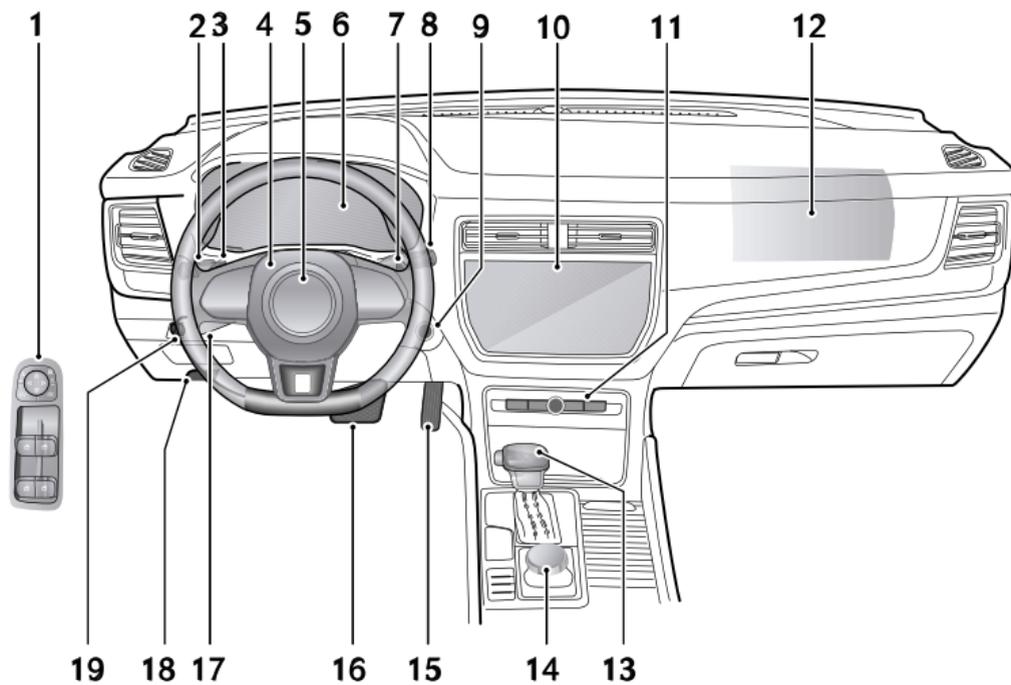


Instrumentos y controles

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 8 | <i>Instrumentos y controles</i> | 63 | <i>Tomacorrientes</i> |
| 10 | <i>Panel de instrumentos</i> | 66 | <i>Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles *</i> |
| 13 | <i>Centro de información</i> | 68 | <i>Dispositivos de almacenamiento</i> |
| 28 | <i>Luces de advertencia e indicadores</i> | 72 | <i>Cubierta del equipaje *</i> |
| 37 | <i>Luces e interruptores</i> | 75 | <i>Portavasos</i> |
| 43 | <i>Lava y limpiaparabrisas</i> | 77 | <i>Portaequipaje del techo *</i> |
| 46 | <i>Sistema de dirección</i> | | |
| 47 | <i>Bocina</i> | | |
| 48 | <i>Espejos retrovisores</i> | | |
| 52 | <i>Viseras</i> | | |
| 53 | <i>Ventanas</i> | | |
| 55 | <i>Techo solar</i> | | |
| 60 | <i>Luz interior</i> | | |
-

Instrumentos y controles

Instrumentos y controles



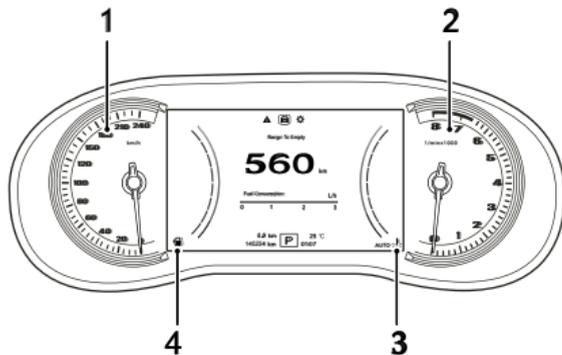
Instrumentos y controles

- 1 Espejo retrovisor exterior y controles de la ventana eléctrica
- 2 Interruptor de iluminación
- 3 Paleta de cambios -
- 4 Botón de la bocina
- 5 Airbag del conductor
- 6 Panel de instrumentos
- 7 Paleta de cambios +
- 8 Interruptor del limpiaparabrisas
- 9 Interruptor de encendido
- 10 Sistema de entretención a bordo
- 11 Controles de entretención/ A-C
- 12 Airbag del pasajero delantero
- 13 Palanca de cambio de marcha
- 14 Perilla modo todo terreno *
- 15 Pedal acelerador
- 16 Pedal de freno
- 17 Interruptor de control crucero
- 18 Mango de liberación del capó
- 19 Interruptor de nivelación de los faros

Instrumentos y controles

Panel de instrumentos

Panel de instrumentos - Pantalla a color *



Velocímetro (1)

Indica la velocidad del vehículo en km/h.

Tacómetro (2)

Indica la velocidad del motor en $\times 1000$ rpm.

IMPORTANTE

Nunca permita que el puntero permanezca en el sector rojo del medidor por períodos prolongados para que el motor no se dañe.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor (3)

El indicador de temperatura del refrigerante del motor se muestra en la pantalla a color, y esta temperatura está indicada por el número de segmentos iluminados.

Indicador de combustible (4)

El indicador de combustible se muestra en la pantalla a color, y la cantidad de combustible en el estanque se indica mediante el número de segmentos iluminados.

IMPORTANTE

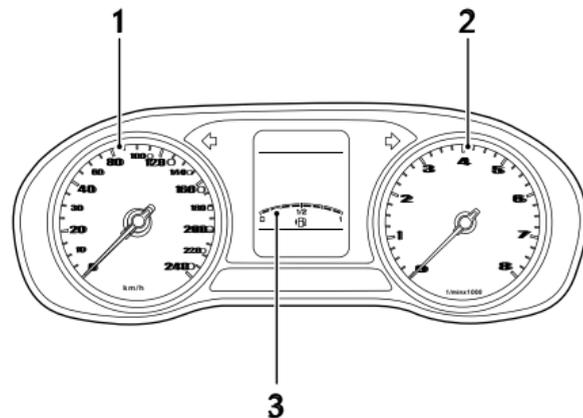
Si la luz de advertencia de bajo nivel de combustible se ilumina, reponga combustible lo antes posible.

Instrumentos y controles



La flecha a la izquierda de la luz de advertencia de bajo nivel de combustible indica que el estanque de combustible está ubicado a la izquierda del vehículo.

Panel de instrumentos - Pantalla única *



Velocímetro (1)

Indica la velocidad del vehículo en km/h.

Tacómetro (2)

Indica la velocidad del motor en $\times 1000$ rpm.

Instrumentos y controles

IMPORTANTE

Nunca permita que el puntero permanezca en el sector rojo del medidor por períodos prolongados para que el motor no se dañe.

Indicador de combustible (3)

La cantidad de combustible en el estanque está indicada por el número de segmentos iluminados. Hay 8 segmentos en total. A medida que el nivel de combustible continúa bajando, el segmento más a la izquierda y la luz de advertencia de bajo combustible parpadearán juntos, acompañados de una alarma.

IMPORTANTE

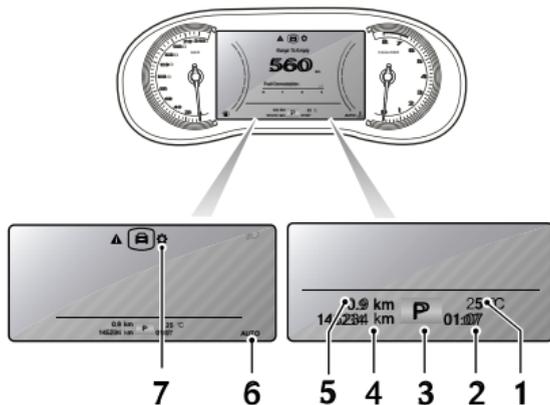
Si la luz de advertencia de bajo nivel de combustible se ilumina, reponga combustible lo antes posible.



La flecha a la izquierda del indicador de combustible en la pantalla indica que el estanque de combustible está ubicado a la izquierda del vehículo.

Centro de información

Centro de información - Pantalla a color *



El centro de información proporciona la siguiente información:

- 1 Temperatura
- 2 Reloj digital
- 3 Pantalla de cambio de marchas
- 4 Odómetro
- 5 Kilometraje desde el reinicio

6 Pantalla de modo de conducción

7 Información general

Temperatura

Muestra la temperatura ambiente actual en forma digital.

Reloj digital

Muestra la hora actual en forma digital.

Pantalla de cambios

Con el interruptor de encendido en la posición ON, aparece la posición actual de la palanca de cambios (P, R, N, D, I, 2, 3, 4, 5, 6, S, W) de la transmisión automática. Si aparece 'EP', indica que hay un error en la transmisión automática.

Odómetro

Cuando el interruptor de encendido está en posición ON, muestra la distancia total que ha recorrido el automóvil.

Kilometraje desde el reinicio

Muestra el kilometraje desde el reinicio del vehículo.

Instrumentos y controles

Pantalla de modo de conducción

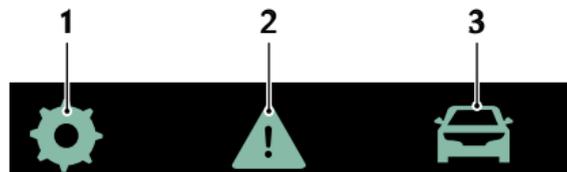
Muestra el modo de conducción actualmente seleccionado, consulte "Sistema de tracción total TOD*" en el capítulo "Arranque y conducción" para obtener más información.

Información general

Con el interruptor de encendido en posición ON, la función de la información general se puede seleccionar de la siguiente manera:



- Presione el botón IZQ/DER a la derecha del volante multifunción para cambiar los elementos en la pantalla sobre información general.
- Presione el botón OK a la derecha del volante multifuncional para confirmar o mantenga presionado el botón OK para reiniciar.
- Presione el botón ARRIBA/ABAJO a la derecha del volante multifunción para realizar ajustes.



La pantalla de información general proporciona lo siguiente:

- 1 Configuración
- 2 Mensaje de falla
- 3 Computador de viaje

Configuración

Nivel de iluminación

Muestra el nivel de iluminación actual que se puede ajustar. Hay 3 niveles en total.

Límite de exceso de velocidad

Muestra el umbral de velocidad actual que puede ajustarse y normalmente establecerse en 30~220 km/h. La función se puede cerrar.

Próxima mantención

Muestra la información del siguiente servicio del automóvil.

Modo ecológico

Puede activar o desactivar el modo ECO.

Mensaje de falla

Muestra los mensajes de falla o notas importantes del automóvil.

Computador de viaje

Se mostrará la siguiente información:

- Rango a vacío; puede calcular y mostrar de inmediato el rango que puede recorrer el vehículo antes que el estanque de combustible esté vacío, el valor del rango cambiará después de reabastecer.
- Velocidad digital: muestra la velocidad actual de desplazamiento.
- Viaje actual: muestra la duración, la velocidad promedio, el consumo promedio de combustible y el rango desde el inicio. Estos valores se restablecerán una hora después de apagar el motor. También se puede reiniciar manteniendo pulsado el botón OK a la derecha del volante multifunción.
- Total acumulado: Muestra la duración, la velocidad promedio, el consumo promedio de combustible y el rango desde el inicio. Se puede reiniciar presionando el botón OK a la derecha del volante multifuncional.
- Voltaje de la batería de 12V: muestra el voltaje de la batería de 12V.
- Monitoreo de la presión de los neumáticos y modo de conducción: Muestra la presión de los neumáticos y la temperatura de los neumáticos de las cuatro ruedas, y el modo de conducción actualmente seleccionado.

Instrumentos y controles

Mensaje de advertencia

El centro de información del panel de instrumentos muestra los mensajes de advertencia con cuadro emergente. Los mensajes de advertencia se clasifican principalmente en:

- Instrucciones de operación
- Mensaje del estado del sistema
- Recordatorio de falla del sistema

Siga las indicaciones de texto o consulte los capítulos correspondientes al sistema de control para conocer la causa de la falla y la información correspondiente. Los siguientes son los mensajes de error que pueden aparecer en el centro de información:

Mensaje de advertencia	Soluciones
Falla del sensor de temperatura del refrigerante del motor	Indica al conductor que está fallando el sensor de temperatura del motor, detenga el automóvil tan pronto como lo permita la seguridad, apague el motor y busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.
Falla del sistema de control crucero	Indica al conductor que el sistema de control crucero ha fallado, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Temperatura alta del refrigerante del motor	La alta temperatura del refrigerante del motor puede provocar daños graves. Detenga el automóvil tan pronto como sea seguro, apague el motor y busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Instrumentos y controles

1

Mensaje de advertencia	Soluciones
Revisar el motor	Indica al conductor que ocurre una falla que afectará gravemente el rendimiento del motor, detenga el automóvil tan pronto como la seguridad lo permita, apague el motor y busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Falla del motor	Indica al conductor que se produce una falla que afectará el rendimiento del motor y la emisión, busque un servicio técnico autorizado MG con urgencia.
Falla del sistema para cargar la batería de 12V	Indica al conductor que hay una falla en el sistema de carga de la batería de bajo voltaje de 12V, busque un servicio técnico autorizado MG con urgencia.

Mensaje de advertencia	Soluciones
Baja presión de aceite	Indica al conductor que la presión del aceite es demasiado baja, lo que puede ocasionar graves daños al motor. Detenga el vehículo tan pronto como lo permita la seguridad y apague el motor, verifique el nivel de aceite y comuníquese con un servicio técnico MG autorizado lo antes posible.
Falla en el sistema Start/Stop	Indica al conductor que el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop ha fallado, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Falla del sensor de ángulo de dirección	Indica al conductor que el sensor de ángulo de dirección está fallando, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.

Instrumentos y controles

Mensaje de advertencia	Soluciones
SAS sin calibrar, ver manual	Indica al conductor que el sensor del ángulo de dirección no está calibrado, busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.
Falla de monitoreo de presión del neumático	Indica al conductor que está fallando el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Sensor de baja batería del neumático delantero XX (izq/delantero der/trasero izq/trasero der)	Indica que el sensor TPMS tiene poca batería, busque un servicio técnico autorizado MG local lo antes posible.
Falla en el ABS	Indica que el sistema ABS ha fallado y que la función de frenos antibloqueo estará desactivada, busque un servicio técnico autorizado de MG de inmediato.

Mensaje de advertencia	Soluciones
Falla del control de descenso en pendiente	Indica al conductor que falló el sistema HDC, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Falla del sistema de control de estabilidad	Indica al conductor que falló el sistema SCS, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Falla del sistema de control de tracción	Indica al conductor que falló el sistema TCS, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.

Instrumentos y controles

1

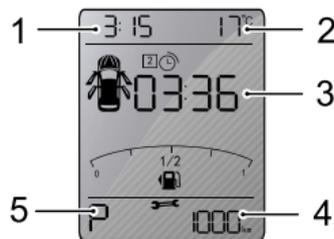
Mensaje de advertencia	Soluciones
Falla en los frenos	Indica que se produjo una falla en el sistema de frenado, como pérdida de líquido de frenos, falla en la distribución electrónica de la fuerza de frenado. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y apague el motor, revise el nivel de líquido de frenos y comuníquese con un servicio técnico MG autorizado lo antes posible.
Falla del Airbag	Indica al conductor que falló el sistema SRS, detenga el automóvil tan pronto como sea seguro, apague el motor y busque a un servicio técnico autorizado MG con urgencia.
Falla de la luz del Airbag	Indica al conductor que está fallando la luz del Airbag, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Soluciones
Falla de 4WD	Indica al conductor que el sistema de tracción total (AWD) falló, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Falla en la retención automática	Indica que está fallando la función de retención automática, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Falla del sensor de combustible	Indica al conductor que el sensor de combustible está fallando, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Falla en el sistema de encendido	Indica que falló el modo de alimentación, busque lo antes posible un servicio técnico MG autorizado.
Falla en el botón Start/Stop	Indica que el interruptor de encendido está fallando, busque lo antes posible un servicio técnico MG autorizado.

Instrumentos y controles

Mensaje de advertencia	Soluciones
Fuerza del freno de estacionamiento no es suficiente	Indica al conductor que el sistema EPB ha fallado durante el estacionamiento, busque un servicio técnico autorizado MG local lo antes posible.
Falla en el sistema de asistencia al estacionar	Indica al conductor que falló el sistema PDC, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Falla de entrada pasiva	Indica al conductor que ha fallado la función de arranque sin llave, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.
Falla del sistema eléctrico para abrir la puerta del maletero	Indica al conductor que falló el sistema para abrir la puerta del maletero, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.

Centro de información - Pantalla única *



El centro de información proporciona la siguiente información:

- 1 Reloj digital
- 2 Temperatura
- 3 Información general
- 4 Odómetro/kilometraje hasta la próxima mantención
- 5 Pantalla de cambio de marchas

Reloj digital

Muestra la hora actual en forma digital.

Temperatura

Muestra la temperatura ambiente actual en forma digital.

Pantalla de cambios

Con el interruptor de encendido en la posición ON, aparece la posición actual de la palanca de cambios (P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5, 6, S) de la transmisión automática. Si aparece "EP", indica que la transmisión automática tiene una falla.

Odómetro

Cuando el interruptor de encendido está en posición ON, muestra la distancia total que ha recorrido el automóvil.

Kilometraje hasta la próxima mantención

Con el interruptor de encendido en la posición ON, se mostrará el kilometraje hasta la próxima mantención durante varios segundos en la pantalla del kilometraje total del centro de información, registrando la distancia restante hasta la próxima mantención.

Información general

La información general incluye:

- 1 Información de advertencia
- 2 Información del computador de viaje
- 3 Ajustes

Información de advertencia

Los siguientes son los iconos de advertencia que aparecen en la pantalla del centro de información, pero no tienen luz de advertencia.

Icono	Acción
	Indica al conductor que cierre todas las puertas, capó y maletero.
	Indica al conductor que reduzca la velocidad.

Computador de viaje

Con el interruptor de encendido en posición ON, la función de información del computador de viaje se puede seleccionar de la siguiente manera:

Instrumentos y controles

Botones a la derecha del volante



- Presione el botón IZQ/DER a la derecha del volante multifuncional para cambiar los elementos de la pantalla del computador de viaje.
- Presione el botón OK a la derecha del volante para confirmar o mantenga presionado el botón OK para reiniciar.
- Presione el botón ARRIBA/ABAJO a la derecha del volante para realizar el ajuste.

Se mostrará la siguiente información en el computador de viaje:

- 1 Viaje 1
- 2 Tiempo de conducción 1
- 3 Velocidad promedio 1
- 4 Consumo de combustible promedio 1
- 5 Viaje 2
- 6 Tiempo de conducción 2
- 7 Velocidad promedio 2
- 8 Consumo de combustible promedio 2
- 9 Rango a vacío
- 10 Consumo de combustible instantáneo

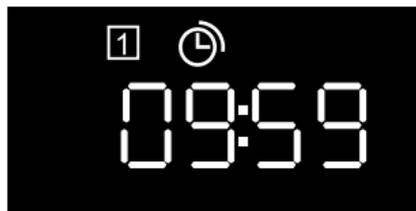
Viaje I



Muestra el kilometraje actual. El valor se restablecerá automáticamente 1 hora después de apagarlo, o al mantener presionado el botón OK a la derecha del volante para reiniciar.

Nota: Restablece cualquier elemento del Viaje I, Tiempo de viaje I, Velocidad promedio I, Consumo promedio de combustible I, y se restablecerán otros elementos también.

Tiempo de conducción I



Muestra el tiempo de conducción actual. El valor se restablecerá automáticamente una hora después de apagar el motor, manteniendo presionado el botón OK a la derecha del volante para reiniciar.

Velocidad promedio I



Muestra la velocidad promedio del vehículo del traslado actual. El valor se restablecerá automáticamente 1 hora después de apagar el motor, o manteniendo presionado el botón OK a la derecha del volante para restablecer.

Instrumentos y controles

Consumo de combustible promedio 1



Muestra el consumo promedio de combustible en el modo de conducción actual. El valor se restablecerá automáticamente 1 hora después de apagarlo, o al mantener presionado el botón OK a la derecha del volante para reiniciar.

Nota: *El consumo promedio de combustible está relacionado con los hábitos de manejo, el estado de la carretera, la carga, la presión de los neumáticos, la potencia del equipo eléctrico del automóvil, la calidad del aceite, etc.*

Viaje 2

Muestra el kilometraje del automóvil desde el último reinicio. Se puede reiniciar manteniendo presionado el botón OK a la derecha del volante.

Tiempo de conducción 2

Muestra el tiempo de conducción del automóvil desde el último reinicio. Se puede reiniciar manteniendo presionado el botón OK a la derecha del volante.

Velocidad promedio 2

Muestra la velocidad promedio del vehículo desde el último reinicio. Se puede reiniciar manteniendo presionado el botón OK a la derecha del volante.

Consumo de combustible promedio 2

Muestra el consumo promedio de combustible desde el último reinicio. Se puede reiniciar manteniendo presionado el botón OK a la derecha del volante.

Nota: *El consumo promedio de combustible está relacionado con los hábitos de manejo, el estado de la carretera, la carga, la presión de los neumáticos, la potencia del equipo eléctrico del automóvil, la calidad del aceite, etc.*

Rango a vacío



Esta función calcula y muestra automáticamente el kilometraje que el automóvil puede recorrer antes que el estanque de combustible se vacíe, y este kilometraje cambiará después de reabastecer.

El rango a vacío se calcula con la combinación del consumo de combustible actual y el combustible restante dentro del estanque.

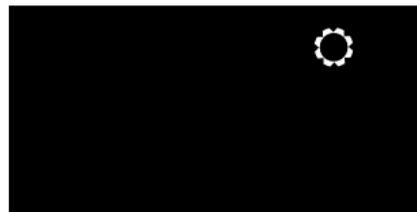
Consumo instantáneo de combustible



Muestra el consumo de combustible actual cuando el motor está funcionando. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h, la unidad de consumo instantáneo de combustible es L/h; y cuando es mayor de 5 km/h, la unidad es L/100km.

Configuración

En la interfaz de información del computador de viaje, presione el botón IZQ/DER a la derecha del volante para ingresar a las siguientes interfaces.



En esta interfaz de pantalla, presione el botón IZQ/DER a la derecha del volante para ingresar al modo de configuración.

Las siguientes opciones de configuración están disponibles:

- Ajuste del brillo de las luces de fondo
- Ajuste de la alarma para límite de velocidad
- Monitoreo de la presión de los neumáticos

Instrumentos y controles

- Modo ECO
- Salir

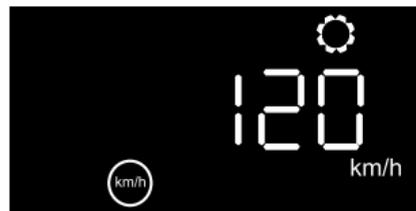
Ajuste del brillo de las luces de fondo



En la interfaz para ajustar el brillo de la luz de fondo, presione el botón OK a la derecha del volante, luego presione el botón ARRIBA/ABAJO a la derecha del volante para ajustar el brillo de la luz de fondo. Hay un total de 3 niveles de brillo.

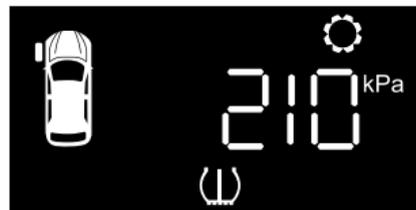
Nota: Esta opción solo es accesible cuando las luces laterales están encendidas.

Ajuste de la alarma para límite de velocidad



En la interfaz para ajustar la alarma de límite de velocidad, presione el botón OK a la derecha del volante, y el valor mostrado se puede configurar cuando parpadea, cuyo rango es 30 ~220 km/h. Si aparece OFF, indica que la función de alarma para el límite de velocidad está desactivada. Si la velocidad del vehículo supera la velocidad preestablecida, el valor establecido seguirá parpadeando, acompañado de una alarma.

Monitoreo de la presión de los neumáticos



Instrumentos y controles

En la interfaz de monitoreo de presión de los neumáticos, presione brevemente el botón OK a la derecha del volante para mostrar la presión de los neumáticos. Presione brevemente el botón IZQ/DER a la derecha del volante para mostrar en ciclo la presión de los neumáticos de las cuatro ruedas.

Modo ecológico



En la interfaz de configuración del modo ECO, puede presionar el botón OK a la derecha del volante para configurar el modo ECO; y presione el botón ARRIBA/ABAJO a la derecha del volante para seleccionar ON u OFF para encender/apagar el modo ECO.

Salir



En esta interfaz, presione el botón OK a la derecha del volante para salir de la interfaz de configuración.

Instrumentos y controles

Luces de advertencia e indicadores

Según la configuración del modelo, los ajustes del panel de instrumentos pueden variar. Algunas luces de advertencia se iluminan o parpadean con una alarma.

Indicador de luces altas - Azul



Con los faros delanteros encendidos, esta luz se ilumina.

Indicador de luces bajas - Verde



Con los faros de luces bajas encendidos, esta luz se ilumina.

Indicador de luz lateral - Verde



Con las luces laterales encendidas, esta luz se ilumina.

En el panel de instrumentos con pantalla única, una vez que el conductor abra la puerta y las luces laterales aún estén encendidas, el indicador se ilumina para recordarle al conductor que apague las luces laterales.

Indicador de neblineros traseros - Amarillo



Con los neblineros traseros encendidos, esta luz se ilumina.

Indicador de neblinero delantero - Verde



Con los neblineros delanteros encendidos, esta luz se ilumina.

Indicadores de dirección - Verde



Las luces de viraje izquierda y derecha están indicadas por flechas direccionales, que se encuentran en la parte superior del panel de instrumentos. Cuando el indicador de viraje parpadea, la luz indicadora de dirección en el lado correspondiente también parpadea. Si se activan las luces de advertencia de peligro, ambas señalizadores parpadearán juntos.

En caso cualquiera de los indicadores de dirección en el panel de instrumentos parpadee muy rápido, esto indica que falló el indicador de viraje del lado correspondiente.

Nota: *La falla en el parpadeo de la luz no tendrá efecto en la frecuencia del flash indicador de viraje.*

Indicador de control crucero - Verde/amarillo



Cuando se activa el sistema de control crucero, el sistema entrará en estado de espera y el indicador se iluminará en amarillo.

Cuando el sistema de control crucero está activado, esta luz se enciende en verde, lo que indica que el sistema de control crucero está activado.

Si se detectó una falla en el sistema de control crucero, el indicador parpadeará en amarillo, busque un servicio técnico autorizado de MG lo más pronto posible.

Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor- Roja/Azul



Cuando la luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor se ilumina en azul, indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja. Esta luz se apagará después de conducir normalmente durante un tiempo.

Cuando la luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor se ilumina en rojo, indica que esta temperatura es alta. Cuando la temperatura del refrigerante del motor aumente continuamente, la luz de advertencia de la temperatura parpadeará.

La temperatura excesiva del refrigerante del motor puede provocar daños graves en el motor. En este caso, detenga el automóvil tan pronto como sea seguro, apague el motor y busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

En el panel de instrumentos con pantalla a color, cuando la luz se ilumina en azul y todos los segmentos en el medidor de temperatura del refrigerante del motor se apagan, busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Instrumentos y controles

Si se detecta una falla en el sensor de temperatura del refrigerante del motor, esta luz se iluminará en azul y parpadeará (pantalla única); o esta luz se iluminará en rojo y parpadeará, y además todos los segmentos del indicador de temperatura del refrigerante se apagarán (pantalla a color). Detenga el automóvil tan pronto como sea seguro, apague el motor y busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Indicador de mal funcionamiento del motor - Amarillo



Esta luz se iluminará si ocurre una falla en el motor que afecte el rendimiento del motor durante la conducción. Detenga el automóvil tan pronto como sea seguro, apague el motor y busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Luz de advertencia de mal funcionamiento en las emisiones del motor - Amarilla



La luz indica cualquier falla del motor que afecte el rendimiento y las emisiones del motor. Con el encendido en la posición ON, la luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga después que el vehículo arranca.

Esta luz se iluminará si ocurre una falla del motor que afecte el rendimiento del motor y las emisiones mientras conduce. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Indicador de mal funcionamiento del alternador - Rojo



Con el encendido en la posición ON, la luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga después que el vehículo arranca. Si esta luz permanece encendida después de arrancar el vehículo o se ilumina durante la conducción, busque un servicio técnico autorizado de MG de inmediato.

En caso de batería baja, (en el panel de instrumentos con pantalla única) el indicador parpadea; (en el panel de instrumentos con pantalla a color) los mensajes de aviso aparecerán en el centro de información. En este caso, el sistema limitará o apagará algunos dispositivos eléctricos, por favor encienda el vehículo para cargar la batería.

Luz de advertencia de baja presión del aceite - Roja



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se ilumina para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga después de arrancar el vehículo. Si la luz permanece ON después de arrancar el vehículo o se ilumina durante la conducción, indica que la presión del aceite es muy baja, lo que puede provocar daños graves en el motor. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro, apague de inmediato el motor y compruebe el nivel de aceite (consulte "Revisión del nivel de aceite del motor y reabastecimiento" en la sección "Mantenimiento") y busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Indicador del estado del sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop - Verde



Si se activa el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop, esta luz se ilumina para informar al conductor que el sistema tiene el control del motor. Cuando el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop no está disponible, esta luz parpadea tres veces y luego se apaga.

Luz de advertencia de mal funcionamiento del sistema inteligente de ahorro de combustible Start/Stop - Amarilla



Si el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop tiene una falla, esta luz se enciende. Busque un servicio técnico autorizado de MG

Luz de advertencia de mal funcionamiento del sensor de ángulo de dirección - Rojo



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al finalizar.

Instrumentos y controles

Si esta luz se ilumina, indica que el sensor de ángulo de dirección ha fallado, busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.

Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) - Amarilla



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al finalizar. Si esta luz no se apaga o se enciende mientras conduce, indica que la presión de los neumáticos es baja, verifique la presión de los neumáticos.

Si esta luz parpadea primero y luego permanece encendida después de un tiempo, indica que el sistema tiene una falla, comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG para obtener servicio lo antes posible.

Indicador de mal funcionamiento ABS - Amarilla



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al finalizar. Si no se apaga, busque un servicio técnico autorizado de MG.

Si ocurre una falla en el ABS mientras conduce, el ABS funcionará de manera irregular, pero el frenado normal seguirá estando disponible. Busque un servicio técnico autorizado de MG de inmediato.

Control de descenso en pendiente (HDC) ON/Advertencia de mal funcionamiento - Verde/Amarillo *



Con el interruptor HDC presionado, si se ilumina la luz en verde, indica que el sistema HDC entra en modo de espera. Cuando la luz parpadea en verde, indica que el sistema está actualmente bajo el control del HDC. Presione nuevamente el interruptor HDC, la luz se apaga, e indica que la función HDC está desactivada.

Si el sistema relacionado con el HDC tiene una falla, esta luz se ilumina en amarillo. Busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Si esta luz se ilumina en amarillo y parpadea, indica que el sistema de frenos está demasiado caliente y el sistema HDC está desactivado.

Luz de advertencia del sistema de control de estabilidad/ Control de tracción - Amarilla



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al finalizar. Si esta luz permanece encendida o se ilumina mientras conduce, indica que hay una falla en el sistema, busque un servicio técnico MG autorizado de inmediato.

Si esta luz parpadea mientras conduce, indica que el sistema está funcionando para ayudar al conductor.

Luz de advertencia de control de estabilidad/ Sistema de control de tracción en OFF- Amarilla



Si el Sistema de control de estabilidad /Sistema de control de tracción se apaga manualmente, esta luz de advertencia se encenderá.

Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos - Rojo



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al finalizar. Si esta luz no se apaga o se enciende mientras conduce, indica una falla en el sistema de frenado, como pérdida de líquido de frenos o falla en la distribución de la fuerza de frenado electrónica.

Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro, apague de inmediato el motor y compruebe el nivel de líquido de frenos (consulte "Revisión del líquido de frenos y reabastecimiento" en la sección "Mantenimiento") y busque un servicio técnico autorizado de MG lo antes posible.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado- Roja



Quando se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad desabrochado en el velocímetro, indica que el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado.

Instrumentos y controles

En el panel de instrumentos con pantalla a color de algunos modelos, cuando se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad en la pantalla del centro de información, indica que el cinturón de seguridad del pasajero de la segunda fila en la posición correspondiente (izquierda, centro o derecha) no está abrochado.

Cuando la velocidad del vehículo supera los 22 km/h y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado, esta luz parpadeará.

Luz de advertencia del Airbag - Roja



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al finalizar. Si esta luz no se apaga o se ilumina mientras conduce, indica una falla de SRS o una falla en el cinturón de seguridad. En este caso, detenga el automóvil tan pronto como sea seguro, apague el motor y busque un servicio técnico autorizado de MG de inmediato. De lo contrario, puede existir riesgo que el sistema SRS o el cinturón de seguridad no funcionen correctamente cuando se produce un accidente.

Luz de advertencia del sistema antirrobo - Roja



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al finalizar.

Si no se detecta una llave válida, esta luz se ilumina en rojo, utilice la llave correcta o coloque la llave inteligente en la parte inferior del portavasos de la consola central. Para una posición específica, consulte "Procedimiento de arranque alternativo" en "Arranque del motor" en la sección "Arranque y conducción".

Con el interruptor de encendido en la posición ON, en caso esta luz parpadee, significa que la llave del control remoto tiene poca batería, reemplace la batería lo antes posible.

Con el interruptor de encendido en la posición OFF, si el indicador parpadea cuando el vehículo se encuentra en estado antirrobo parcial o antirrobo completo, el vehículo entrará en estado de alarma antirrobo.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)/ Indicador de estado de retención automática - Rojo/Verde



Con el interruptor de encendido en la posición ON, esta luz se enciende para realizar un auto chequeo del sistema y se apaga al finalizar. Si esta luz se ilumina en rojo, indica que el sistema EPB está habilitado. Si esta luz se ilumina en rojo y parpadea, indica que el sistema EPB tiene una falla o que la rampa de estacionamiento es demasiado grande. Por favor, detenga el vehículo en una carretera nivelada. Si la luz continúa parpadeando, busque un servicio técnico autorizado MG.

Cuando el sistema de retención automática está funcionando para ayudar al conductor, esta luz se ilumina en verde.

Luz de advertencia de mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) - Amarilla



Si se detecta una falla electrónica del sistema de freno de estacionamiento o el sistema está bajo diagnóstico, el indicador se iluminará. Busque un servicio

técnico autorizado de MG lo antes posible.

Luz de advertencia de bajo combustible - Amarilla



La luz de advertencia se ilumina en amarillo cuando queda bajo nivel de combustible en el estanque. Si es posible, recargue antes que se encienda la luz de advertencia de combustible bajo.

Cuando el nivel de combustible sigue bajando, esta luz parpadea. Una vez que se agregue combustible al estanque y el nivel se eleve por encima del límite de alerta, esta luz se apagará. Si no se apaga, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Nota: Cuando conduzca en caminos con pendiente o en mal estado mientras el nivel de combustible esté bajo, la luz de advertencia puede encenderse.

Si el panel de instrumentos no recibe señales del sensor de combustible, esta luz parpadea y todos los segmentos del indicador de combustible se apagan. Busque un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.

Instrumentos y controles

Indicador de modo de conducción ECO - Verde



Con el modo de conducción ECO en ON, si el automóvil circula en modo ECO, esta luz se enciende. Si la pantalla del modo de conducción ECO está desactivada o el automóvil no circula en modo ECO, esta luz no se enciende.

Indicador de mensajes de falla en el sistema: Amarillo/ rojo *



El indicador se utiliza para informar al conductor que el vehículo tiene una falla; amarillo para fallas generales y rojo para fallas graves. Consulte "Centro de información" en esta sección para conocer estas fallas.

Indicador de exceso de velocidad - Rojo



Si la velocidad actual del vehículo excede la velocidad establecida como límite en la pantalla de entretenimiento de la consola central o en el panel de instrumentos, el indicador se ilumina y parpadea para recordarle al conductor del exceso de velocidad. "NNN" se refiere al límite de velocidad actual.

Indicador del sistema de tracción en las 4 ruedas – Rojo*

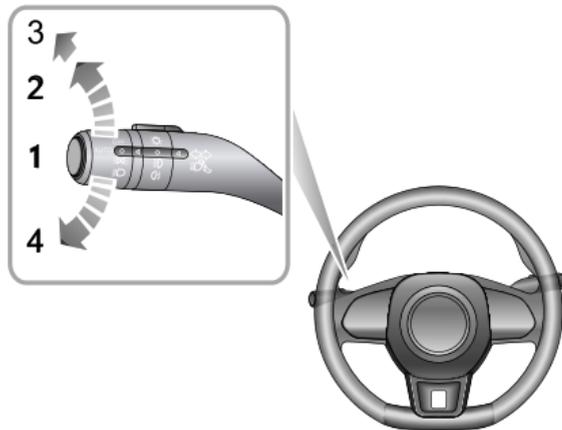


Si esta luz se ilumina en rojo y parpadea, indica que el sistema de tracción en las 4 ruedas está sobrecalentado. Intente evitar el funcionamiento intenso del vehículo (por ejemplo, presionar el pedal del acelerador hasta el final), de lo contrario irá en contra del enfriamiento del sistema de tracción.

Si esta luz se ilumina en rojo, indica que el sistema de tracción permanente ha fallado, busque un servicio técnico autorizado MG local lo antes posible. Consulte "Sistema de tracción en las 4 ruedas TOD*" en la sección "Arranque y conducción" para obtener más información.

Luces e interruptores

Interruptor maestro de iluminación



- 1 Luces automáticas
- 2 Luz lateral/ Luz trasera/ Luz de fondo
- 3 Faros
- 4 Luces en Off

Luces automáticas

Con el encendido en posición ACC, el sistema automático de iluminación se establecerá de forma predeterminada en ON (I). El sistema de iluminación automática encenderá y apagará automáticamente las luces laterales y toda la iluminación de acuerdo con la intensidad de la luz ambiental actual.

Con el interruptor de encendido en la posición ON, el sistema de iluminación automático cambiará las luces laterales, las luces traseras y las luces de fondo, así como las luces bajas encendidas o apagadas de acuerdo con la intensidad de la luz ambiental actual.

Nota: Esta función utiliza un sensor de luz que controla los niveles de luz ambiental exterior. El sensor está instalado delante del panel de instrumentos cerca del parabrisas. **NO cubra esta área. El incumplimiento de esta instrucción puede hacer que los faros funcionen cuando no sea necesario.**

Luz lateral, luz trasera y luz de fondo

Gire el interruptor maestro de iluminación a la posición 2 para encender las luces laterales, traseras y de fondo. Con el interruptor de encendido en la posición OFF, si las luces

Instrumentos y controles

laterales permanecen encendidas cuando la puerta del conductor está abierta, sonará una alarma.

Faros

Cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON, gire el interruptor maestro de luz a la posición 3 para encender las luces bajas y las luces laterales.

Luz apagada

Gire el interruptor maestro de luz a la posición 4 para apagar las luces. Suelte el interruptor para volver a la posición de luces automáticas.

Follow Me Home (luces de acompañamiento)

Después de apagar el interruptor de encendido, tire del interruptor maestro de luz hacia el volante. La función de luces de acompañamiento estará habilitada. Las luces bajas y las luces laterales se encenderán. Se puede configurar en "Configuración del automóvil" en la pantalla de entretenimiento.

Luz de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encienden cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Cuando las luces laterales están encendidas, las luces de circulación diurna se apagan automáticamente.

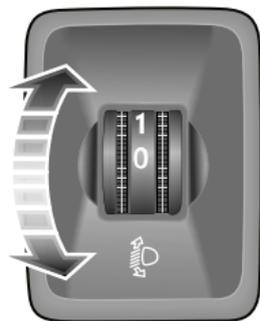
Find my Car (encuentra mi automóvil)

Después de bloquear el vehículo por 2 minutos, presione el botón de bloqueo en la llave remota, se habilitará la función "Encuentra mi vehículo" y se activará la indicación de luz y sonido; presione nuevamente el botón de bloqueo en la llave remota para suspender "Encuentra mi vehículo". En este momento, presione el botón Desbloquear en la llave remota para cancelar Encuentra mi vehículo. Se puede configurar en " Configuración del automóvil " en la pantalla de entretenimiento.

Luz de bienvenida

Para los modelos con sistema de iluminación automática, cuando el automóvil está desbloqueado, el sistema habilitará automáticamente la función de luz de bienvenida de acuerdo con la intensidad de la luz ambiental actual, y las luces bajas, las luces laterales y las luces de la patente se iluminarán automáticamente.

Ajuste manual de nivelación de los faros



La posición 0 es la posición inicial del interruptor de ajuste para los faros. La nivelación de los faros se puede ajustar de acuerdo con la siguiente tabla dependiendo de la carga del vehículo.

Ubicación	Carga
0	Conductor, o conductor y pasajero delantero.
1	Todos los asientos ocupados sin carga.
2	Todos los asientos ocupados más una carga uniformemente distribuida en el maletero.
3	Solo conductor, más una carga distribuida uniformemente en el maletero.

Instrumentos y controles

Interruptor de neblineros



En condiciones severas (por ejemplo, con niebla), los neblineros pueden proporcionar luces adicionales y mejorar el alcance de la visibilidad. El uso de los neblineros en condiciones despejadas puede encandilar a los peatones u otros usuarios de la carretera.



Neblineros delanteros

Con el interruptor de encendido en la posición ON y las luces laterales encendidas, gire el interruptor de los neblineros a la posición 1 para encender los neblineros delanteros. El indicador se enciende en el panel de instrumentos cuando los neblineros delanteros están encendidos.

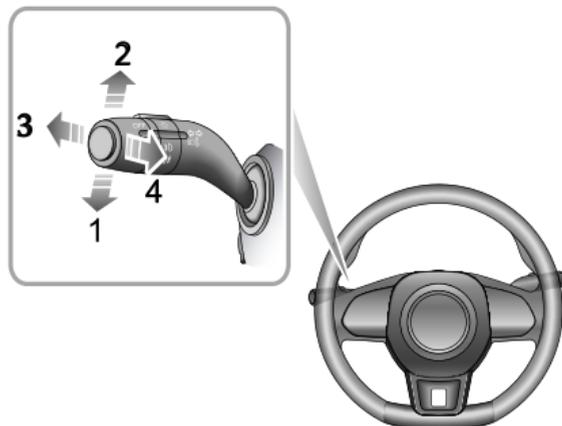
Neblineros traseros

Con el interruptor de encendido en la posición ON y los neblineros delanteros encendidos, gire el botón del neblinero a la posición 2 para encender los neblineros traseros y suelte el botón para volver a la posición 1. El indicador se enciende en el panel de instrumentos cuando los neblineros traseros están encendidos.

Interruptor de nivelación de faros



Tenga cuidado de no encandilar los vehículos que se aproximan al cambiar de luces bajas a luces altas en la carretera.



Indicadores de dirección

Mueva la palanca hacia abajo para indicar giro a la IZQ (1).
Mueva la palanca hacia arriba para indicar giro hacia la

DER (2). El indicador VERDE en el panel de instrumentos parpadeará cuando las luces direccionales estén funcionando.

Después de restablecer el volante, la palanca se reiniciará automáticamente y se apagarán las luces de viraje. Pero si el ángulo del volante es pequeño, restablezca manualmente la palanca para apagar las luces de viraje. Si el ángulo de la palanca es pequeño, se reiniciará inmediatamente. Las luces de viraje e indicadores de dirección parpadean tres veces y luego se apagan.

Interruptor de luces bajas/altas

Con el interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de luces altas en la posición 3, empuje la palanca (3) hacia el panel de instrumentos para operar las luces altas, y el indicador en el panel de instrumentos se iluminará. Presione la palanca (3) una vez más para cambiar a luces bajas.

Flash de luces altas

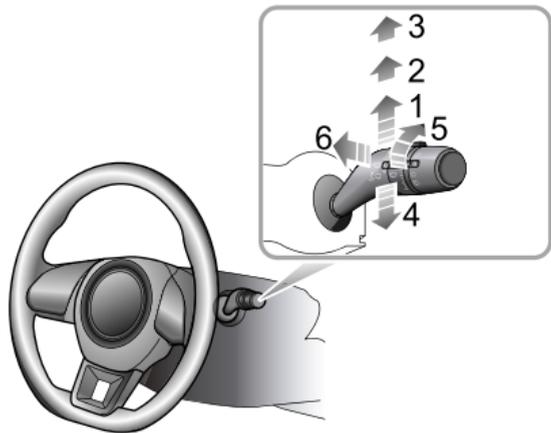
Para encender y apagar brevemente las luces altas, tire de la palanca (4) hacia el volante y luego suéltela.

Luces de advertencia de peligro

Presione el botón  de luz de advertencia de peligro para activar estas luces. Todas las luces de viraje y las luces indicadoras de dirección parpadearán juntas. Presione nuevamente el botón para apagar la luz de advertencia de peligro. Todas las luces de viraje y las luces indicadoras de dirección dejarán de parpadear. Para conocer la ubicación de la luz de advertencia de peligro, consulte la ilustración de "Dispositivos de advertencia de peligro" en "Información de emergencia".

Lava y limpiaparabrisas

Controles del limpiaparabrisas delantero



El lava y limpiaparabrisas funcionarán cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON. Opere la palanca para seleccionar diferentes modos de limpieza:

- Limpieza automática (1)
- Barrido a baja velocidad (2)
- Limpieza rápida (3)
- Limpieza única (4)

- Ajuste automático del intervalo de barrido */Ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia (5)
- Barrido programado (6)

Limpieza automática

Al empujar la palanca hacia arriba a la posición (1) de limpieza automática, los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente. El intervalo entre el barrido automático se puede aumentar/disminuir a través del temporizador del limpiaparabrisas (5). Este intervalo también cambiará con la velocidad del vehículo. A medida que la velocidad del vehículo aumenta, el intervalo de limpieza disminuye. A medida que la velocidad del vehículo disminuye, el intervalo de limpieza aumenta.

Algunos modelos están equipados con un sensor de lluvia instalado en la base del espejo retrovisor interior para detectar cantidades variables de agua en el exterior del parabrisas. Con la limpieza automática, el vehículo ajustará la velocidad de limpieza de acuerdo con las señales proporcionadas por el sensor de lluvia. Gire el interruptor (5) para ajustar el sensor de lluvia. A medida que aumenta la sensibilidad, disminuye el intervalo de limpieza.

Nota: El funcionamiento inmediato del limpiaparabrisas se puede lograr al aumentar una vez la sensibilidad del sensor de lluvia. Si este sensor detecta lluvia

Instrumentos y controles

continua, el limpiaparabrisas seguirá funcionando. Cuando no se detecta lluvia, se recomienda desactivar el barrido automático.

Limpeza a baja velocidad

Al llevar la palanca hacia la posición de limpieza lenta (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente.

Limpeza rápida

Al llevar la palanca hacia la posición de limpieza rápida (3), los limpiaparabrisas funcionarán rápidamente.

Limpeza única

Al presionar la palanca hacia abajo hasta la posición de limpieza única (4) y luego soltarla, se activará solo una limpieza. Si la palanca se mantiene presionada (4), los limpiaparabrisas funcionarán continuamente hasta que se suelte la palanca.

Nota: Cuando el automóvil está detenido, si se abre el capó, el lava y limpiaparabrisas delantero dejará de funcionar de inmediato.

IMPORTANTE

- Evite usar los limpiaparabrisas con un parabrisas seco.
- En condiciones de frío o calor extremo, asegúrese que las plumillas no estén congeladas o adheridas al parabrisas.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas están cubiertos de nieve, artículos diversos, etc., elimínelos primero antes de usarlos.

Barrido programado

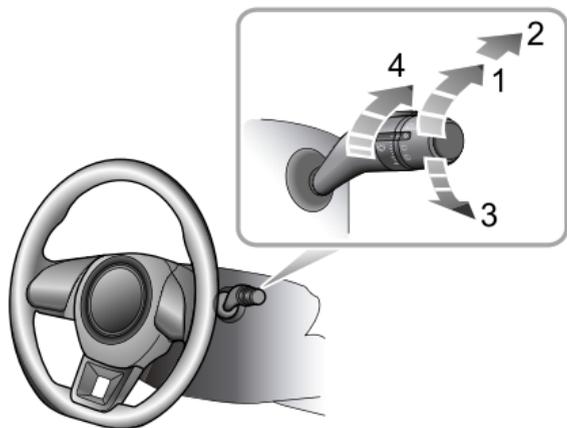
Al tirar de la palanca hacia el volante (6) los limpiaparabrisas delanteros comenzarán a funcionar. Después de un breve lapso, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar junto con el lavaparabrisas.

Nota: Los limpiaparabrisas continúan operando otras tres veces después de soltar la palanca. Después de varios segundos, habrá un barrido adicional para eliminar cualquier fluido que baje por el parabrisas.

IMPORTANTE

Si el líquido del lavaparabrisas no se expulsa, suelte inmediatamente la palanca para evitar que los limpiaparabrisas esparzan el polvo sobre el parabrisas y que no afecte la visión.

Controles del limpiaparabrisas trasero



El lava y limpiaparabrisas trasero solo funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición "ON". Opere la palanca para seleccionar diferentes modos de limpieza:

- Limpieza intermitente (1)
- Lava y limpiaparabrisas (2)
- Lava y limpiaparabrisas (3)
- Interruptor del temporizador del limpiaparabrisas (4)

Posición intermitente

Si el interruptor del limpiaparabrisas trasero se gira a limpieza intermitente (1), el limpiaparabrisas trasero comenzará a funcionar. Completará 3 barridos continuos antes de cambiar al modo intermitente. El intervalo entre el barrido automático se puede aumentar/disminuir con el interruptor (4).

Lava y limpiaparabrisas

Si selecciona el lavado y barrido traseros (2), el lava y limpiaparabrisas traseros funcionarán juntos, y el limpiaparabrisas trasero se moverá rápidamente. Si se suelta el interruptor para barrido intermitentemente (1), el lavaparabrisas trasero dejará de funcionar.

Si se selecciona lavar y limpiar el parabrisas trasero (3), el lava y limpiaparabrisas traseros funcionarán juntos. Si el interruptor se suelta a la posición OFF, el lava y limpiaparabrisas traseros dejan de funcionar.

Nota: Cuando se abre la puerta trasera, se desactivará la operación del limpiaparabrisas trasero.

Nota: Después de encender los limpiaparabrisas delanteros, si la palanca de cambios está en la posición R, se activará el limpiaparabrisas trasero.

Columna de dirección

Ajuste de la columna de dirección



NO intente ajustar la altura o el ángulo de la columna de dirección mientras el automóvil está en movimiento. Esto es extremadamente peligroso.



Para ajustar el ángulo de la columna de dirección y adaptarse mejor a la posición de conducción:

- 1 Suelte completamente la palanca de bloqueo.
- 2 Sostenga el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para mover el volante a la posición más cómoda.
- 3 Empuje o tire del volante hacia o lejos de su cuerpo.
- 4 Una vez que adopte una posición cómoda para conducir, tire completamente de la palanca de bloqueo hacia arriba para bloquear la columna de dirección a su nueva posición.

Bocina



Presione el área del volante (como lo indica la flecha) para activar la bocina.

Nota: La bocina del vehículo y el airbag del conductor se encuentran muy cerca del volante. La ilustración muestra la posición de la bocina (indicada por una flecha), asegúrese de presionar en esta área para evitar cualquier problema con el funcionamiento del Airbag.

IMPORTANTE

Para evitar posibles problemas en el sistema SRS, NO presione con demasiada fuerza ni golpee la cubierta del Airbag cuando haga funcionar la bocina.

Espejos retrovisores

Los espejos retrovisores están ubicados por fuera, en la parte delantera del vehículo, tanto a la izquierda como a la derecha y en la parte delantera del compartimiento de pasajeros. El espejo retrovisor refleja las situaciones detrás o a ambos lados del vehículo, expandiendo así el campo de visión del conductor.

Los espejos retrovisores son piezas fundamentales para la seguridad. El uso adecuado y el ajuste razonable del ángulo del espejo pueden mejorar la seguridad y comodidad del conductor.

Espejos retrovisores exteriores

Nota: La distancia real entre el vehículo de atrás y su automóvil puede ser más cerca que lo que muestran los espejos retrovisores exteriores.

Los espejos retrovisores exteriores, al ser las partes más anchas del vehículo, son especialmente vulnerables en caso de colisión. Para evitar al máximo los arañazos, los retrovisores exteriores de esta serie están provistos de una función de plegado eléctrico. Esto también mejora en gran medida la capacidad de transitar del vehículo a través de algún paso estrecho.

Adicional a la función de plegado, el ángulo de los espejos retrovisores exteriores puede ajustarse eléctricamente y los espejos de algunos modelos pueden incluso ser térmicos. Algunos vehículos también están equipados con una función de memoria de ángulo del espejo.

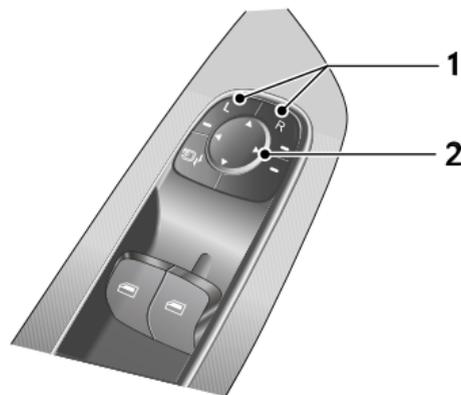
Plegado eléctrico

Presione la perilla (flecha) en el interruptor del lado del conductor, el espejo retrovisor exterior se plegará automáticamente. Presione esta perilla nuevamente, el espejo se restaurará a su posición original.



Nota: Para vehículos equipados con retrovisores exteriores eléctricos y plegables, si el retrovisor exterior se desvía de su posición original debido a factores humanos u otros, puede restablecer la posición original accionando el interruptor para que el espejo exterior se doble y se despliegue una vez.

Ajuste eléctrico del espejo



- Presione el interruptor (I) izquierdo (L) o derecho (R) para seleccionar el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho. Mientras tanto, la luz indicadora junto a L (izq.) y R (der.) del interruptor seleccionado se iluminará.

- Presione cualquiera de las 4 flechas del interruptor circular (2) para ajustar el ángulo del espejo retrovisor exterior.
- Presione el interruptor (I), L (izq.) o R (der.) nuevamente, la luz correspondiente se apaga y la operación de ajuste del espejo se puede detener para evitar el ajuste accidental del ángulo del espejo que ya se ajustó.

Función de memoria de ángulo del espejo en marcha atrás.*

Para facilitar que el conductor vea las ruedas traseras y la superficie de la carretera detrás del vehículo en reversa, algunos modelos cuentan con la función automática de inclinación hacia abajo del vidrio del espejo en reversa, y el ángulo de inclinación puede incluso memorizarse.

Se puede configurar esta función junto con la función de memoria de la posición del asiento, que no solo refleja la configuración de personalización del conductor, sino que también mejora la comodidad del conductor.

Los pasos para configurar el ángulo de inclinación automático del espejo en reversa son los siguientes:

Instrumentos y controles

- Arranque el motor y ponga la marcha R;
- Ajuste el lente de los espejos retrovisores en ambos lados en un ángulo adecuado (el vidrio del espejo se inclina hacia abajo);
- Cambie de marcha R a otra marcha.

Vidrio térmico del espejo

Los espejos retrovisores exteriores tienen elementos térmicos integrales que dispersan el hielo o la niebla del vidrio.

La función térmica del vidrio del espejo se inicia junto con la ventana trasera térmica, es decir, solo cuando se arranca el motor, y la ventana trasera térmica se enciende,  la función de calefacción de los espejos retrovisores exteriores funcionará.

IMPORTANTE

El ajuste eléctrico y el plegado eléctrico de los espejos exteriores funcionan con el interruptor eléctrico, ya que operarlos directamente a mano puede dañar los dispositivos relacionados; la inyección directa de un chorro de agua a alta presión en el lavado de autos también puede provocar falla de los dispositivos eléctricos.

Espejos retrovisores interiores

Antes de conducir, ajuste el espejo retrovisor interior para obtener la mejor visión posible. La función anti encandilamiento del espejo retrovisor interior ayuda a reducir el resplandor de los faros de los vehículos que circulan por la noche.

Espejo retrovisor interior anti encandilamiento automático *



- 1 Indicador de funcionamiento
- 2 Interruptor automático anti encandilamiento
- 3 Sensor de luz

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC u ON/ RUN/START, la función anti encandilamiento

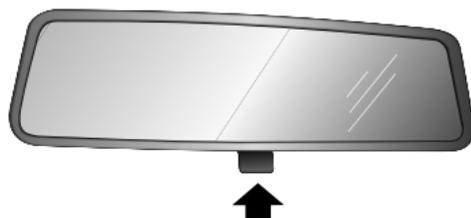
se enciende automáticamente (indicador de funcionamiento ON). Cuando los faros del próximo vehículo puedan encandilar al conductor, el sensor de luz activa la función anti encandilamiento. Presione el interruptor automático con función anti encandilamiento (indicador de funcionamiento OFF) para apagar la función automática anti encandilamiento, y presiónelo nuevamente para reiniciar esta función.

La función anti encandilamiento automática puede anularse si:

- La luz del vehículo de atrás no es captada por el sensor de luz.
- Si selecciona la marcha atrás.

Nota: *Pegar una película plástica en la ventana trasera puede influir en el uso de la función automática anti encandilamiento.*

Espejo retrovisor interior anti encandilamiento manual *



Mueva la palanca en la base del espejo retrovisor interior para cambiar su ángulo, a fin de lograr la función anti encandilamiento. La visibilidad normal se restablece tirando de la palanca hacia atrás nuevamente.

Nota: *En algunas circunstancias, la vista reflejada en un espejo manual "hundido" puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los siguientes vehículos.*

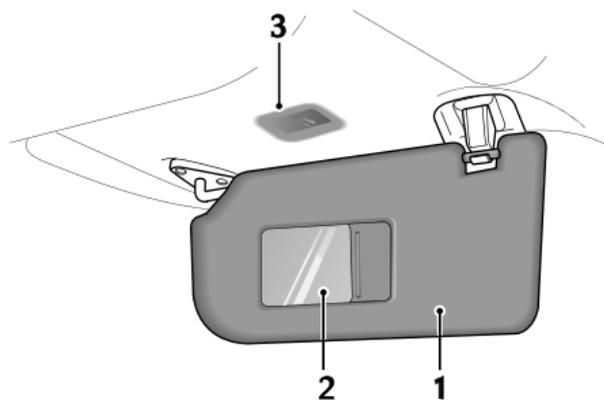
Instrumentos y controles

Visera



El espejo de cortesía en el lado del conductor solo debe usarse cuando el automóvil está detenido.

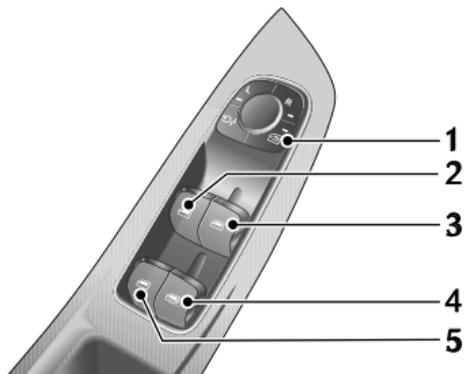
Tire de la visera hacia abajo para usar el espejo de cortesía. La luz del espejo de cortesía se enciende cuando se abre la tapa y se apaga cuando se cierra la visera.



Viseras (1), espejo de cortesía (2) y espejo retrovisor (3) están dispuestos en el techo, delante del conductor y del pasajero delantero.

Ventanas

Interruptor eléctrico de la ventana



- 1 Interruptor de aislamiento de ventana trasera
- 2 Interruptor de ventana frontal izquierda
- 3 Interruptor de ventana frontal derecha
- 4 Interruptor de ventana trasera derecha
- 5 Interruptor de ventana trasera izquierda

Funcionamiento de las ventanas



Garantice la seguridad de los ocupantes (especialmente los niños) en el vehículo para evitar que queden atrapados por la ventana cuando se mueve hacia arriba o hacia abajo.

Presione el interruptor (2~5) para bajar la ventana y tire del interruptor para subir la ventana. Suelte el interruptor, la ventana dejará de moverse (a menos que esté en el modo "Un solo toque").

Nota: Las ventanas del pasajero delantero y trasero también pueden ser operadas por interruptores individuales, montados en cada puerta. Los interruptores de la ventana trasera no funcionarán si está activado el interruptor de aislamiento de la ventana trasera que está en la puerta del conductor.

Nota: Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC u ON/RUN/START, se puede operar la ventana eléctrica (las puertas deben estar cerradas).

Interruptor de aislamiento ventana trasera

Presione el interruptor (1) para aislar los controles de la ventana trasera (enciende una luz en el interruptor), y presione de nuevo para retomar el control.

Instrumentos y controles

Nota: Se recomienda AISLAR los interruptores de la ventana trasera cuando traslade niños.

Nota: Opere las ventanas correctamente para evitar peligro, el conductor debe instruir a los ocupantes sobre la seguridad, el uso de las ventanas y las precauciones que deben tomar.

Un toque hacia abajo

Los interruptores de la ventana (2~5) están configurados con dos posiciones, presione brevemente hasta la segunda posición y la ventana se abrirá automáticamente. Cuando la ventana se mueve hacia abajo, puede detener el movimiento en cualquier momento presionando nuevamente el interruptor.

Un toque hacia arriba con anti-pellizco

La ventana delantera izquierda (2) tiene la función de un toque hacia arriba. Levante brevemente el interruptor de la ventana (2) a la segunda posición, la ventana correspondiente asciende automáticamente a totalmente cerrada. El movimiento de la ventana se puede detener en cualquier momento accionando de nuevo el interruptor.

La función 'Anti-pellizco' es una característica de seguridad que evita que la ventana se cierre completamente si se detecta una obstrucción.

En este caso, la ventana se deslizará hacia abajo automáticamente para eliminar el obstáculo.

La ventana frontal derecha (3) de algunos modelos tiene la función de Un Toque Arriba y Anti-Pellizco, el modo de operación es el mismo que el de la ventana frontal izquierda.

Nota: NO opere continuamente los controles de la ventana eléctrica en corto tiempo, en algunos casos los controles de la ventana pueden desactivarse para proteger el motor. Si esto ocurre, espere unos segundos hasta que el motor se enfríe.

Nota: Si la batería se detiene mientras la ventana sube y baja, el modo Un Toque Arriba y Anti-Pellizco puede no estar operativo, en este caso, levante la ventana a la máxima posición tirando el interruptor breve y consecutivamente; levantando el interruptor durante unos 5 segundos, se reanudarán los modos Un Toque Arriba y Anti-Pellizco.

Techo solar

Instrucciones



No permita que el pasajero exponga ninguna parte de su cuerpo fuera del techo solar mientras conduce, para evitar lesiones causadas por objetos voladores o ramas de árboles.

- No abra el techo solar en días lluviosos;
- Cuando la velocidad del automóvil supera los 120 km/h, es mejor no abrir el techo solar;
- Abra el techo solar solo después de drenar el agua del cristal, de lo contrario podrían caer gotas de agua desde el techo solar;
- Limpie el vidrio con solventes de limpieza como alcohol;
- Una vez completada la operación del techo solar, suelte el interruptor del techo solar a tiempo. De lo contrario, puede provocar un error.
- Para garantizar que el techo solar funcione normalmente, límpielo con frecuencia y acuda a un servicio técnico autorizado de MG para que lo reparen según sea necesario.

Funcionamiento del techo solar



Al operar el techo solar, debe garantizar la seguridad de los ocupantes, especialmente de los niños; NO coloque extremidades ni elementos en la trayectoria móvil del techo solar, a fin de evitar una lesión causada por el pellizco.

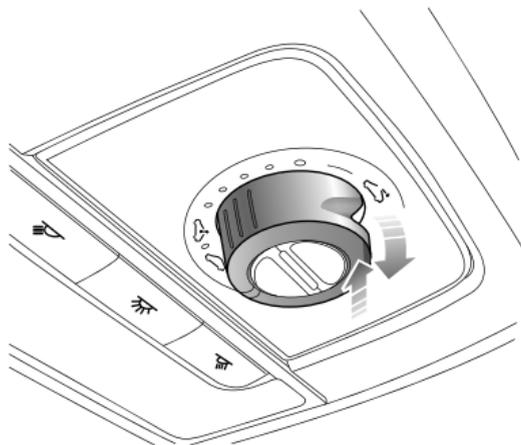


En caso de batería baja, fallarán las funciones anti pinchazos del techo solar y el parasol.

Usted puede operar el techo solar con el interruptor de encendido en ACC u ON/RUN/START,

El ensamblaje del techo solar consta de dos piezas de vidrio, el vidrio frontal se puede abrir deslizando o inclinando, en cambio el vidrio trasero es de tipo fijo y no se puede abrir, y además tiene una pantalla que se puede abrir deslizando. Los métodos de apertura se pueden identificar de acuerdo con los símbolos del interruptor.

Funcionamiento del vidrio del techo solar



Incline el vidrio del techo solar para abrirlo

Cuando el vidrio del techo solar está cerrado, abra el techo solar al máximo presionando brevemente la parte trasera del interruptor en la dirección indicada por la flecha. Presione nuevamente el interruptor para interrumpir el proceso.

Incline el vidrio del techo solar para cerrarlo

Tire hacia abajo de la parte posterior del interruptor para cerrar automáticamente el techo solar en la dirección indicada por la flecha. Una vez más, opere brevemente el interruptor para interrumpir el proceso.

Para cerrar manualmente el techo solar, tire hacia abajo la parte posterior del interruptor en la dirección indicada por la flecha y manténgalo presionado, hasta que el techo solar alcance la posición deseada.

Abra el techo solar deslizándolo



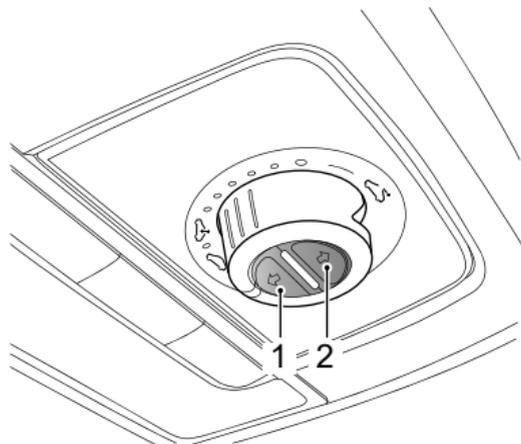
Gire el interruptor hacia la derecha y manténgalo presionado hasta que el vidrio del techo solar se abra por completo deslizándolo. Coloque el interruptor del vidrio en una posición diferente y el vidrio se detendrá en el lugar apropiado.

Cierre el techo solar deslizándolo



Gire el interruptor hacia la izquierda hasta que el vidrio del techo solar esté completamente cerrado deslizándolo. Coloque el interruptor del vidrio en una posición diferente y el vidrio se detendrá en el lugar apropiado.

Funcionamiento de la pantalla del techo solar



Apertura de la pantalla.

Presione brevemente el botón (2) para abrir automáticamente la pantalla y presiónelo nuevamente para detener el proceso.

Para abrir manualmente la pantalla, presione y mantenga presionado el botón hasta que la pantalla alcance la posición deseada y suéltelo.

Cierre de la pantalla.

Presione brevemente el botón (1) para cerrar automáticamente la pantalla y presiónelo nuevamente para detener el proceso.

Para cerrar manualmente la pantalla, presione y mantenga presionado el botón hasta que la pantalla alcance la posición deseada y luego suéltelo.

Nota: Si estaciona el vehículo por largos períodos de tiempo, se recomienda cerrar la pantalla; si es posible, estacione el vehículo en el garaje para evitar que la temperatura del automóvil aumente debido a la exposición prolongada, sin dañar los interiores.

Función "Anti-pellizco"

Cuando el techo se cierra deslizándolo automáticamente, si la resistencia para cerrar el vidrio del techo solar aumenta debido a obstáculos, condiciones climáticas extremas (por ejemplo, menos de -20 °C) u otras razones, el vidrio del techo solar y la pantalla detendrán el movimiento y se abrirán automáticamente para reducir el impacto al obstáculo y proteger el mecanismo de movimiento del techo solar. En caso de baja batería, la función anti-pellizco es ineficaz.

Instrumentos y controles

Cerrar por la fuerza el vidrio del techo solar

Para cerrar con fuerza el vidrio del techo solar reabierto debido a la activación de la función anti-pellizco en un caso particular: tire hacia abajo el interruptor del vidrio del techo solar trasero a los 5 segundos y manténgalo presionado hasta que el vidrio esté completamente cerrado. Tenga en cuenta que el vidrio del techo solar no tiene función anti pellizco durante el cierre.

Nota: La función "Anti-pellizco" del techo solar solo funciona cuando se cierra deslizándolo.

Cierre por la fuerza la pantalla.

Para cerrar con fuerza la pantalla del techo solar reabierto debido a la activación de la función anti-pellizco en un caso particular: presione el botón de cierre de la pantalla a los 5 segundos y manténgalo presionado hasta que la pantalla esté completamente cerrada. Tenga en cuenta que la pantalla no tiene función anti pellizco durante el cierre.

Enlace entre la pantalla y el vidrio del techo

Para evitar que la pantalla quede expuesta, esta se moverá cuando se abra el vidrio del techo solar. Si la pantalla está cerrada en este momento, el vidrio del techo solar se cerrará con la pantalla.

Inicialización del techo solar

El funcionamiento del techo solar se afectará si hay una falla de energía cuando el vidrio del techo solar o la pantalla estén en movimiento, y será necesario inicializar después del encendido.

Inicialización del vidrio: cierre el vidrio, tire hacia abajo la parte trasera del interruptor de vidrio del techo solar y manténgalo presionado durante 10 segundos, y el vidrio se abrirá automáticamente deslizándose por una distancia durante la cual el interruptor deberá mantenerse presionado para luego cerrarse automáticamente.

Inicialización del cierre de la pantalla; presione el botón de cierre de la pantalla y manténgalo presionado durante 10 segundos, la pantalla se abrirá automáticamente deslizándose una distancia mientras que el interruptor deberá seguir presionado, y luego se cerrará automáticamente.

Protección térmica

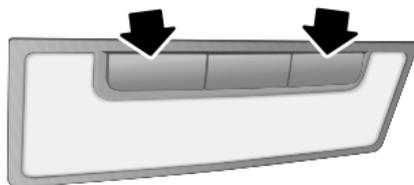
Para evitar que el motor del vidrio y el motor de la pantalla del techo solar se sobrecalienten y se dañen, cada motor se diseña con una función de protección térmica, y cualquier operación de apertura o cierre bajo el estado de protección térmica no moverá el techo solar. Después

que el motor se enfríe y salga del estado de protección térmica, se puede operar el techo solar hasta que funcione la siguiente protección térmica.

Instrumentos y controles

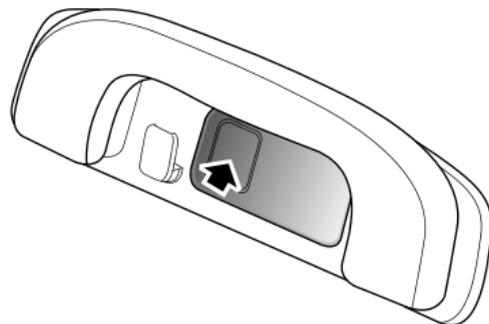
Luces de interior

Luces de interior delanteras



Presione uno de los botones del interruptor (con flechas) para encender una de las luces delanteras, presione nuevamente para apagar.

Luces interiores de la segunda fila



Las luces interiores de la segunda fila están ubicadas al lado izquierdo y derecho del techo. Presione la pantalla de la luz como se indica con la flecha para encender las luces interiores de la segunda fila y presiónelo nuevamente para apagar las luces.

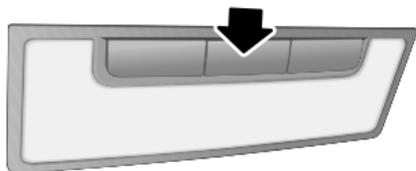
Luces interiores de la tercera fila



Presione el interruptor (con flecha) para iluminar la luz interior de la tercera fila, presione nuevamente para apagar.

Funcionamiento automático

Funcionamiento automático



Presione el interruptor (con flecha) de la luz interior delantera para activar la operación automática, y presiónelo nuevamente para desactivar la función.

Las luces interiores delanteras y traseras se encenderán automáticamente siempre que ocurra lo siguiente.

- El automóvil esté desbloqueado.
- Cualquier puerta o la puerta del maletero esté abierta.
- El sistema de encendido del vehículo esté apagado, siempre que las luces laterales se hayan encendido durante los 30 segundos anteriores.

Nota: Si una de las puertas o la puerta trasera está abierta durante más de 15 minutos, la luz interior delantera se apagará automáticamente para evitar que la batería se descargue.

Luz ambiental de bolsillo *



La luz ambiental de bolsillo es una especie de luz decorativa, que está equipada para crear una atmósfera cómoda dentro del automóvil.

Toma de corriente

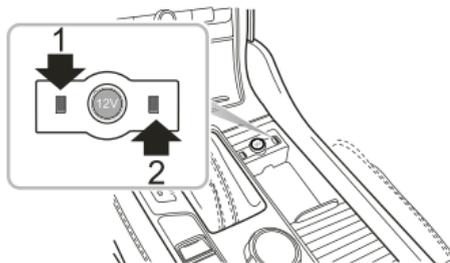


Asegúrese que el tapón ciego del enchufe esté insertado cuando no esté utilizando el enchufe. Esto asegurará que no entren desechos u objetos extraños en el enchufe que eviten su uso o causando cortocircuitos.



El uso prolongado de la toma de corriente para accesorios y la toma USB cuando el motor está apagado provocará la descarga prematura de la batería del vehículo.

Toma de corriente de la consola frontal



La toma de corriente frontal de 12V se encuentra en la parte frontal del portavasos de la consola central. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC /ON/RUN/ START, abra la tapa del portavasos y extraiga la tapa del enchufe, para luego poder usarlo como fuente de alimentación.

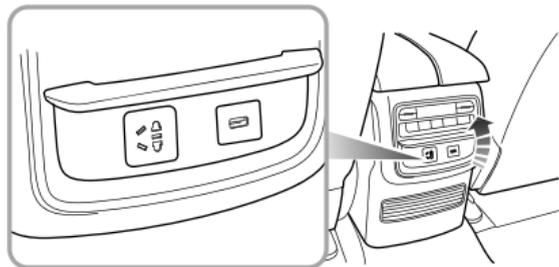
Hay dos puertos USB (1 y 2) equipados en ambos lados de la toma de corriente frontal de 12V, el puerto USB (1) puede proporcionar un voltaje de 5V cuando sirve como toma de corriente o realizar la función de transmisión de datos; el puerto USB (2) solo puede proporcionar un voltaje de 5V cuando sirve como toma de corriente para algunos modelos.

Nota: El voltaje de la toma de corriente frontal es de 12V y la potencia nominal es de 120 W, no utilice el aparato eléctrico con una potencia superior a la nominal.

Nota: No hay encendedor de cigarrillos disponible en el vehículo. Si es necesario, consulte con un servicio técnico autorizado.

Instrumentos y controles

Toma de corriente de la consola trasera *



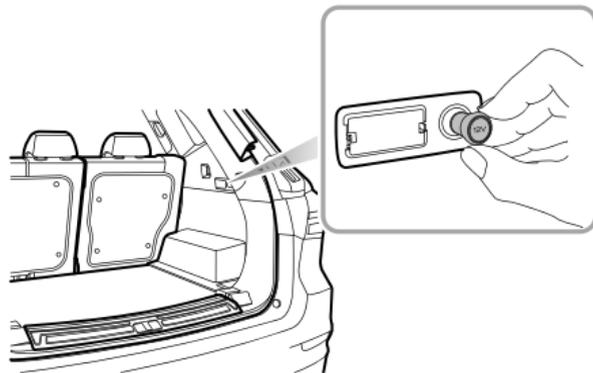
La toma de corriente de la consola trasera se encuentra en la parte posterior de la consola central. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC/ON/RUN /START, abra la tapa hacia arriba para usar el enchufe.

También hay un puerto USB a la derecha de la toma de corriente de la consola trasera, este puerto USB solo puede proporcionar un voltaje de 5V cuando sirve como toma de corriente.

Por favor, cierre la cubierta después de su uso.

Nota: El voltaje de la toma de corriente de la consola trasera es de 220V, y la potencia nominal es de 150 W, no utilice el aparato eléctrico con una potencia superior a la potencia nominal.

Toma de corriente del espacio de carga trasero



La toma de corriente del espacio de carga trasero se encuentra cerca de las luces a la derecha del espacio de carga trasero. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC/ON/RUN/START, extraiga el enchufe para usar la toma de corriente.

Coloque el enchufe de la toma de corriente después de su uso.

Nota: El voltaje de la toma de corriente del espacio de carga trasero es de 12V y la potencia nominal es de 120 W, no utilice el aparato eléctrico con una potencia superior a la nominal.

Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles *

La función de carga inalámbrica del teléfono móvil es realizar la carga del teléfono móvil bajo la condición que el teléfono no necesite una conexión de cable a través de inducción electromagnética.

Nota: La función de carga inalámbrica no se aplica a todos los teléfonos móviles, sino a los certificados Qi.

Carga inalámbrica de teléfonos móviles



El área de carga inalámbrica se encuentra en el compartimento frontal. La función de carga se habilitará cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN durante 30 segundos. Abra la tapa del comparti-

mento y coloque el teléfono móvil sobre la almohadilla de goma. La bobina de carga del teléfono móvil está hacia abajo, la que se puede utilizar para la carga inalámbrica. Cuando el teléfono móvil comience a cargarse, irá acompañado de un tono de advertencia.

Si el teléfono móvil no se puede cargar correctamente, asegúrese que no haya materias extrañas en el área de carga inalámbrica o espere a que el área de carga inalámbrica se enfríe antes de intentarlo nuevamente. Si aún falla, busque un servicio técnico autorizado MG.

Nota: Solo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.

Nota: en carreteras con baches, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse y reanudarse de forma intermitente. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargar, debe moverlo nuevamente al área recargable.

IMPORTANTE

Cuando el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil esté activo, asegúrese que la llave inteligente esté a 20 cm o más del área de carga inalámbrica.

No coloque monedas, tarjetas ID, llaves metálicas u otros elementos con una gran cantidad de composición metálica en el área de carga inalámbrica con su teléfono. Esto puede provocar la falla de la función de carga inalámbrica y causar un riesgo de seguridad.

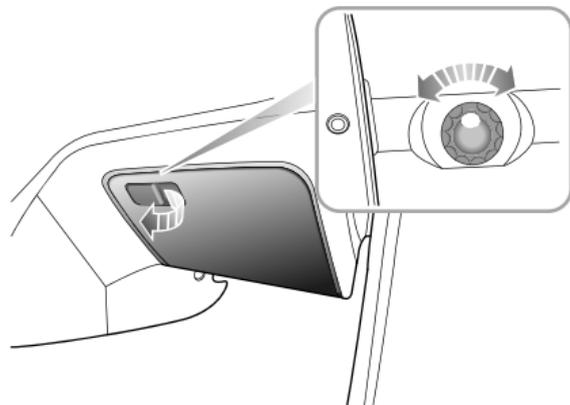
Instrumentos y controles

Dispositivos de almacenamiento

Instrucciones

- Cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el automóvil esté en movimiento. Dejar estos dispositivos de almacenamiento abiertos puede causar lesiones personales en caso de arranque de emergencia, frenado brusco y accidente automovilístico.
- No coloque materiales inflamables como líquidos o encendedores en ningún dispositivo de almacenamiento. En veranos calurosos, la alta temperatura puede encender los inflamables y provocar incendios.

Guantera



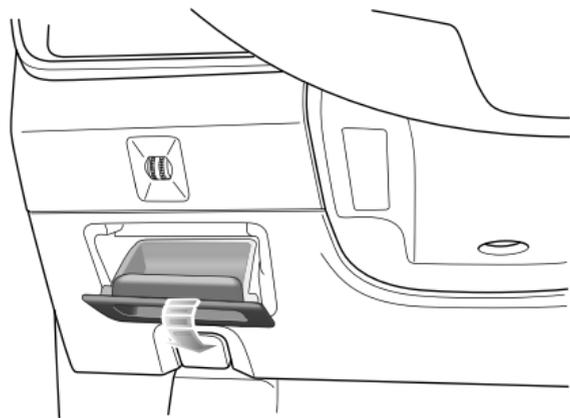
Tire la manilla de la tapa de la guantera para abrirla, la luz de la guantera se iluminará automáticamente.

Algunos autos están equipados con una guantera de almacenamiento en frío. Ajuste el refrigerante A/C, gire la perilla ubicada en la parte superior del interior de la guantera para usar esta función.

Empuje la tapa hacia adelante para cerrar la guantera. Asegúrese que la guantera esté completamente cerrada cuando el automóvil esté circulando.

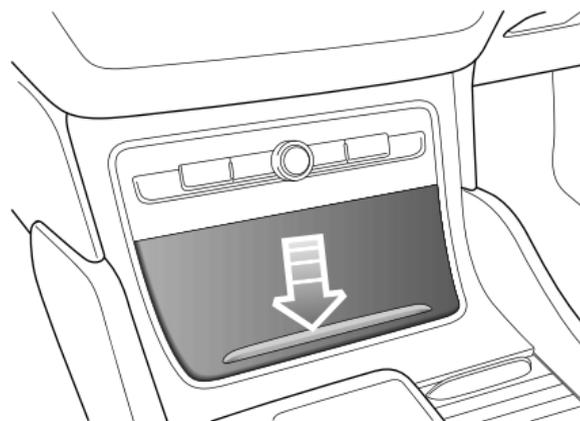
Instrumentos y controles

Compartimento - lado del conductor



Ubicado debajo del panel de instrumentos en el lado del conductor, tire el pestillo del compartimento hacia abajo para abrir la tapa.

Compartimento frontal de la consola central

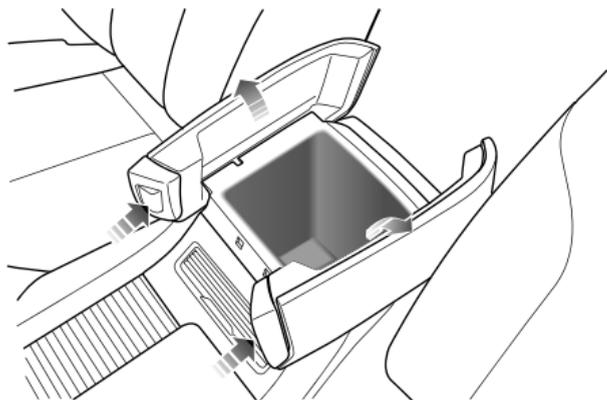


El compartimento frontal de la consola central se encuentra en el extremo frontal de esta consola. Presione suavemente el borde frontal de la cubierta para abrir este compartimento.

El compartimento frontal de la consola central de algunos modelos cuenta con la función de carga inalámbrica.

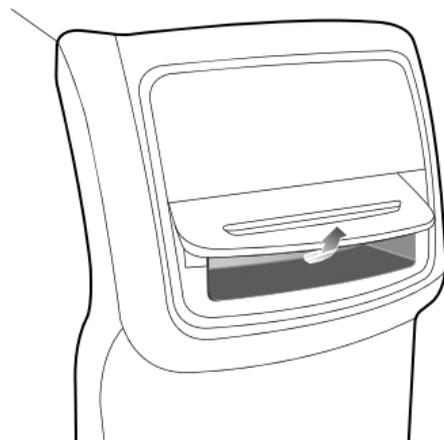
Instrumentos y controles

Compartimento central



Presione el botón para abrir la cubierta en el lado correspondiente (flecha). Baje la tapa para cerrarla.

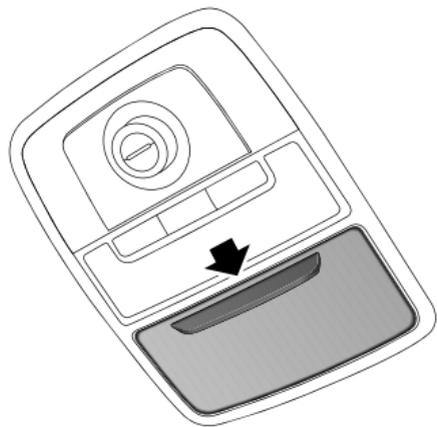
Compartimento de almacenamiento trasero de la consola *



El compartimento trasero de la consola central se encuentra en el extremo trasero de esta consola; presione suavemente la parte inferior de la cubierta para abrir el compartimento.

Compartimento para lentes *

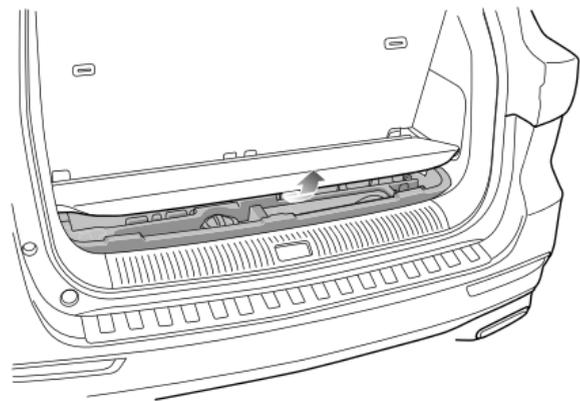
 **El compartimento para lentes solo se puede usar cuando el vehículo está detenido.**



El compartimento de los lentes se encuentra cerca de las luces interiores delanteras. Presione el panel (como indica la flecha) y coloque los lentes en el compartimento después de abrirlo. Cierre el compartimento de los lentes cuando no esté en uso.

Nota: Solo los lentes con un marco estándar se pueden guardar en este compartimento.

Compartimento de almacenamiento trasero de la consola central *

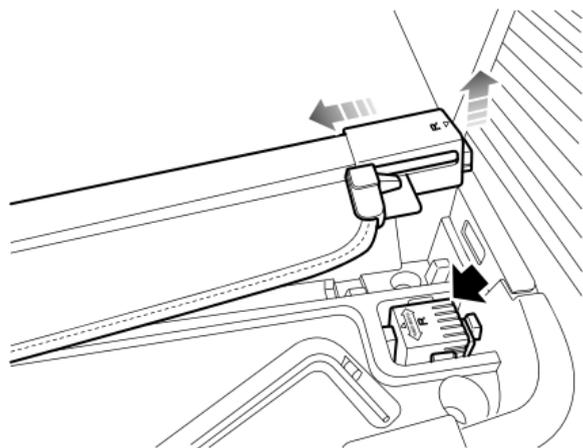


Levante la tapa del compartimento del maletero central (con flecha), coloque en forma correcta los elementos en el compartimento del maletero según el tamaño. Luego cierre el compartimento central del maletero después que todos los artículos estén almacenados.

Cubierta del equipaje *

Cuando no necesite utilizar la cubierta de equipaje o cuando necesite colocar un equipaje grande en el espacio trasero, la cubierta del equipaje se puede retraer y guardar en el compartimiento de almacenamiento.

Nota: Se proporcionan marcas a prueba de errores como "L" (izq.), "R" (der.) y flecha triangular, etc. en ambos lados de la cubierta del equipaje para facilitar la identificación de la conexión entre la tapa del extremo y el final de la cubierta del equipaje.

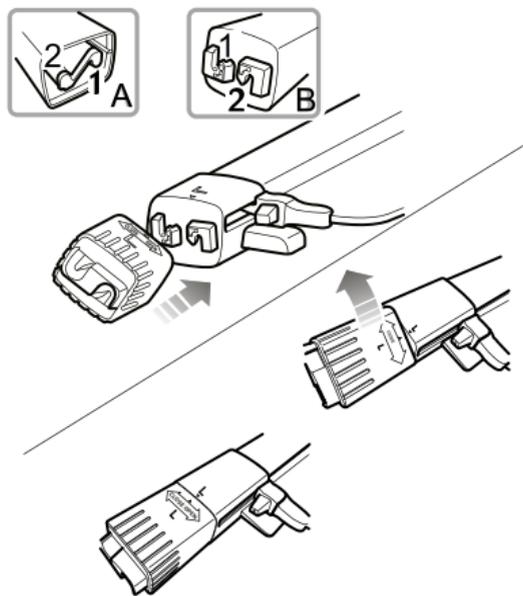


Re encaje

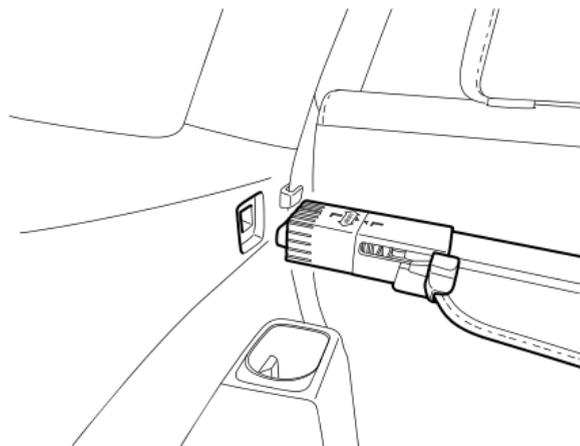
- 1 Comprima primero el extremo derecho de la cubierta del equipaje y luego levántelo para sacarlo del compartimiento.
- 2 Luego retire las dos tapas de los extremos de la cubierta del equipaje de ambos lados del compartimiento de almacenamiento.
- 3 Las dos tapas de los extremos se pueden conectar con ambos lados de la cubierta del equipaje, respectivamente, como se ilustra a continuación: Coloque A1 y A2 de la tapa del extremo en las ranuras B1 y B2 en el extremo de la cubierta del equipaje con un cierto ángulo, luego gírelo en la dirección de CERRAR para bloquearlo.

Nota: Cuando la tapa está bloqueada, puede escuchar un sonido 'Clic' que indica que las tapas están ensambladas y los dos planos están paralelos y nivelados.

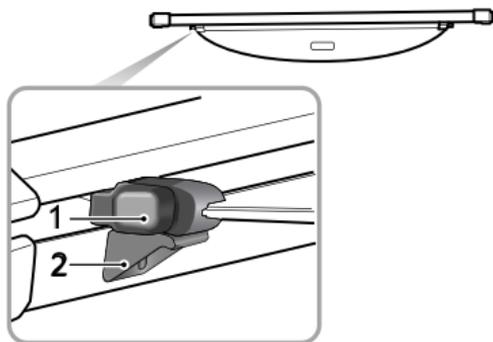
Instrumentos y controles



- 4 Luego comprima simultáneamente las dos tapas de los extremos con ambas manos para enganchar la cubierta del equipaje en la ranura correspondiente en el panel lateral del espacio trasero, y la cubierta del equipaje estará instalada.



Precauciones



Para retraer la cubierta del equipaje, tire de su manilla para retraer la tela de la cubierta del equipaje lentamente dentro del armazón.

Cuando la cubierta del equipaje se retraiga, tire de su manilla para retraer la tela de la cubierta del equipaje lentamente hacia su cuerpo. Asegúrese de que el tapón del tubo de borde 1 esté encajado en la ranura y que el tubo del borde descansa sobre el bloque de retención 2 como se muestra.

Nota: Nunca lo suelte directamente, de lo contrario, la cubierta del equipaje se retraerá de manera libre y muy rápida.

Nota: El tubo del borde de la cubierta del equipaje debe estar encajado en la ranura, de lo contrario se producirá un sonido anormal mientras circule en carretera.

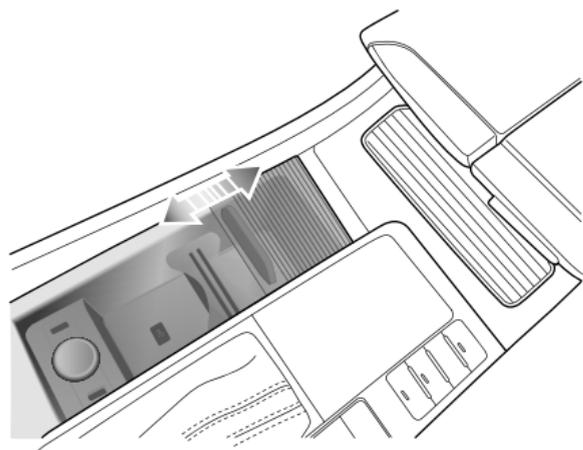
Almacenamiento

- 1 Comprima simultáneamente las tapas de los extremos en ambos lados con las dos manos para quitar la cubierta del equipaje de la ranura en el panel lateral del espacio de carga trasero.
- 2 Gire la tapa del extremo en ambos lados a lo largo de la dirección señalada por **ABRIR**, para así quitarlos de la cubierta del equipaje, luego colóquelos en la ranura de ambos lados del compartimiento.
- 3 Inserte el lado izquierdo de la cubierta del equipaje en la muesca inferior en el panel de ajuste izquierdo del espacio de carga trasero, luego presione la superficie del extremo derecho de la cubierta del equipaje para engancharlo en el compartimiento.

Portavasos

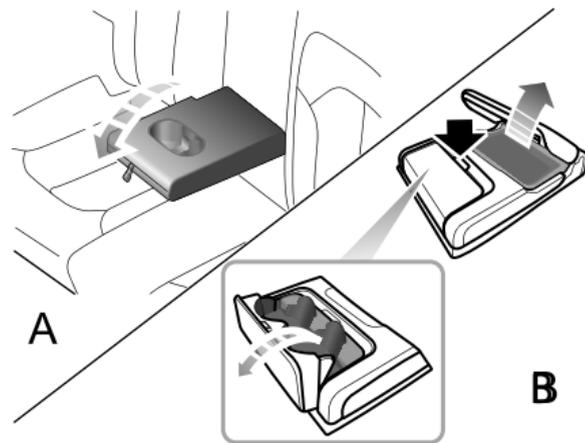
! No coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce. Un derrame puede causar una herida o daños personales.

Portavasos en la consola central



El portavasos de la consola central está situado en el extremo delantero del apoyabrazos de la consola central, y se puede abrir/cerrar deslizando suavemente la persiana.

Apoyabrazos del asiento de la segunda fila y Portavasos



Los asientos de la segunda fila están provistos de un apoyabrazos central, que se puede abrir plegándolo hacia adelante. Dependiendo de las configuraciones de los diferentes modelos, el apoyabrazos incluye dos estructuras: A y B (como se ilustra).

A: Hay portavasos en el extremo delantero del apoyabrazos para sostener tazas o bebidas, etc.

Instrumentos y controles

B: Presione el botón (como lo indica la flecha negra) para abrir el portavasos. El extremo trasero del apoyabrazos está provisto con un compartimento de felpa.

Portaequipaje del techo *



Las cargas del techo no deben exceder la carga máxima autorizada para el techo, de lo contrario, pueden provocar un accidente y dañar el automóvil.



Las cargas sueltas o mal fijadas pueden caer del portaequipajes del techo y provocar un accidente o causar personas heridas.



Cuando se transportan artículos pesados o grandes en el portaequipajes del techo, la capacidad de control del automóvil cambiará debido al desplazamiento del centro de gravedad, así como el aumento del área frontal. Evite la dirección de emergencia, la aceleración de emergencia o el frenado de emergencia cuando el automóvil esté en marcha.

Preste atención a lo siguiente al usar el portaequipajes del techo:

- Fije las cargas hacia el frente del techo lo más adelante posible y distribuya la carga del techo de manera uniforme.

- NO use lavados automáticos con carga en el portaequipajes del techo.
- La altura total del automóvil es diferente cuando lleva cargas en el portaequipajes del techo. Asegúrese que haya un espacio libre adecuado al ingresar a túneles y garajes.
- Asegúrese que la carga en el portaequipajes del techo no impida que funcione el techo solar, la antena del techo y la apertura de la puerta trasera.
- Al instalar o retirar la carga, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del equipo de carga.

Carga máxima autorizada para el techo

La carga máxima permitida para el techo es de 75 kg, y esta carga incluye el peso del equipaje y el peso del equipo de carga instalado.

Asegúrese de conocer el peso de la carga y pesarla cuando sea necesario. Nunca exceda la carga máxima autorizada para el techo.

Revisión periódica

Siempre verifique las condiciones de los tornillos de los conectores y de los sujetadores antes de usar el porta-equipajes. Verifique periódicamente las condiciones de los conectores y sujetadores.

Aire acondicionado

80 Ventilación

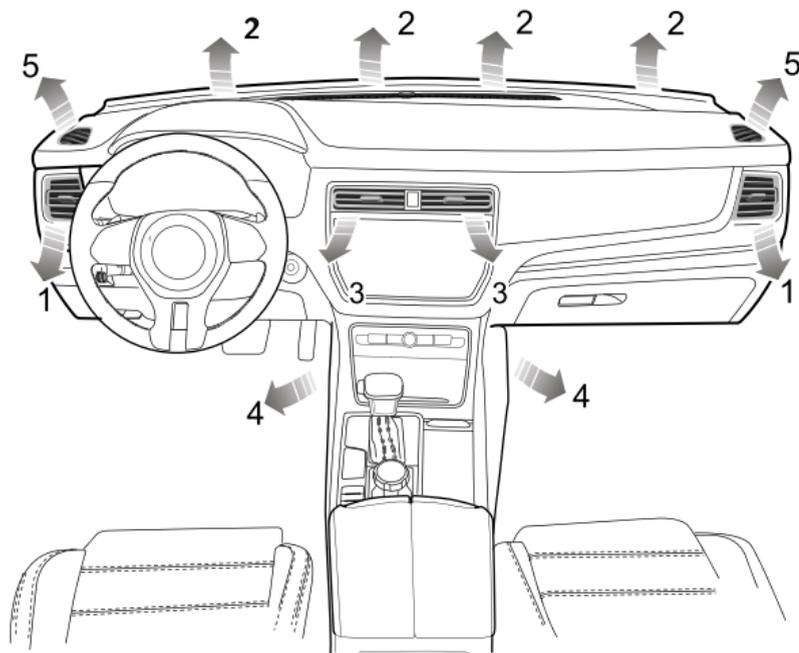
85 Control automático de temperatura

97 Filtro de aire independiente *

101 Sistema de entretenimiento

Aire acondicionado

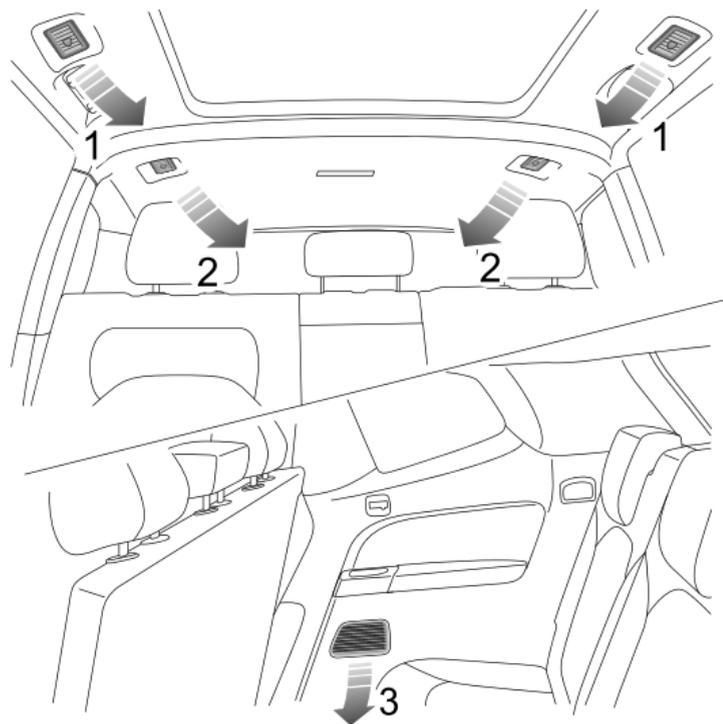
Ventilación



- 1 Ventiladores laterales delanteros
- 2 Ventiladores del parabrisas
- 3 Ventiladores centrales
- 4 Ventiladores delanteros en los pies
- 5 Ventiladores laterales de la ventana delantera

También hay 2 ventiladores para los pies en los asientos de la segunda fila, en el piso debajo de los dos asientos delanteros respectivamente (no se muestran en la figura).

Aire acondicionado



- 1 Ventiladores superiores de la segunda fila
- 2 Ventiladores superiores de la tercera fila *
- 3 Ventiladores de los pies en la tercera fila *

2

Aire acondicionado

Se puede utilizar el sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado para controlar la calefacción, ventilación y refrigeración del aire al interior del vehículo. El aire fresco ingresa al automóvil a través de la rejilla de ingreso del aire debajo del parabrisas y del filtro de aire acondicionado.

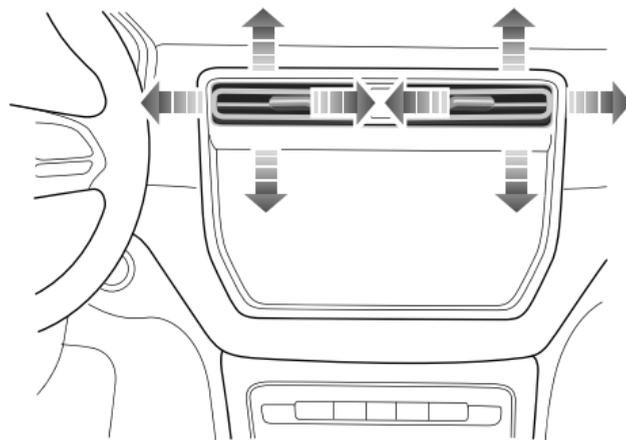
Siempre mantenga la rejilla del aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

Filtro de aire acondicionado

El filtro de aire acondicionado es un filtro de polen o filtro PM2.5. El filtro de polen ayuda a evitar que el polen y el polvo ingresen al vehículo; el filtro PM2.5 además de evitar que el polen y el polvo ingresen al vehículo, puede filtrar efectivamente el PM2.5 y mantener el aire interno fresco. Para mantener su efecto de filtrado óptimo, reemplácelo dentro del intervalo de mantenimiento especificado.

Ventiladores

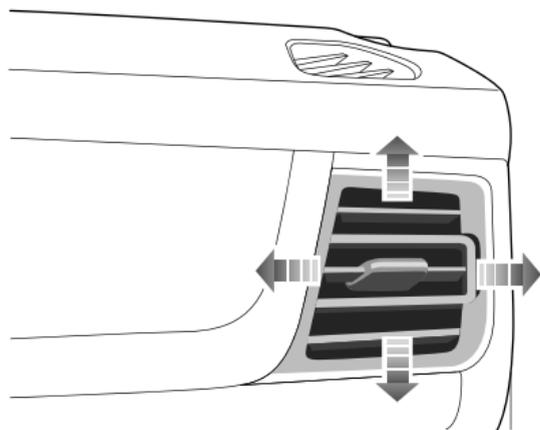
Ajuste de ventiladores centrales delanteros



Deslice la perilla en el centro de las rejillas hacia la izquierda/derecha hasta el final para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o hacia la izquierda/derecha.

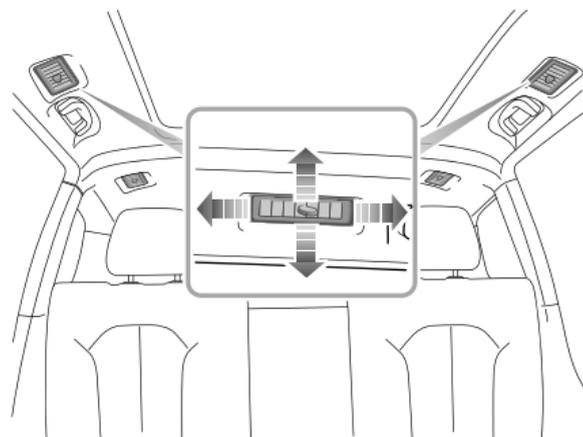
Aire acondicionado

Ajuste de ventiladores laterales delanteros



Deslice la perilla en el centro de las rejillas hacia la izquierda/derecha hasta el final para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o hacia la izquierda/derecha.

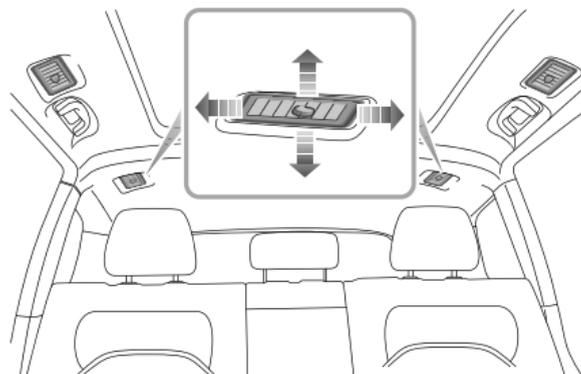
Ajuste de ventiladores superiores de la segunda fila



Deslice la perilla en el centro de las rejillas hacia adelante y hacia atrás para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o hacia adelante y hacia atrás.

Aire acondicionado

Ajuste de ventiladores superiores de la tercera fila *

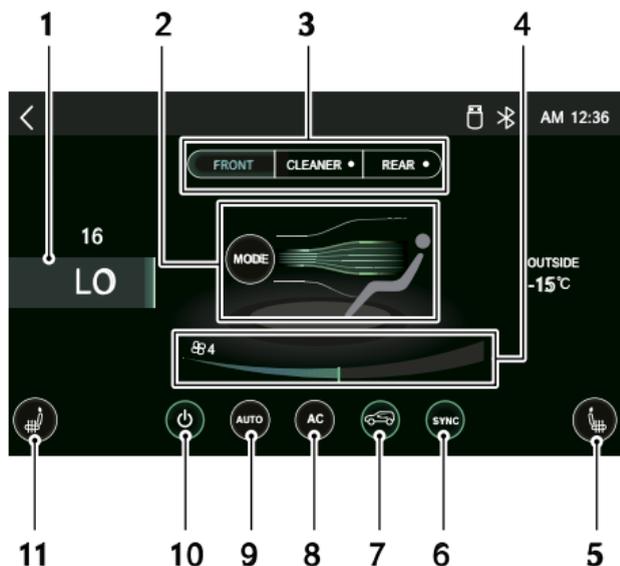


Deslice la perilla en el centro de las rejillas hacia adelante o hacia atrás hasta el final para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o hacia adelante y hacia atrás.

Control automático de la temperatura

Interfaz de control de la pantalla táctil *

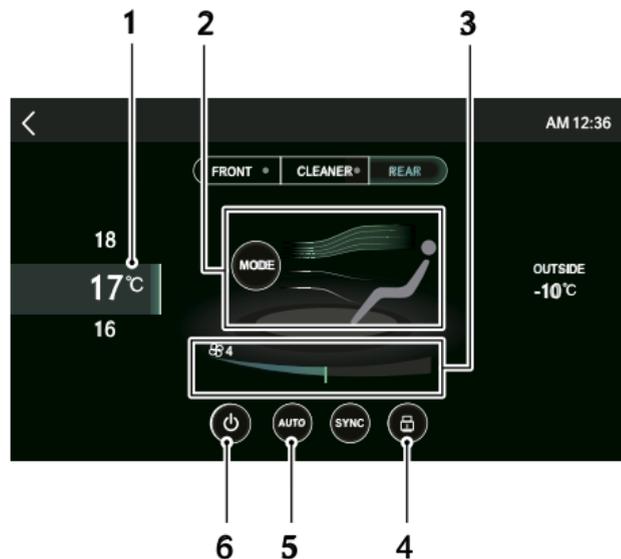
A/C delantero



- 1 Control de la temperatura
- 2 Control de modo de distribución del aire
- 3 Interfaz de conmutación de AC/ trasero y filtro de aire/ AC
- 4 Control de velocidad del ventilador
- 5 Botón del asiento térmico del pasajero de la primera fila
- 6 Control de la zona de temperatura
- 7 Control de modo de circulación del aire
- 8 On/Off del A/C
- 9 On/Off automático
- 10 On/Off del sistema
- 11 Botón del asiento térmico del conductor

Aire acondicionado

A/C trasero



- 1 Control de la temperatura
- 2 Control de modo de distribución del aire
- 3 Control de velocidad del ventilador
- 4 Bloquear/activar el panel de control trasero
- 5 On/Off automático
- 6 On/Off del sistema

On/Off del sistema

Pulse el botón On/Off del sistema en la interfaz de control de la pantalla táctil para encender o apagar el sistema de A/C.

Nota: Si apaga la pantalla táctil, el sistema de A/C todavía puede estar operativo.

On/Off del A/C

Pulse el botón On/Off del A/C para encender o apagar la refrigeración del A/C.

Nota:

- 1 La refrigeración del aire acondicionado solo funcionará cuando el motor esté encendido.
- 2 La función de ventilación y calefacción todavía estará disponible cuando el botón On/Off del A/C está apagado.
- 3 Es posible encontrar un poco de condensación en el acondicionador de aire después del uso, lo que puede producir un olor peculiar. Por lo tanto, se recomienda apagar el A/C y dejar que el ventilador continúe funcionando durante 5 minutos para evitar residuos de condensación y mal olor.

Modo de circulación del aire

Pulse el botón de modo de circulación del aire en la pantalla para cambiar el modo entre circulación externa, circulación interna y circulación automática.

El modo automático de circulación de aire puede cambiar automáticamente entre circulación interna y externa según la calidad del aire en el exterior.

En condiciones específicas, cuando el vehículo recibe una señal de reversa o de lavado del parabrisas, la circulación externa cambiará automáticamente a la circulación interna para evitar que los gases de escape o el olor particular del vapor ingresen al automóvil. Cuando la señal de retroceso o la señal de lavado del parabrisas finalizan después de un tiempo, automáticamente volverá al estado de circulación externa.

Nota: No mantenga la circulación interna durante mucho tiempo, necesariamente se requiere ventilar.

Nota: Mantener la circulación interna durante mucho tiempo puede hacer que el parabrisas se congele o se empañe. Si esto sucede, seleccione la función de descongelar/desempañar y gire al máximo la velocidad del ventilador.

Aire acondicionado

Modo automático del A/C

Ajuste la temperatura en el control de la pantalla táctil, establezca la temperatura requerida y luego presione el botón AUTO On/Off para habilitar esta función.

En el modo automático del A/C, el modo de distribución del aire y la velocidad del ventilador se ajustan automáticamente para alcanzar y mantener la temperatura requerida.

Nota: Para garantizar que el control automático funcione de manera eficiente, todas las ventanas y el techo solar deben estar cerrados y la rejilla de entrada del A/C debe estar libre de obstrucciones. Además, el sensor solar en la parte superior del panel de instrumentos no debe estar cubierto.

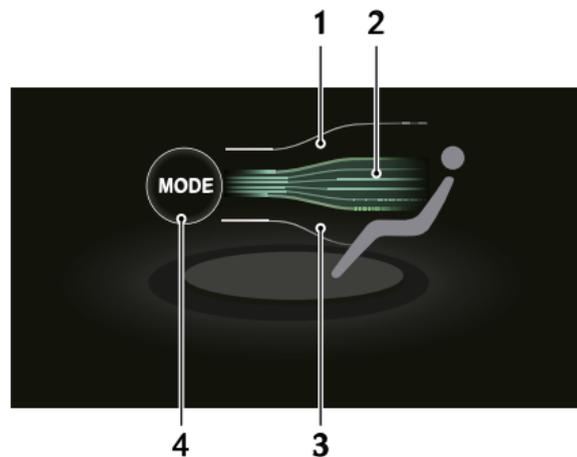
Modo manual del A/C

El modo de distribución del aire y la velocidad del ventilador se pueden ajustar manualmente de acuerdo con el hábito personal y lo que necesite. En este caso, el modo AUTO se desactiva.

Modo de distribución del aire

Pulse el área de control del modo de distribución del aire para cambiar este modo según su necesidad.

Delantero



Área de operación	Iconos en la interfaz	Modo de distribución del aire
1		'Parabrisas'
2		Hacia el "Rostro"

Aire acondicionado

Área de operación	Iconos en la interfaz	Modo de distribución del aire
3		Hacia "Rostro"
4		Hacia los "Pies"
		Hacia el 'Rostro + Pies'

Hacia el "Rostro". Dirige el aire hacia los ventiladores delanteros y laterales.

Hacia los "Pies". Dirige el aire hacia los ventiladores delanteros de los pies y de la segunda fila.

Nota: En este modo, una pequeña cantidad de aire se dirigirá hacia el costado, ventana lateral delantera, parabrisas delantero y ventiladores de la ventana delantera.

Hacia el 'Parabrisas'. Dirige el aire hacia los ventiladores del parabrisas y de las ventanas laterales delanteras.

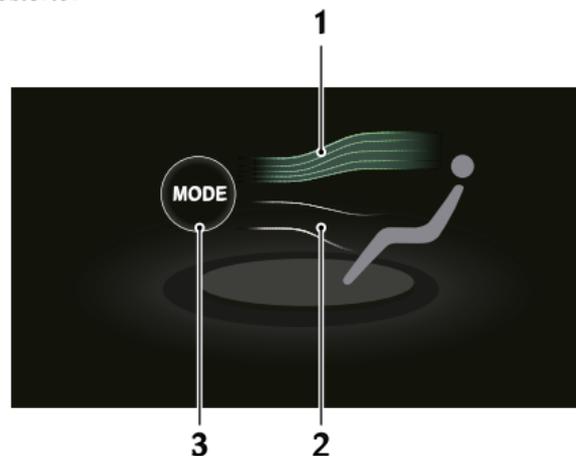
Nota: En este modo, una pequeña cantidad de aire será dirigido a los ventiladores laterales delanteros.

Hacia el 'Rostro+Pies'. Dirige el aire hacia los ventiladores delanteros de los pies, los pies de la segunda fila, ventiladores laterales y centrales delanteros.

Hacia "Pies + Parabrisas". Dirige el aire a los pies, los pies de la segunda fila, el parabrisas y hacia las ventanas laterales delanteras.

Nota: En este modo, una pequeña cantidad de aire será dirigido a los ventiladores laterales delanteros.

Posterior



Aire acondicionado

Área de operación	Iconos en la interfaz	Modo de distribución del aire
1		Hacia "Rostro"
2		Hacia "Pies"
3		Hacia "Rostro + Pies"

Hacia "Rostro". Dirige el aire a los ventiladores superiores de la segunda y tercera fila.

Hacia los "Pies". Dirija el aire a los ventiladores de la tercera fila.

Hacia el 'Rostro + Pies'. Dirige el aire a los ventiladores de los pies de la tercera fila, y a los ventiladores superiores de la segunda y tercera fila.

Control de velocidad del ventilador

Deslice la barra de velocidad del ventilador hacia la izq. /der para regular la intensidad de aire que sale.

Pulse la barra de progreso de la velocidad del ventilador para configurar la intensidad requerida del aire

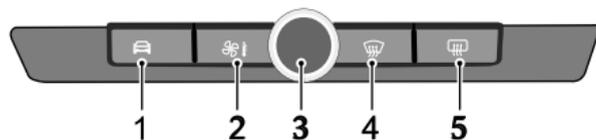
Control de la temperatura

Deslice el valor de la temperatura hacia arriba y hacia abajo para regular la temperatura de los ventiladores.

Control de zona de temperatura

Pulse el botón de sincronización en la interfaz de control, este botón se ilumina indicando que la temperatura de cada zona es controlada por la zona de temperatura delantera; pulse el botón de sincronización nuevamente, el botón se apaga y la temperatura de cada zona puede ajustarse individualmente.

Panel de control delantero



- 1 Tecla de operación para configurar el vehículo
- 2 Tecla de acceso directo para el control del A/C
- 3 Perilla de volumen/ Botón de encendido
- 4 Botón Descongelar/desempañar delantero
- 5 Botón de la ventana trasera térmica

Descongelar/desempañar delantero



Presione el botón Descongelar/desempañar en el panel de control y el indicador del botón se encenderá. El sistema se configurará automáticamente a una temperatura y velocidad de ventilación preestablecida para limpiar de manera efectiva las ventanas laterales y el parabrisas.

Al presionar nuevamente el botón Descongelar/desempañar, saldrá de ese estado, el indicador se apagará y el sistema volverá al estado anterior.

Con el modo Descongelar/desempañar seleccionado, operar el botón A/C encenderá o apagará el compresor; activar el botón de modo de circulación de aire cambiará entre circulación interna y externa, sin afectar el modo Descongelar/desempañar en ninguno de los casos; la operación de otras funciones de distribución del aire cambiará a un modo de distribución de aire que corresponda y saldrá del modo Descongelar/desempañar.

Nota: Con una temperatura específica, el sistema activa la función "Conexión de calefacción trasera", es decir, cuando la función Descongelar/desempañar está habilitada, la función de la ventana térmica trasera está habilitada para la conexión, y el indicador en el botón se encenderá. Para activar o desactivar esta función, consulte en "Configuración del vehículo- Aire acondicionado".

Ventana trasera térmica



Los elementos térmicos en el interior de la pantalla trasera se dañan fácilmente. NO raspe ni raye el interior del vidrio. NO pegue etiquetas sobre los elementos térmicos.



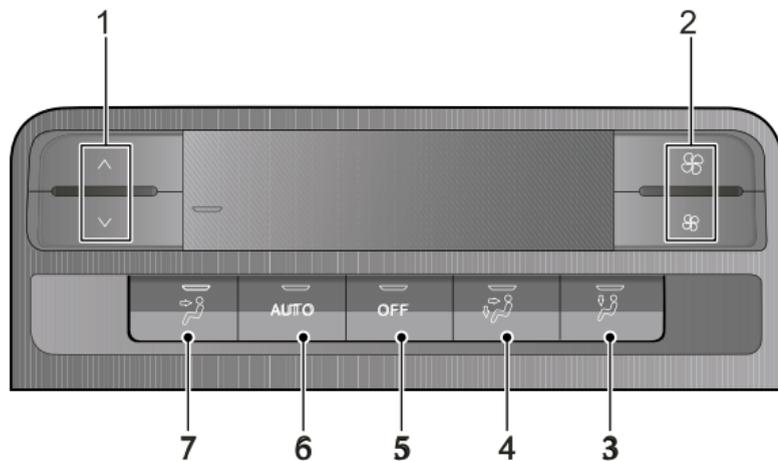
Presione el botón de la ventana trasera térmica, la función térmica de esta ventana estará habilitada, y el indicador del botón se encenderá. La función de la ventana trasera térmica se apagará automáticamente después de estar operativa durante 15 minutos. Opérela por segunda vez en 5 minutos, y apague automáticamente después de calentar durante 8 minutos. Cuando la ventana trasera térmica funcione, presione nuevamente el botón para apagar la función de calefacción, y luego se apagará el indicador en el botón.

Nota: La ventana trasera térmica solo funcionará cuando el motor esté en marcha.

Aire acondicionado

Panel de control trasero *

Asiento de 2da fila sin calefacción *

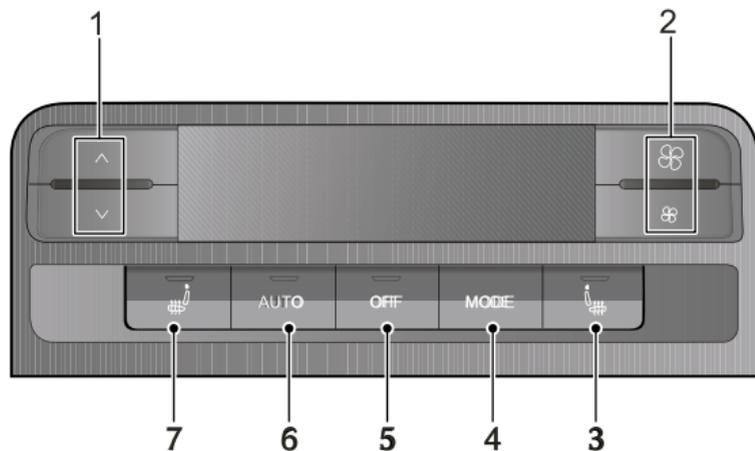


- 1 Botón de control de la temperatura
- 2 Botón de control de velocidad del ventilador
- 3 Hacia los 'Pies'
- 4 Hacia el 'Rostro y Pies'.
- 5 Botón del sistema On/Off
- 6 Botón On/Off automático
- 7 Hacia el 'Rostro'

2

Aire acondicionado

Asiento de 2da fila con calefacción *



- 1 Botón de control de la temperatura
- 2 Botón de control de velocidad del ventilador
- 3 Botón del asiento térmico del pasajero de la segunda fila
- 4 Botón modo de distribución del aire
- 5 Botón del sistema On/Off
- 6 Botón On/Off automático
- 7 Botón del asiento térmico izquierdo de la segunda fila

Aire acondicionado

On/Off del sistema

OFF

Presione el botón OFF para encender o apagar el sistema del A/C trasero.

Modo automático de A/C

AUTO

Ajuste la temperatura deseada para el aire acondicionado trasero y presione el botón On/Off automático para habilitar la función de control automático. En este caso, el indicador se ilumina y el sistema de A/C trasero ajusta automáticamente el modo de distribución de aire y la velocidad del ventilador para alcanzar y mantener la temperatura requerida.

En el modo AUTO, el modo de distribución del aire y la velocidad del ventilador se ajustan automáticamente para alcanzar y mantener la temperatura requerida.

Nota: Para garantizar que el control AUTO funcione de manera eficiente, todas las ventanas y el techo solar deben estar cerrados y los ventiladores deben estar libres de obstrucciones. Además, el sensor solar en la parte superior del panel de instrumentos no debe estar cubierto.

Modo manual de A/C

El modo de distribución del aire y la velocidad del ventilador se pueden ajustar manualmente de acuerdo con el hábito personal y la demanda. En este caso, el modo AUTO se apaga.

Modo de distribución del aire

Seleccione el botón apropiado para regular el modo de distribución de aire del A/C trasero según sea necesario.



Hacia el 'Rostro'. Dirige el aire a los ventiladores superiores de la segunda y tercera fila.



Hacia el 'Rostro + Pies'. Dirige el aire a los ventiladores superiores de la segunda y tercera fila y a los ventiladores de los pies de la tercera fila.



Hacia los 'pies'. Dirija el aire a los ventiladores de los pies de la tercera fila.

MODE

Presione el botón MODE para cambiar el modo de distribución del A/C trasero en la secuencia hacia el "Rostro", hacia "Rostro + Pies", hacia los "Pies" 95

Aire acondicionado

Control de velocidad del ventilador

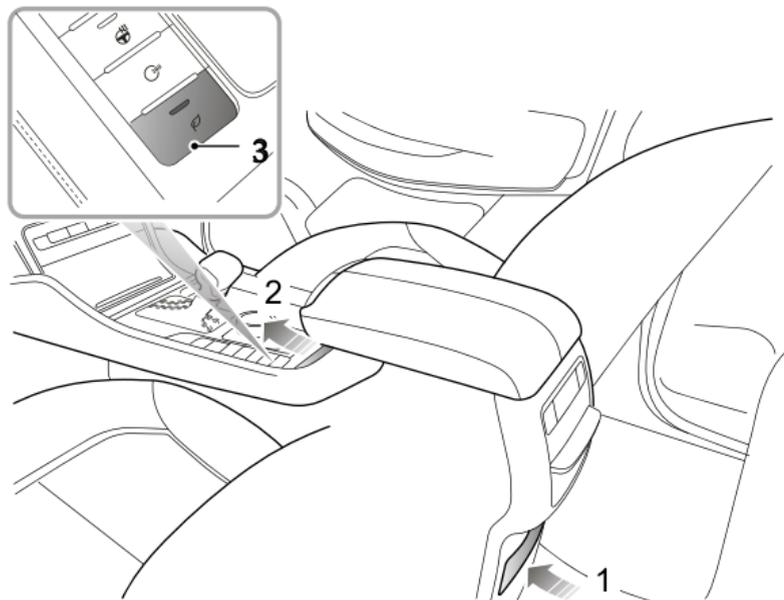
Presione el botón UP (ARRIBA)  o el botón DOWN (ABAJO)  del ventilador para controlar la velocidad del ventilador del A/C trasero.

Control de la temperatura

Presione el botón  de aumento de la temperatura o el botón  de disminución de la temperatura para controlar la temperatura de los ventiladores de A/C traseros.

Nota: El panel de control trasero no puede controlar el On/Off de la refrigeración del A/C.

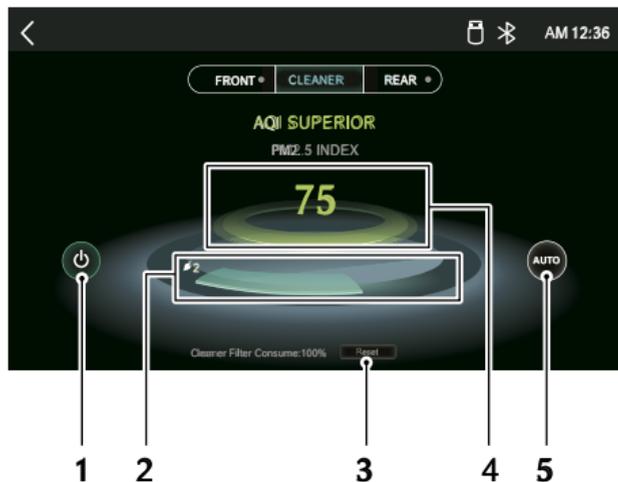
Filtro de aire independiente *



- 1 Entrada del filtro de aire
- 2 Salida de filtro de aire
- 3 Botón ON/OFF del filtro de aire

Aire acondicionado

Interfaz de control del filtro de aire



- 1 On/Off del filtro de aire
- 2 Control de velocidad del ventilador
- 3 Restablecer el filtro de aire
- 4 Pantalla de calidad del aire
- 5 On/Off del sistema automático

El filtro de aire independiente para automóviles tiene la función de purificar contaminantes como presencia de PM2.5 en el aire dentro del automóvil, también lleva un generador de iones negativos, que puede mejorar rápidamente la calidad del aire al interior del vehículo.

Elemento de filtraje del aire

El elemento de filtraje del aire puede eliminar y absorber el PM 2.5, contaminantes gaseosos y otros contaminantes. Para que el filtro siga siendo totalmente efectivo, debe reemplazarse en el intervalo de servicio según lo recomendado o de acuerdo con lo que muestra la pantalla.

Nota: Cuando el consumo del filtro de aire excede un valor específico, el botón de reinicio aparecerá en la interfaz. Después de reemplazar el elemento del filtro de aire, presione el botón de reinicio, y se volverá a calcular el consumo del filtro de aire.

Nota: No presione el botón de reinicio sin reemplazar el elemento del filtro de aire para no afectar el cálculo de consumo de filtraje de aire.

On/Off del filtro de aire

Presione el botón ON/OFF del filtro de aire, el indicador se ilumina, el filtro de aire se enciende y comienza a funcionar a velocidad automática. Presione el botón ON/OFF del filtro de aire nuevamente, el indicador se apaga y el filtro de aire dejará de funcionar.

Nota: Cuando la calidad del aire dentro del automóvil es deficiente, el sistema activa la función de encender automáticamente el filtro de aire, es decir, el filtro de aire se encenderá automáticamente y funcionará a velocidad automática. Active o desactive esta función, revise en "Configuración del vehículo - Aire acondicionado".

Control de velocidad del ventilador

Deslice la barra de progreso de velocidad del ventilador hacia la izquierda y hacia la derecha para regular la intensidad de salida del aire.

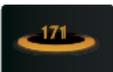
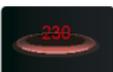
Pulse la barra de progreso de la velocidad del ventilador para configurar rápidamente la intensidad requerida del aire.

Modo automático

Presione el botón AUTO e ingrese al modo automático, el sistema ajustará automáticamente la velocidad del ventilador de acuerdo con la calidad del aire al interior del automóvil.

Aire acondicionado

Pantalla de calidad del aire

Iconos en la interfaz	ÍNDICE PM2.5	ICA
	0-50	BUENO
	51-100	MODERADO
	101-150	DAÑINO
	151-200	MUY DAÑINO
	201-300	PELIGROSO
	301-500	EMERGENCIA

Sistema de entretención

Información de seguridad importante

- El funcionamiento del sistema de entretención está prohibido mientras el vehículo está en movimiento, para no afectar la seguridad de la conducción debido a distracciones. Por favor, estacione su vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de mano antes de hacer los ajustes necesarios o ver una imagen de video.
- No intente instalar, reparar o modificar el sistema de entretención usted mismo, ya que hay componentes de alta tensión en el dispositivo que pueden provocar descargas eléctricas. Para una inspección interna, un ajuste o reparación, comuníquese con un servicio técnico MG autorizado.
- Los ajustes de volumen deben evitar afectar la seguridad de la conducción.
- No permita que este sistema de entretención entre en contacto con líquidos y objetos extraños. Si alguno de ellos ingresa al sistema por accidente, estacione su vehículo en un lugar seguro, apague inmediatamente el encendido y comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG. No use el sistema de entretención en esta condición porque esto podría provocar un incendio o una descarga eléctrica u otra falla.
- Se recomienda hacer funcionar el motor del vehículo mientras usa este sistema de entretención. El uso de este sistema sin hacer funcionar el motor puede agotar la batería.
- Si nota humo, ruidos anormales u olores del sistema de entretención o cualquier otro signo anormal en la pantalla, apague el motor inmediatamente y póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG. El uso de este sistema de entretención bajo esta condición puede provocar daños permanentes en el sistema.
- Las temperaturas extremas pueden afectar el normal funcionamiento del sistema de entretención. Si el vehículo está estacionado bajo sol directo o en un lugar frío durante mucho tiempo, es posible que el sistema no funcione correctamente. Una vez que la temperatura dentro del automóvil vuelva a la normalidad, el sistema reanudará su funcionamiento normal. Si no se reanuda, comuníquese con un servicio técnico autorizado de MG para obtener servicio.
- Apague el sistema de entretención mientras reabastece.
- Cuando use un teléfono móvil, mantenga la antena del teléfono lejos de la pantalla para evitar la interrupción de la señal de video en forma de puntos, franjas de colores, etc.

Aire acondicionado

- No opere el sistema en zonas de No Estacionar o mientras se estaciona, de lo contrario puede provocar accidentes de tránsito.

Precaución para el uso de la pantalla

- Para proteger la pantalla contra daños, pulse siempre la pantalla con el dedo. Se puede usar un lápiz táctil para calibrar.
- Al limpiar la pantalla, asegúrese de apagar el equipo y usar un paño seco y suave. No utilice materiales duros, paños químicos o solventes (alcohol, amoníaco, benceno, diluyentes, etc.), ya que esto puede dañar el equipo.
- Evite la luz solar directa en la pantalla. La exposición prolongada a la luz solar directa provocará un mal funcionamiento de la pantalla a causa de la alta temperatura.
- No use fuerza excesiva para arrastrar o presionar la pantalla, pueden producirse daños o rayas.
- Cuando la luz de fondo termina su vida útil, la pantalla se atenuará y la imagen ya no será visible. Cuando la pantalla no muestre imágenes, contáctese con un servicio autorizado de MG para obtener servicio.

Formato de archivos reproducibles para el sistema de entretenimiento

Precauciones

- Es posible que algunos tipos de dispositivos externos de almacenamiento no se reconozcan. Esto puede hacer que los archivos no se reproduzcan ni se muestren en forma correcta.
- Es posible que no se puedan reproducir algunos archivos en forma normal debido a las características del archivo, el formato del archivo, la aplicación grabada, el entorno de la reproducción, las condiciones de almacenamiento y a otros factores.

Respaldo de audio

El sistema de entretenimiento admite los siguientes formatos de audio, es posible que otros formatos no se reproduzcan normalmente.

MP3, OGG, WMA, FLAC, AAC, WAV, MP2.

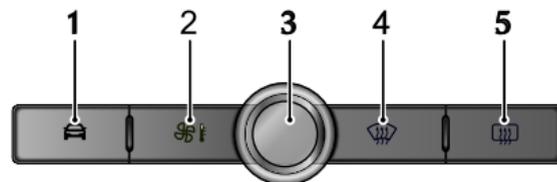
Respaldo de video

El sistema de entretenimiento admite los siguientes formatos de video, es posible que otros formatos no se reproduzcan normalmente.

AVI, MP4, MPEG, MPG, WMV, ASF, MKV, FLV, 3GP, MOV.

Operaciones básicas

Panel de control



1 Botón de ajustes del vehículo

Presione brevemente el botón para ingresar a la interfaz de configuración del vehículo.

2 Botón

Presione brevemente el botón para ingresar a la interfaz del sistema de A/C.

3 Perilla de volumen/ Botón de encendido

Presione brevemente el botón para encender el dispositivo o regresar a la interfaz principal del sistema; mantenga presionado el botón para ingresar al modo de espera; gire la perilla para ajustar el volumen.

Aire acondicionado

4 Botón

On/Off el modo Descongelar/desempañar del parabrisas

5 Botón

On/Off la ventana trasera térmica.

Interfaz principal del sistema

Interfaz principal 1



1 Radio

Pulse para ingresar a la interfaz de Radio.

2 Aire acondicionado

Pulse para entrar en la interfaz del sistema de A/C.

3 Android AUTO

Aire acondicionado

Pulse para ingresar a la interfaz de Android AUTO.

4 CarPlay de Apple

Pulse para ingresar a la interfaz CarPlay de Apple.

5 MultiMedia

Pulse para ingresar a la interfaz de Multimedia.

Interfaz principal 2

En la interfaz principal 1, pulse y mueva la pantalla hacia la izquierda para ingresar a la interfaz principal 2.



1 Teléfono

Pulse para ingresar a la interfaz del teléfono Bluetooth.

2 4D AVM

Pulse para ingresar a la interfaz 4D AVM.

Aire acondicionado

3 Pantalla WLAN

Pulse para ingresar a la interfaz de pantalla WLAN.

4 Pantalla apagada

Pulse para apagar la pantalla, y pulse nuevamente para reactivar la pantalla.

5 Configuración del sistema

Pulse para ingresar a la interfaz de Configuraciones del sistema

6 Ajustes del vehículo

Pulse para ingresar a la interfaz de configuración del vehículo.

Encendido/apagado

Encendido

Si el interruptor de encendido se apagó la última vez con el sistema en el modo de reproducción, el sistema se activará automáticamente cuando el interruptor de encendido nuevamente esté en ON.

Si apaga el vehículo la última vez con el sistema en modo de suspensión, presione brevemente el botón de encendido en el panel de control del sistema para volver a activar el interruptor de encendido.

Apagado

Desactive el interruptor de encendido y el sistema se apagará automáticamente.

Cuando el sistema de entretención esté en uso con el encendido apagado, mantenga presionado el botón de encendido y el sistema se apagará.

Después de apagar el interruptor de encendido, presione el botón ON para activar la unidad central y el sistema se apagará automáticamente después de 30 minutos.

Modo en espera

Con el encendido en ON, mantenga presionado el botón de encendido para permitir que el sistema de entretenimiento ingrese en el modo de espera, y se pueda suspender el funcionamiento del sistema de entretenimiento.



En el modo en espera, todos los sonidos se silenciarán y los botones del panel no se podrán usar para otras operaciones. Para cancelar el modo en espera, vuelva a tocar el botón de encendido.

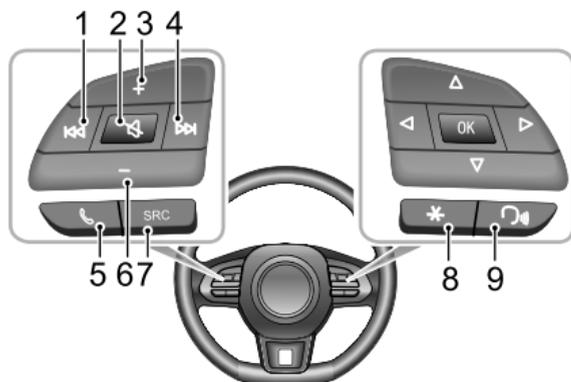
El modo en espera también se puede cancelar con las siguientes operaciones:

- El sistema salta automáticamente a la pantalla anterior mientras se estaciona.

- Apague el interruptor de encendido y el sistema se apagará directamente.

Aire acondicionado

Botón de control del volante



1 Botón ◀◀

Al reproducir música, presione brevemente para cambiar a la pista anterior; mantenga presionado para retroceder rápidamente (excepto música Bluetooth). Al reproducir un video, presione brevemente para cambiar al video anterior y mantenga presionado para retroceder rápidamente. Al reproducir la radio, pulse breve para buscar automáticamente la emisora anterior; mantenga presionado para buscar manualmente la estación anterior.

2 Botón 🔊

Activa el On/Off del silenciador.

3 Botón para subir el volumen

4 Botón ▶▶

Cuando reproduzca música, presione breve para cambiar a la siguiente pista; mantenga presionado para avanzar rápido (excepto música Bluetooth). Al reproducir un video, presione breve para cambiar al siguiente video y mantenga presionado para avanzar. Al reproducir la radio, pulse breve para buscar automáticamente la siguiente radio; mantenga presionado para buscar manualmente la próxima radio.

5 Botón ☎

Cuando no está en modo de llamada entrante/llamada/conversación, presione brevemente para cambiar a la interfaz Contactos. Mantenga presionado para colgar si está en estado de llamada/conversación; presione brevemente para responder y mantenga presionado para rechazar si entra una llamada.

6 Botón para bajar el volumen

7 Botón SRC

Cambia a la siguiente emisora disponible.

8 Botón "*" del volante

El botón “*” del volante se puede configurar como tecla de acceso directo del Smartphone/ Ajustes/ Casa.

Consulte "Configuración del vehículo" en esta sección para la configuración del botón “*” del volante.

9 Botón de reconocimiento de voz

Activa/desactiva la función de reconocimiento de voz. Usar después de que CarPlay de Apple/Android Auto esté habilitado.

Ajuste de volumen

Puede ajustar el volumen de audio a través de la perilla del volumen y los botones del volante. Mientras ajusta el volumen, el sistema desplegará una ventana con indicación de volumen, esto cambiará de acuerdo a la solicitud de control.

Nota: La perilla de ajuste de volumen y los botones del volante solo pueden ajustar el volumen de las emisoras y las funciones de comunicación.

Nota: Se puede ajustar el volumen de reproducción de los audios Bluetooth a través de los propios dispositivos y de este reproductor de entretenimiento.

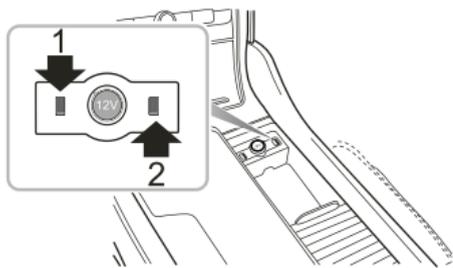
Aire acondicionado

Puerto USB



Mantenga limpios los puertos USB para evitar que se bloqueen y provocar fallas en el dispositivo.

Los puertos USB se encuentran en la parte frontal del portavasos de la consola central.



El puerto USB 1 no solo puede lograr la función de transmitir datos, admite música USB, video, CarPlay de Apple y otras funciones, sino que también suministra un voltaje de 5V cuando sirve como toma de corriente.

El puerto USB 2 solo puede suministrar un voltaje de 5V cuando funciona como toma de corriente.

Nota: Si la unidad USB no se usa durante mucho tiempo, **NO** deje conectada esta unidad para garantizar una buena conectividad.

Conectar/desconectar el USB

Insertar el dispositivo de almacenamiento USB

Inserte el dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB para la conexión.

Extracción del dispositivo de almacenamiento USB

Nota: Si por algún motivo se produce una pérdida de datos o daños en el dispositivo de almacenamiento, los datos generalmente no se recuperarán. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por daños, costos o gastos debido a la pérdida o daño de los datos.

Nota: Algunos dispositivos de almacenamiento USB pueden no ser identificables.

Nota: Es posible que el sistema de entretenimiento no logre su rendimiento óptimo cuando se utiliza con algunos dispositivos de almacenamiento USB.

Nota: El dispositivo USB puede no reconocerse utilizando un hub USB o un cable de extensión.

Teléfono Bluetooth

Instrucciones

- No está garantizada la conexión a todos los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth.
- El teléfono móvil que utilice debe ser compatible con el sistema de entretenimiento para que todas las funciones del teléfono Bluetooth del sistema puedan funcionar correctamente.
- Cuando se utiliza la tecnología inalámbrica Bluetooth, es posible que este sistema no pueda operar todas las funciones del teléfono móvil.
- Al transmitir voz y datos a través de la tecnología Bluetooth, la distancia en línea recta entre este sistema de entretenimiento y el teléfono móvil no debe exceder los 10 metros. Sin embargo, la distancia de transmisión real puede ser más corta que la distancia estimada, dependiendo del entorno en que lo use.
- Si selecciona el modo privado en el teléfono móvil, la función de llamada manos libres puede desactivarse.
- Cuando el sistema de entretenimiento está apagado, la conexión Bluetooth también se desconectará.
- Debido a la interrupción de la conexión inalámbrica Bluetooth o error que se produce en el proceso de

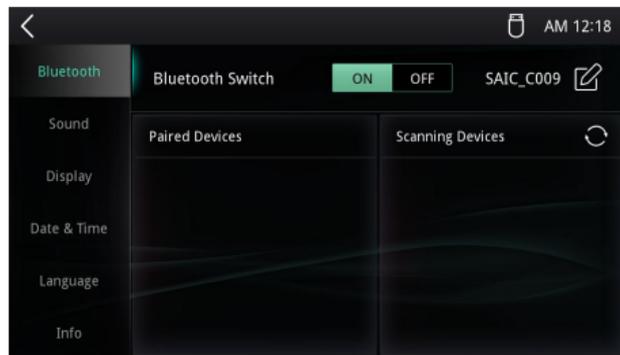
Aire acondicionado

transmisión en algunas condiciones extremas, es posible que el sistema de entretenimiento no se pueda sincronizar y conectar con un teléfono móvil. En ese momento, se recomienda desconectar los dispositivos sincronizados en el teléfono móvil y la lista de dispositivos en el sistema de entretenimiento, y sincronizar nuevamente.

Sincronización de Bluetooth y Conexión

- En la interfaz de Configuración del sistema, pulse [Bluetooth] para ingresar a la interfaz de Configuración de Bluetooth. Pulse [ON] en la columna del interruptor Bluetooth para habilitar la función Bluetooth.

El nombre predeterminado del dispositivo que se muestra en el sistema es SAIC_****, pulse  para modificar el nombre del dispositivo.

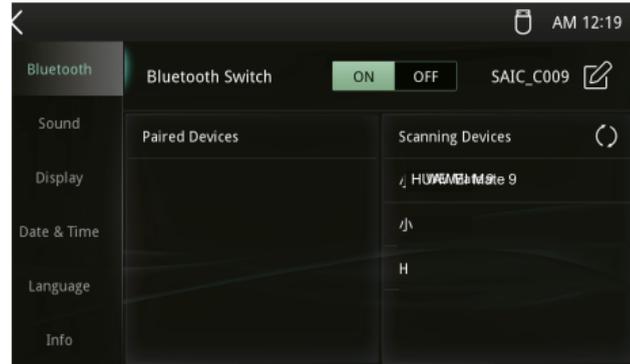


Aire acondicionado

- Cuando el Bluetooth no está conectado, la barra de estado no mostrará el icono de Bluetooth; cuando Bluetooth está activado con el dispositivo conectado, la barra de estado muestra .

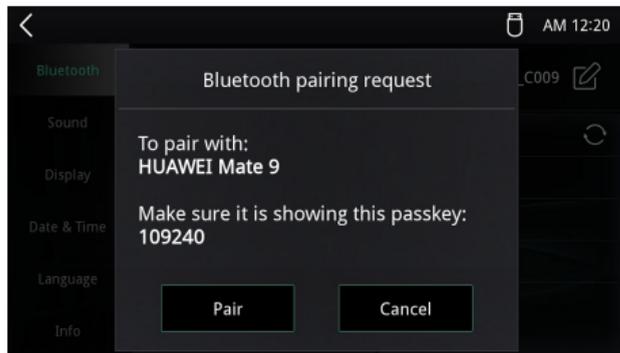
Buscar un dispositivo

- 1 El sistema buscará automáticamente el dispositivo con tecnología Bluetooth y estará listo para su conexión; los dispositivos encontrados en el escaneo aparecerán en la lista [Dispositivos de escaneo].
- 2 Después de completar exitosamente el escaneo, en la lista se mostrará el nombre de los dispositivos encontrados en la búsqueda. Si no se encuentra un dispositivo, puede volver a pulsar el botón  para realizar otro escaneo.



- 3 Después de completar el escaneo, pulse el nombre del dispositivo que aparece en la solicitud de sincronización de Bluetooth, asegúrese que el código de sincronización que se muestra en el teléfono móvil sea coherente con el dispositivo y luego pulse [Sincronizar].

Aire acondicionado



Confirme si los códigos de sincronización son consistentes y acepte.

- 3 Una vez completada la sincronización, aparece el mensaje que indica Conectado. Si falla la sincronización, favor repita el procedimiento descrito anteriormente.

Después de completar exitosamente la sincronización, aparecerá un mensaje para completar la conexión y volver a la interfaz de conexión del dispositivo.

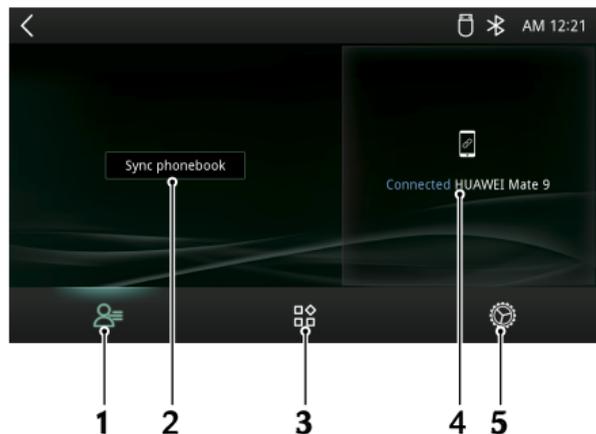
Sincronización desde un teléfono móvil

Encienda la función Bluetooth del sistema, solicite la conexión desde el teléfono móvil para vincularlo con ese teléfono móvil.

- 1 Active la función Bluetooth en el teléfono móvil y busque el sistema de entretenimiento para la sincronización.
- 2 El teléfono móvil enviará una solicitud de sincronización y un código Bluetooth al sistema de entretenimiento.

Menú del teléfono

Pulse [Phone] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz del teléfono Bluetooth.



1 Contactos

2 Sincronizar agenda telefónica

Pulse [Sync phonebook] y confirme la descarga, el sistema de entretenimiento sincronizará los contactos en el teléfono móvil.

3 Teclado de marcación e Historial de llamadas

4 Nombre del teléfono móvil o Modelo

Si el teléfono móvil está conectado a través de Bluetooth, se mostrará el nombre o modelo del teléfono móvil; si no está conectado a través de Bluetooth, pulse [Conexión Bluetooth] para ingresar a la interfaz de Sincronización Bluetooth y Conexión.

5 Ajustes del teléfono

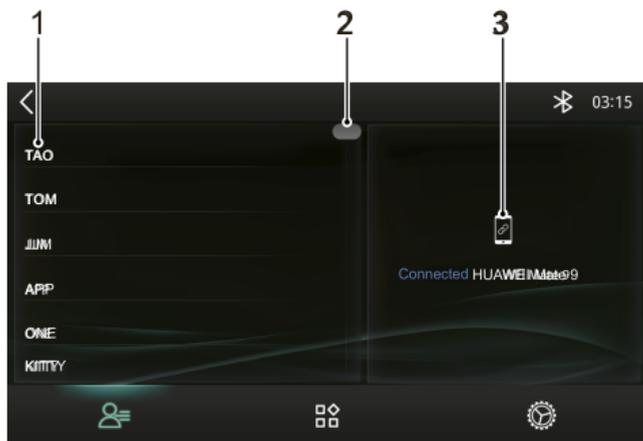
Nota: para algunos teléfonos móviles, aparecerá un cuadro de diálogo que le preguntará si desea descargar los contactos del teléfono Bluetooth antes de descargar estos contactos.

Nota: Dado que el sistema solo admite temporalmente algunos tipos de teléfonos móviles disponibles en el mercado, la NO sincronización de la agenda telefónica de Bluetooth se producirá en teléfonos no compatibles.

Aire acondicionado

Contactos

Pulse el área del teléfono en la interfaz principal y luego pulse  para ingresar a la interfaz Contactos.



2 Buscar un contacto

3 Nombre del teléfono móvil

1 Nombre del contacto

Pulse el nombre del contacto y el número de teléfono del contacto se mostrará en el lado derecho de la interfaz, pinche el número de teléfono directamente para realizar una llamada.

Mantenga presionado el nombre del contacto para eliminar el contacto.

Aire acondicionado

Teclado de marcación e Historial de llamadas

Pulse el ícono del teléfono en la interfaz principal para ingresar a la interfaz del teléfono y luego pulse  para ingresar a la interfaz del teclado de marcación y del historial de llamadas.



1 Bandeja de entrada

Puede ingresar el número de teléfono al que desea llamar.

2 On/Off del micrófono

3 Botón eliminar/ retroceder

4 Historial de llamadas

Puede ver el nombre del contacto, la fecha y el estado de la llamada; presione brevemente el historial de llamadas para marcar el número de teléfono del contacto y mantenga presionado para confirmar la eliminación del historial de llamadas.

5 Hacer una llamada telefónica

Pulse  para hacer una llamada. Pulse  para finalizar la llamada.

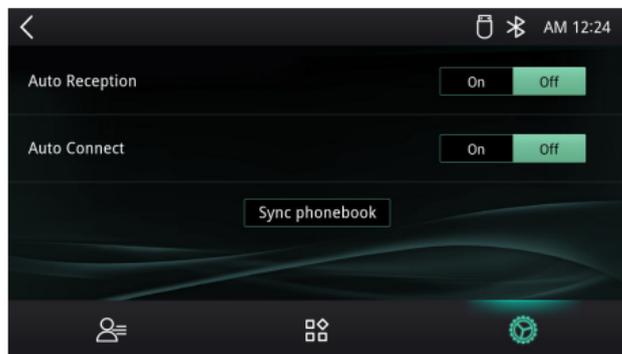
6 Cambio de modo de parlante/unidad central/teléfono móvil

7 Área de ingreso al teclado

Aire acondicionado

Ajustes del teléfono

Pulse  para ingresar a la interfaz de Configuraciones del teléfono.



Recepción automática

Activa/desactiva la función de respuesta automática de una llamada.

Conexión automática

Activa/desactiva la función de conexión automática de Bluetooth.

Sincronizar agenda telefónica

Pulse [Sinc phonebook] y confirme la descarga, el sistema de entretenimiento sincronizará los contactos en el teléfono móvil.

Hacer una llamada telefónica

Puede hacer una llamada telefónica de las siguientes maneras:

- Marcar un número en Contactos: consulte "Contactos" en esta sección para más detalles.
- Entrar al teclado de marcación: consulte "Teclado de marcación e Historial de llamadas" en esta sección.
- Marcar un número en el Historial de llamadas: consulte "Teclado de marcación e Historial de llamadas" en esta sección.
- Realizar una llamada telefónica directamente con el teléfono móvil.

Colgar el teléfono

- Puede colgar el teléfono de las siguientes maneras:
- Pulse  para colgar el teléfono.
- Mantenga presionado el botón  en el volante para colgar el teléfono.

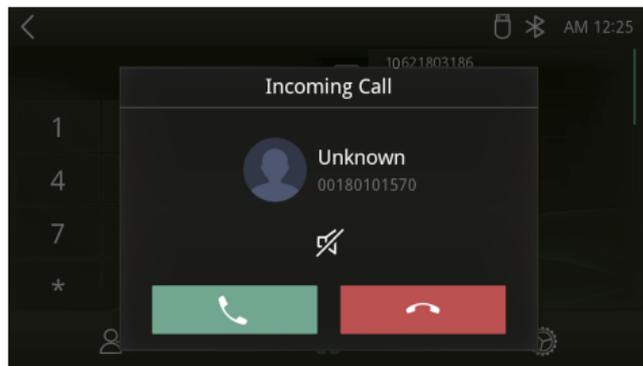
También puede seleccionar colgar el teléfono desde el teléfono móvil.

Llamada entrante

Responder una llamada.

Cuando recibe una llamada Bluetooth, puede contestar la llamada de las siguientes maneras:

- Haga clic en  de la interfaz actual para responder la llamada. Pulse  para desactivar el tono de llamada entrante.



- En el estado de llamada entrante, mantenga presionada la techa  en el volante para rechazar la llamada.
- Usted también puede seleccionar rechazar la llamada desde su teléfono móvil.

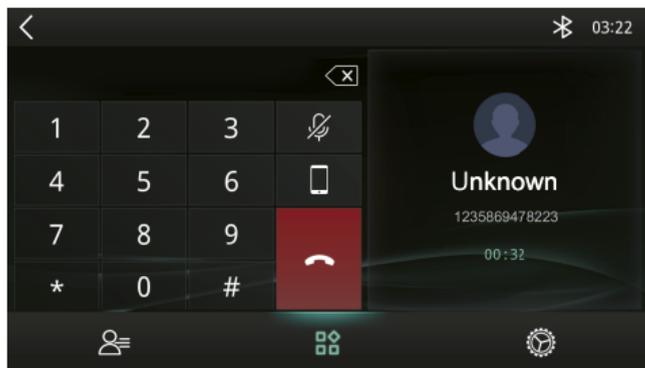
Rechazar una llamada

Cuando se recibe una llamada Bluetooth, puede rechazar la llamada de las siguientes maneras:

- En la interfaz de llamada entrante, pulse  para rechazar la llamada.
- En el estado de llamada entrante, mantenga presionada la techa  en el volante para rechazar la llamada.
- Usted también puede seleccionar rechazar la llamada desde su teléfono móvil.

Aire acondicionado

Cambiar a modo privado

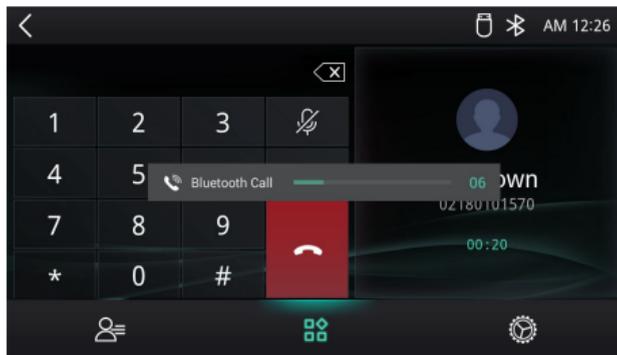


Durante la llamada, pulse  para ingresar al Modo privado (predeterminado en Modo de altavoz).

Durante la llamada, pulse el botón  para restaurar el modo de altavoz.

Cuando hable en el modo de altavoz, pulse  para activar/desactivar la función On/Off del micrófono.

Ajuste del volumen de voz del teléfono



Durante una llamada, gire la perilla de ajuste de volumen o presione el botón de ajuste de volumen en los controles del volante para ajustar el volumen de voz del teléfono.

Aire acondicionado

Entretenimiento

Precauciones para el modo Medios de almacenamiento de reproducción

- Este sistema admite memoria USB y medios de almacenamiento Bluetooth.
- Nota: Si la unidad USB no se usa durante mucho tiempo, NO deje esta unidad conectada para garantizar una buena conectividad.
- No retire el dispositivo USB directamente cuando este dispositivo esté en uso. Si no sigue estas instrucciones, podría dañar la unidad USB o provocar una falla en el sistema de entretenimiento.
- Mantenga el puerto USB seco. Preste atención para evitar que los niños rellenen el puerto USB, el puerto se bloqueará y no podrá usarlo.

Nota: Los archivos de audio no se pueden reproducir durante una llamada.

Radio

Pulse el ícono [Radio] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de la radio.



1 Estado de estaciones favoritas

Pulse  para agregar la estación a Favoritos; y pulse  para eliminar la estación de la lista de Favoritos.

2 Frecuencia actual de la estación

Aire acondicionado

3 Lista de estaciones favoritas

4 Lista de estaciones

Muestra todas las estaciones disponibles encontradas en la búsqueda automática.

5 Sintonización manual

Arrastre la barra de herramientas para sintonizar manualmente.



6 Próxima estación

Pulse breve para buscar automáticamente la siguiente emisora; mantenga presionado para buscar manualmente la próxima estación.

7 Pausa/habilita la transmisión de radio

8 Estación anterior

Pulse breve para buscar automáticamente la emisora anterior; mantenga presionado para buscar manualmente la estación anterior.

9 Modo de frecuencia AM

Pulse para cambiar al modo de frecuencia AM.

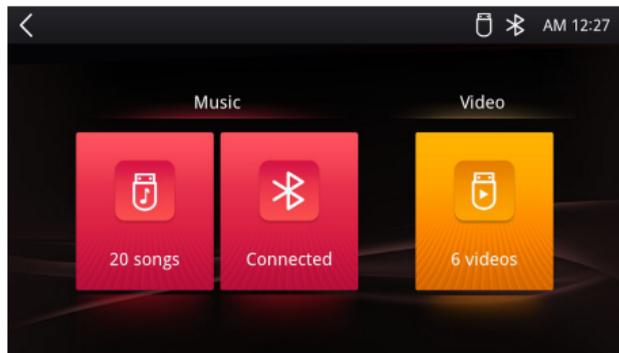
10 Modo de frecuencia FM

Pulse para cambiar al modo de frecuencia FM.

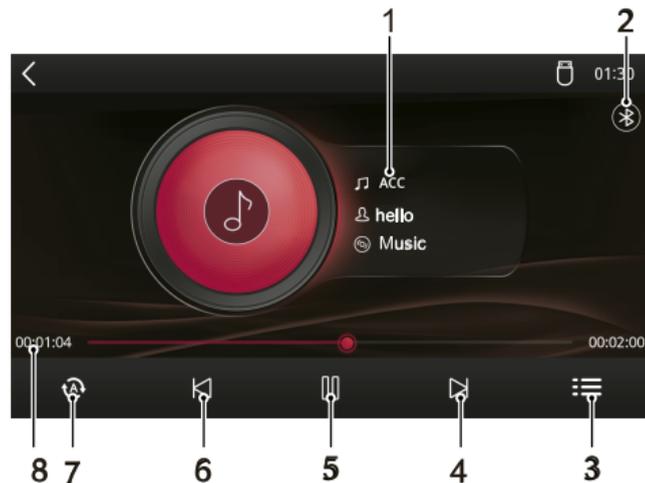
Aire acondicionado

Música USB

Pulse el icono [MultiMedia] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de selección Multimedia.



En la interfaz de selección Multimedia, pulse el icono de música USB para ingresar a esta interfaz.



1 Nombre de la pista/artista/álbum

2 Cambio de medio de reproducción de música

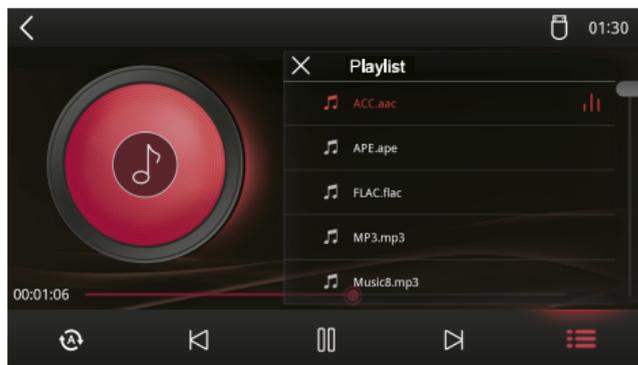
Con Bluetooth conectado, pulse  para cambiar a la interfaz de reproducción de música Bluetooth.

3 Lista de música USB

Pulse para mostrar la lista de pistas, puede seleccionar y reproducir la pista, y pulse  para cerrar la interfaz de la Lista.

2

Aire acondicionado



🔄: Repite todos los archivos.

🎲: Reproducción aleatoria de todos los archivos.

8 Tiempo transcurrido actual

Muestra el progreso de reproducción de la pista.

4 Próxima pista

Presione brevemente para cambiar a la siguiente pista; mantenga presionado para avanzar rápidamente.

5 Reproducir/pausar

Reproducir/pausar la pista actual.

6 Pista anterior

Presione brevemente para cambiar a la pista anterior; mantenga presionado para retroceder rápidamente.

7 Cambiar el modo de reproducción

🔄: Repite el archivo actual.

Aire acondicionado

Música Bluetooth

Para reproducir música a través de Bluetooth, primero conecte el dispositivo Bluetooth. (Consulte "Sincronización de Bluetooth y Conexión" en "Teléfono Bluetooth" para más detalles).

Después de conectar el dispositivo Bluetooth al sistema, pulse el icono [MultiMedia] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de selección Multimedia. Pulse el icono de Bluetooth en el área de música para ingresar al área de Música de Bluetooth.



1 Nombre de la pista/artista/ álbum

2 Cambio de medio de reproducción de música

Con la unidad flash USB conectada, pulse  para cambiar a la interfaz de reproducción de música USB.

3 Próxima pista

4 Reproducir/pausar

5 Pista anterior

2

Aire acondicionado

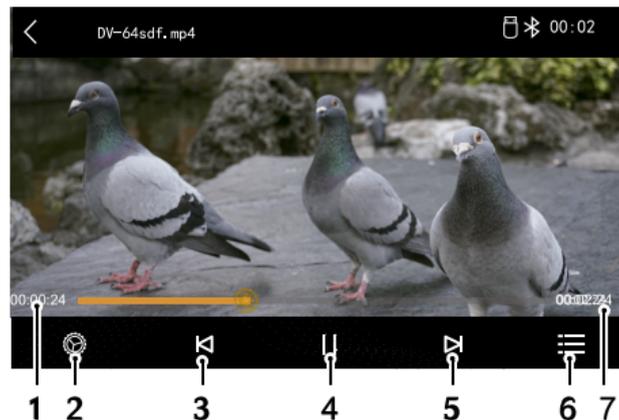
Video USB

Nota: Debido a las diferencias en la relación de compresión y la tasa de bits de los formatos multimedia descargados desde Internet, y a otros factores, puede que no sea posible decodificar y reproducir todos los archivos, la calidad puede variar.

Pulse [MultiMedia] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de selección Multimedia. En la interfaz de selección Multimedia, pulse [Video], aparecerá una advertencia de seguridad, pulse [OK], para comenzar a reproducir el video.

Cuando reproduzca un vídeo, haga clic en la pantalla para activar la barra de menús y haga clic de nuevo para salir del modo menú.

Al reproducir el video, pulse y deslice la pantalla hacia arriba/abajo para ajustar el brillo de la pantalla.



- 1 Tiempo transcurrido actual
- 2 Configuración de sonido/subtítulos
- 3 Video anterior
Presione brevemente para cambiar al video anterior; mantenga presionado para retroceder rápido.
- 4 Reproducir/pausar
- 5 Próximo Video
Presione brevemente para cambiar al siguiente video; mantenga presionado para avanzar rápidamente.

6 Lista de videos

Mostrar todos los archivos de video en la carpeta actual.

7 Duración total del video

Interconexión entre vehículo y teléfono móvil

Pantalla WLAN

La pantalla WLAN puede realizar la interconexión entre teléfonos móviles Android y el sistema a bordo.

Nota: Para habilitar la interacción de la pantalla WLAN, se debe usar el cable de datos original del dispositivo.

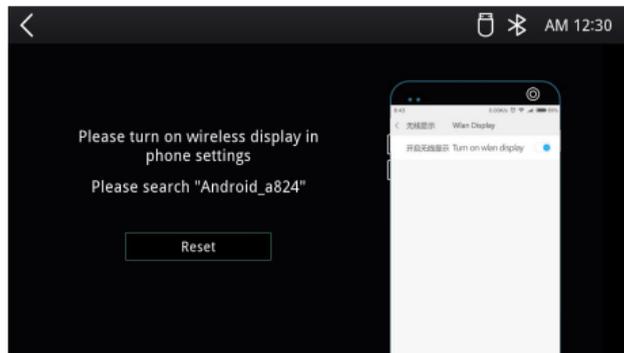
Nota: Algunos teléfonos móviles con Android 4.2 u otra versión superior pueden admitir la función de pantalla WLAN.

Nota: Para diferentes marcas de teléfonos móviles, la configuración de la función de visualización WLAN es diferente, consulte a su operador de teléfonos móviles para conocer los métodos de operación específicos.

Nota: Solo algunos teléfonos móviles admiten la operación bidireccional, consulte a su operador de teléfonos móviles.

Método de conexión

Aire acondicionado



- 1 Pulse [WLAN Display] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de pantalla WLAN.
- 2 Habilite la función de pantalla de WLAN en el teléfono móvil Android.
- 3 Busque el nombre del dispositivo en la interfaz de la unidad central desde el teléfono móvil y conéctese.
- 4 Una vez completada la conexión, aparece un mensaje de seguridad relevante, pulse [OK] para completar la conexión.
- 5 Después de completar exitosamente la conexión, la pantalla y el sonido en el teléfono móvil Android se enviarán a la unidad central integrada.

Android Auto

Android Auto puede realizar la interconexión entre las funciones de Android (Mapa, Música, Llamadas telefónicas, etc.) y la unidad central integrada.

Método de conexión

- 1 Asegúrese que Android Auto se haya descargado y que la función esté activada.
- 2 Use un cable de conexión USB para conectar el teléfono móvil a la unidad central del sistema de entretenimiento a bordo.
- 3 Pulse [Android Auto] en la interfaz principal para activar Android Auto.
- 4 Después de conectar correctamente el vehículo y el teléfono móvil, podrá operar el Android en la unidad central del sistema.

CarPlay de Apple

CarPlay de Apple puede realizar la interconexión entre las funciones del iPhone (Mapa, Música, Llamadas telefónicas, Mensajes cortos, etc.) y la unidad central integrada.

Nota: Para conectarse a CarPlay de Apple, se debe utilizar el cable de datos original del dispositivo.

Método de conexión

- 1 Revise que la función CarPlay de iPhone esté activada.
- 2 Use un cable de conexión USB para conectar el teléfono móvil a la unidad central del sistema de entretenimiento a bordo.
- 3 Pulse [CarPlay] en la interfaz principal para iniciar CarPlay.
- 4 Una vez que el vehículo y el teléfono móvil se hayan conectado correctamente, puede operar el iPhone en la unidad central del sistema.
- 5 Presione el botón de encendido en el panel de control o pulse el logotipo de MG para volver a la interfaz principal del sistema.

4D AVM

Cuando enciende el vehículo y selecciona la marcha atrás, el sistema en 4D de imágenes panorámicas en reversa muestra la interfaz de imágenes en la pantalla.

Nota: La función de imagen 4D panorámica en reversa es solo como referencia mientras se retrocede.

Nota: La función de imagen 4D panorámica en reversa puede no ser capaz de detectar todos los objetos detrás del vehículo.

Nota: Los objetos que se muestran en la pantalla de imágenes 4D en reversa pueden estar más cerca o más lejos que los objetos reales.

Aire acondicionado (A/C)

Pulse el icono del A/C en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de configuración del sistema de A/C, consulte la sección 'Control automático de temperatura' en este manual.

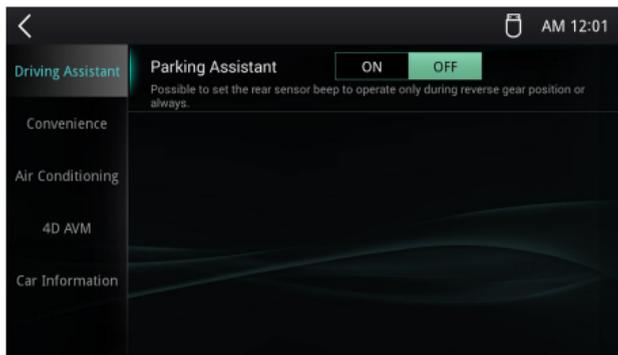
Aire acondicionado

Configuración del automóvil

Pulse el icono [Configuración del automóvil] en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de Configuración del automóvil.

Asistente del conductor

En la interfaz de Configuración del automóvil, pulse [Asistente del conductor] para ingresar a la interfaz del Asistente del conductor.

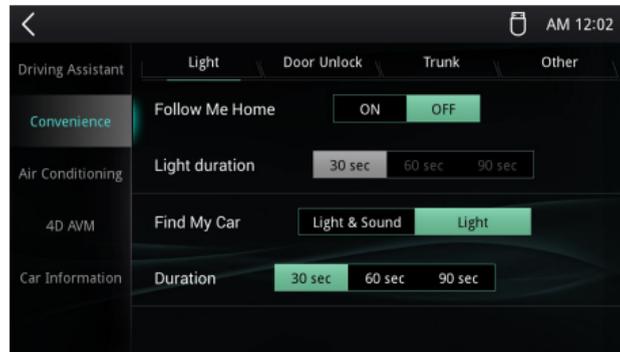


En esta interfaz, la función de asistente de estacionamiento se puede activar/desactivar.

Conveniencia

Pulse [Conveniencia] en la interfaz de configuración del automóvil para ingresar a la interfaz de Configuración de Conveniencia, puede configurar las luces, el desbloqueo de la puerta, el maletero y otras funciones.

Luces



- Follow Me Home (Luces de acompañamiento)
- Activa/ desactiva la función de las Luces de acompañamiento.
- Duración de las luces
Establece la duración de la luz en la función Follow Me Home (Luces de acompañamiento)
- Find My Car (Encuentra mi automóvil)

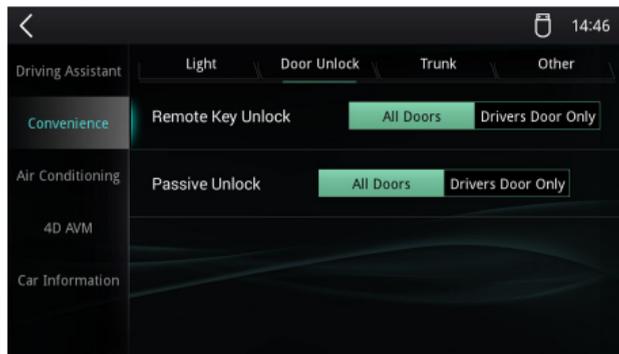
Aire acondicionado

Configure el modo de respuesta de Encuentra mi automóvil según su necesidad: [Luz & sonido] o [Luz].

- Duración

Establezca la duración de la respuesta de Encuentra mi automóvil.

Desbloqueo de la puerta



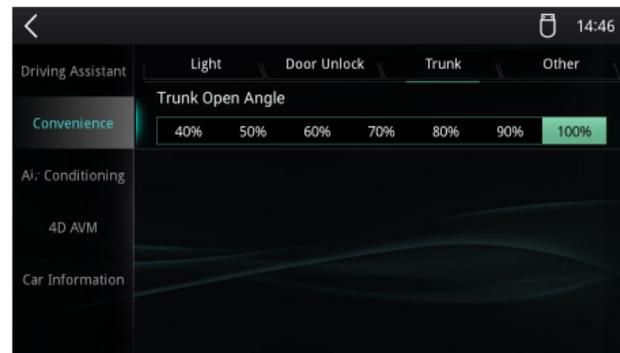
- Desbloqueo remoto de la llave

Configure el desbloqueo de la llave remota según su necesidad: [Todas las puertas] o [Solo puerta del conductor].

- Desbloqueo pasivo

Configure el Desbloqueo pasivo según su necesidad: [Todas las puertas] o [Solo puerta del conductor].

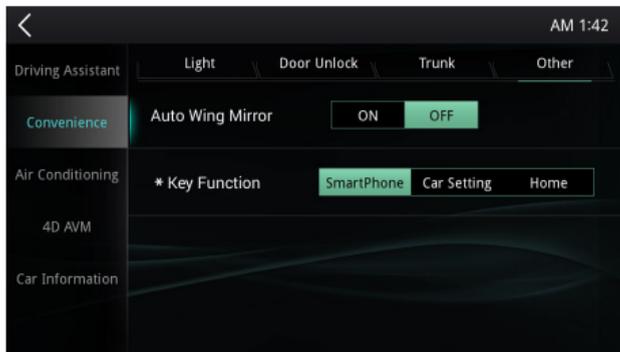
Maletero *



Ajuste el ángulo de apertura del maletero según su necesidad.

Otros

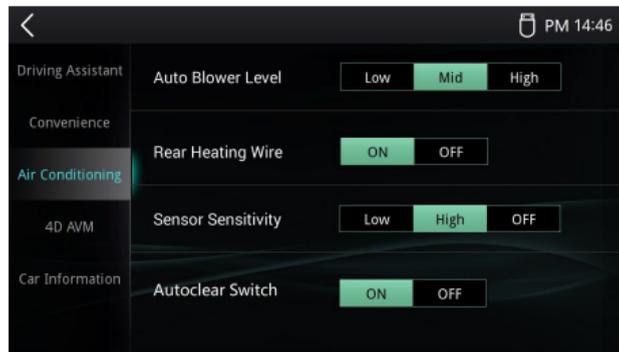
Aire acondicionado



- **Espejo lateral automático**
Activa/desactiva la función de plegado automático del espejo retrovisor mientras se bloquea.
* Función de la llave
- El botón "⌘" en el volante se puede definir como la tecla de acceso directo para SmartPhone, Configuración del automóvil o Casa.

Aire Acondicionado (A/C)

En la interfaz de Configuración del automóvil, pulse [Aire acondicionado] para ingresar a la interfaz de Configuración de A/C.



- **Nivel del ventilador automático**
El nivel del ventilador automático se puede configurar entre [Bajo], [Medio], [Alto].
- **Cable térmico trasero**
Activa/desactiva el cable para la calefacción trasera.
- **Sensibilidad del sensor**
Activa/desactiva la sensibilidad del sensor según su necesidad.
- **Interruptor limpieza automática**
Activar/desactivar el cambio automático.

Aire acondicionado

4D AVM

En la interfaz de Configuración del automóvil, pulse [4D AVM] para ingresar a la interfaz de Configuración de estacionamiento.



Se puede establecer la transparencia y el color del modelo de automóvil en el sistema de imágenes panorámicas en marcha atrás.

Información del vehículo

En la interfaz de Configuración del automóvil, pulse [Información del vehículo] para ingresar a esta interfaz.



Pulse "Confirmación de recuperación", aparecerá el mensaje de reinicio, seleccione según su necesidad.

2

Aire acondicionado

Configuración del sistema

Pulse el icono de Configuración del sistema en la interfaz principal para ingresar a esta interfaz.

Bluetooth

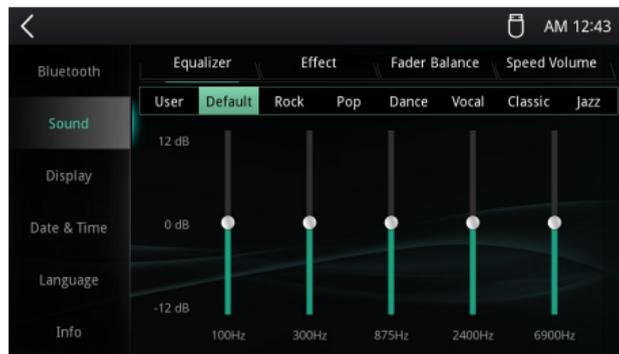
En la interfaz de Configuración del sistema, pulse [Bluetooth] para ingresar a la interfaz de Configuración de Bluetooth; se pueden realizar configuraciones de Bluetooth relevantes; consulte "Sincronización Bluetooth y Conexión" en esta sección para obtener más detalles.

Sonido

En la interfaz de Configuración del sistema, pulse [Sonido] para ingresar a la interfaz de Configuración de sonido.

Ecualizador

En la interfaz de Configuración de sonido, pulse [Ecualizador] para ingresar a la interfaz de Configuración del ecualizador. Puede configurar modos relacionados de ecualizador para satisfacer diversas necesidades auditivas.



El ecualizador preestablecido tiene 8 opciones: Usuario, Predeterminado, Rock, Pop, Baile, Vocal, Clásico y Jazz.

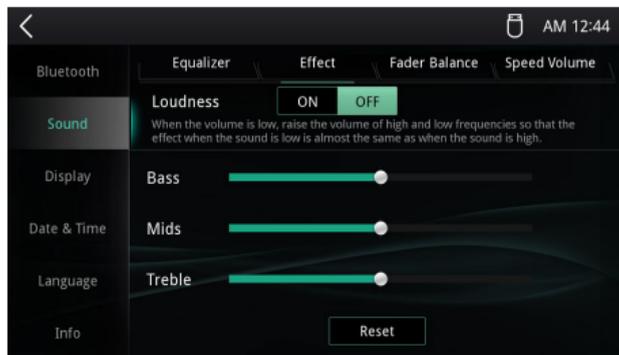
Pulse  y arrastre el cursor para personalizar los parámetros del ecualizador.

Cuando se cambia el valor de cualquier banda del ecualizador, se selecciona automáticamente [Usuario]. Cuando sale de la interfaz de Configuración del ecualizador, la configuración se guarda automáticamente.

Aire acondicionado

Efecto

Pulse [Efecto] para ingresar a la interfaz de Configuración de efectos de sonido.

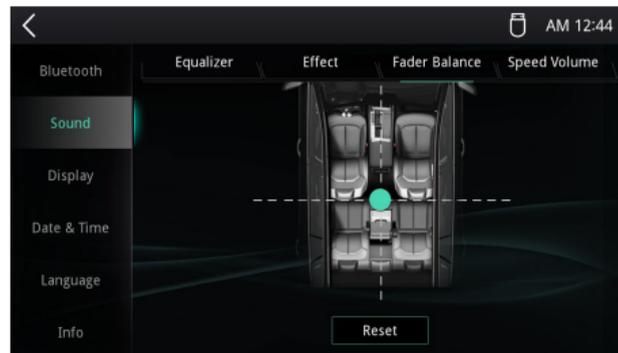


Sonido: activa/desactiva la función de intensidad del ecualizador; con esta función activada, cuando el volumen sea bajo, aumenta el volumen de los tonos graves y agudos para permitir que el efecto de sonido a bajo volumen sea consistente con el de volumen alto.

Arrastre manualmente la barra de progreso para ajustar el nivel de los tonos graves, medios, agudos; o restablecer al nivel predeterminado de fábrica.

Balance del sonido

Pulse [Balance] para ingresar a la interfaz de configuración del Balance del sonido. Elija un entorno de sonido que ofrezca el volumen ideal para todos los asientos.



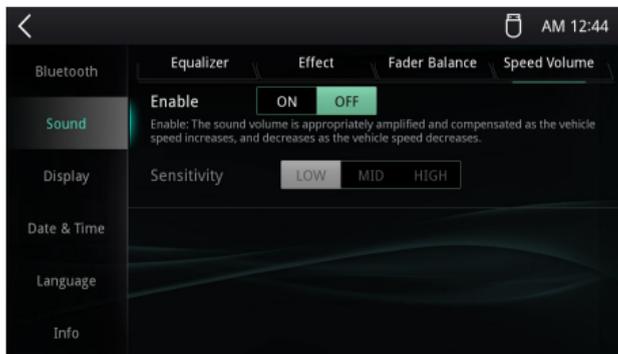
Pulse Arriba/Abajo/ Izquierda/Derecha o arrastre  para ajustar el balance de sonido de los parlantes; Pulse [Restablecer] para configurar el campo de sonido al nivel predeterminado de fábrica.

2

Aire acondicionado

Velocidad del volumen

Pulse [Velocidad del Volumen] para ingresar a la interfaz de Velocidad del volumen.



Cuando se activa la Velocidad del volumen, el volumen del audio se amplifica y compensa adecuadamente a medida que aumenta la velocidad del vehículo, y la compensación se reduce a medida que disminuye la velocidad del vehículo.

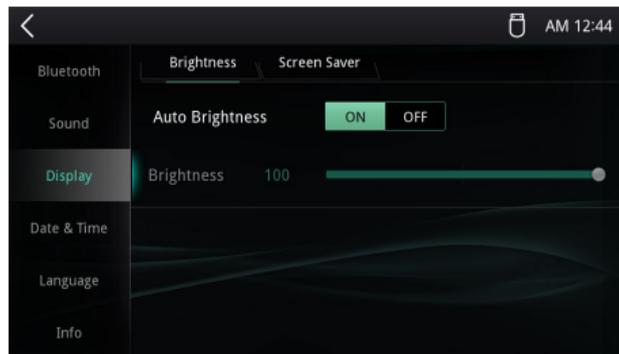
La compensación de velocidad del vehículo tiene 3 niveles: bajo, medio y alto. Pulse su selección según su necesidad, o también puede desactivar la función.

Pantalla

En la interfaz de Configuración del sistema, pulse [Pantalla] para ingresar a la interfaz de Configuración de la pantalla.

Brillo

En la interfaz de Configuración de pantalla, pulse [Brillo] para ingresar a la interfaz de ajuste del brillo.

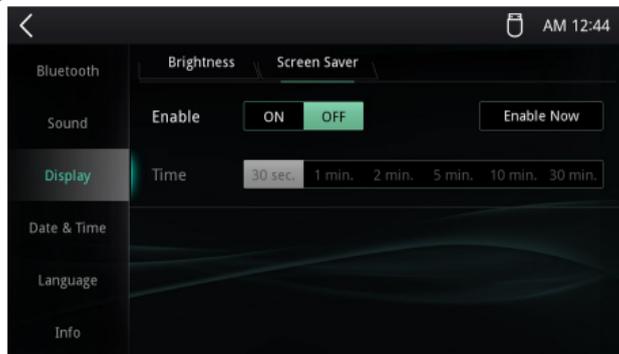


Una vez activada la función de ajuste automático, el brillo de la pantalla se ajustará de acuerdo al brillo interior del vehículo; Cuando esta función esté desactivada, pulse y arrastre el cursor para ajustar el brillo.

Aire acondicionado

Protector de pantalla

En la interfaz de Ajuste de brillo, pulse [Protector de pantalla] para ingresar a la interfaz del protector de pantalla.

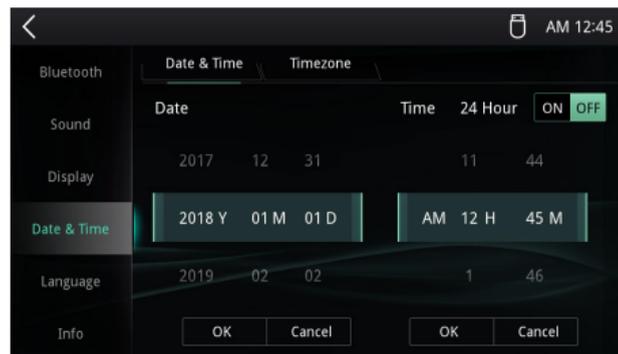


Activa o desactiva el protector de pantalla; encienda el protector de pantalla y pulse [Activar ahora], el dispositivo ingresa al modo de pantalla apagada.

El tiempo de espera para el protector de pantalla se puede seleccionar según su necesidad.

Fecha y hora

En la interfaz de Configuración del sistema, pulse [Fecha y hora] para ingresar a la interfaz de Configuración de fecha y hora donde se pueden configurar la fecha y la hora.



Elija activar/desactivar el sistema de 24 horas según su preferencia.

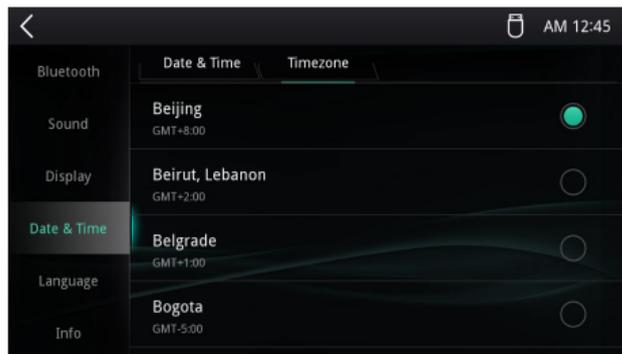
Mueva hacia arriba o hacia abajo el número correspondiente para configurar la fecha y la hora, y pulse [OK] para completar la configuración de fecha y hora.

Zona horaria

2

Aire acondicionado

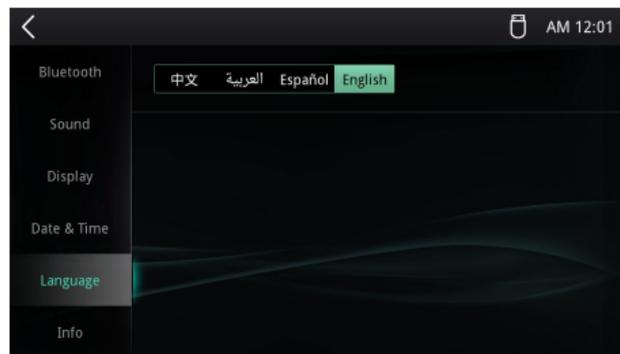
En la interfaz de Configuración de fecha y hora, pulse [Zona horaria] para ingresar a la interfaz de configuración de la Zona Horaria.



Seleccione la zona horaria según su necesidad.

Idioma

En la interfaz de Configuración del sistema, pulse [Idioma] para ingresar a la interfaz de configuración del Idioma.



Seleccione el idioma del sistema según su necesidad.

Información

En la interfaz de configuración del sistema, pulse [Información] para ingresar a la interfaz de configuración de Información.



El número de versión y el número de versión de la MCU se pueden ver en la interfaz.

Reseteo de fábrica

Esto eliminará todos los datos almacenados en el dispositivo.

Pulse [Restablecer], el sistema mostrará un mensaje emergente, pulse [Aceptar] y el sistema se restablecerá automáticamente.

Asientos y Sujeción

142 Asientos

152 Cinturones de seguridad

*164 Sistema de sujeción complementario del
Airbag*

172 Sujeción infantil

Asientos y Sujeción

Asientos

Información general



*Para evitar lesiones personales debido a la pérdida de control, **NO** ajuste los asientos mientras el auto está en movimiento.*

Una posición ideal del asiento debe garantizar que su cuerpo esté cómodo al conducir, lo que le permitirá sostener el volante con los brazos y las piernas ligeramente flexionados y controlar todo el equipo.

NO incline excesivamente el respaldo del asiento delantero. El beneficio óptimo del cinturón de seguridad se obtiene con el ángulo del respaldo ajustado a aproximadamente 25° desde la posición vertical. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deberán colocarse lo más atrás posible. Un asiento correctamente ajustado ayuda a reducir el riesgo de lesiones al sentarse demasiado cerca de un Airbag. Tenga cuidado al ajustar la altura del asiento delantero - los pies del pasajero trasero podrían quedar atrapados cuando se baja el asiento.

Apoyacabezas



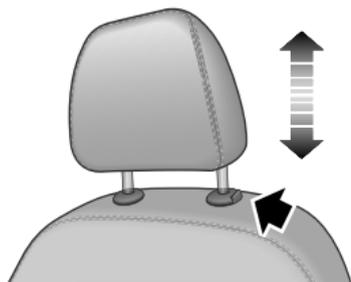
*Ajuste la altura del apoyacabezas para que la parte superior esté alineada con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello en caso de colisión. **NO** ajuste ni quite los apoyacabezas mientras el automóvil está en movimiento.*



***NO** cuelgue nada en ningún apoyacabezas o varilla de sujeción.*

El apoyacabezas está diseñado para prevenir el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de una colisión o frenado de emergencia; por lo tanto, reduce el riesgo de lesiones en la cabeza y en el cuello.

Asientos y Sujeción



Cuando ajuste el apoyacabezas desde una posición baja a una posición alta, tire del apoyacabezas directamente hacia arriba y presiónelo suavemente hacia abajo después de alcanzar la posición deseada para asegurarse que esté bloqueado en su posición. Para quitar el apoyacabezas, presione y mantenga presionado el botón de la guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del apoyacabezas, luego tire del apoyacabezas hacia arriba para retirarlo.

Al ajustar el apoyacabezas desde una posición alta a una posición baja, presione el botón del manguito guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del apoyacabezas y presiónelo hacia abajo; suelte el botón después de llegar a la posición deseada y presione suavemente el apoyacabezas hacia abajo para asegurarse que esté bloqueado en su posición.

Asiento delantero

Ajuste manual de los asientos *



- Ajuste hacia adelante/hacia atrás

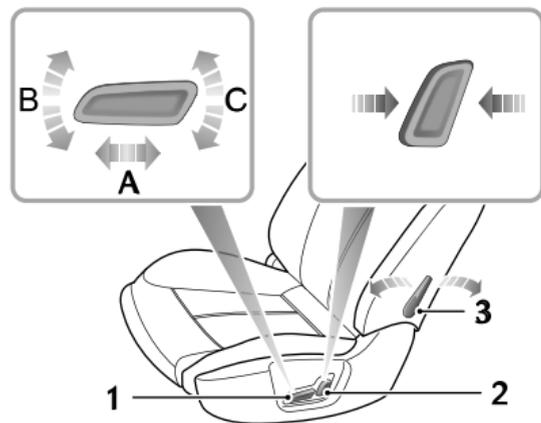
Levante la palanca (1) debajo del asiento, deslice el asiento a una posición apropiada, suelte la palanca para asegurarse que el asiento esté bloqueado en su posición.

- Ajuste del respaldo

Asientos y Sujeción

Levante la manilla (2) para ajustar el respaldo a una posición adecuada; y suelte la manilla para asegurarse que el respaldo esté bloqueado en su posición.

Ajuste del asiento eléctrico



- Ajuste hacia adelante/hacia atrás

Deslice el interruptor (1) a lo largo de la dirección A para realizar el ajuste hacia adelante/atrás del asiento.

- Ajuste del ángulo del asiento *

Deslice el interruptor (1) a lo largo de la dirección B para realizar el ajuste del ángulo del cojín.

- Ajuste de la altura del asiento *

Deslice el interruptor (1) a lo largo de la dirección C para realizar el ajuste de la altura del cojín.

- Ajuste del respaldo

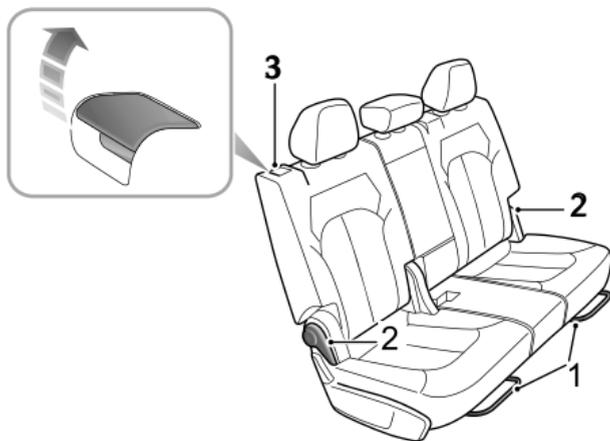
Mueva el interruptor (2) hacia adelante/atrás para ajustar el respaldo hasta que alcance el ángulo deseado.

- Ajuste del soporte lumbar *

Gire la manilla (3) para ajustar la rigidez del soporte lumbar.

Asientos y Sujeción

Asientos de la segunda fila



- 1 Tirador (1)
- 2 Desbloquear la manilla (2)
- 3 Desbloquear la manilla (3)

Los asientos de la segunda fila son 4:6 asientos independientes, mover cualquiera de las dos partes puede ajustar la posición hacia adelante/atrás del asiento, y el respaldo se puede plegar por completo.

Para facilitar el acceso al espacio trasero de los pasajeros, un 40% del asiento lateral también se puede volcar hacia adelante de forma independiente.

- Ajuste hacia adelante/hacia atrás

Levante la palanca (1) para deslizar el asiento a una posición adecuada; y suelte la palanca para asegurarse que el asiento esté bloqueado en su posición.

- Ajuste el ángulo del respaldo

Levante la manilla de desbloqueo (2) para ajustar el ángulo del respaldo dentro de cierto rango; Después de llegar a la posición adecuada, suelte la manilla y asegúrese que el respaldo esté bloqueado en su lugar.

Para expandir el espacio trasero del vehículo, los respaldos de los asientos de la segunda fila se pueden plegar completamente hacia adelante.

Para devolver el respaldo del asiento de la segunda fila a una posición vertical, tire nuevamente de la manilla (2) para liberar el bloqueo, luego levante el respaldo del asiento, cuando alcance la posición vertical deseada, se escuchará un 'clic'.

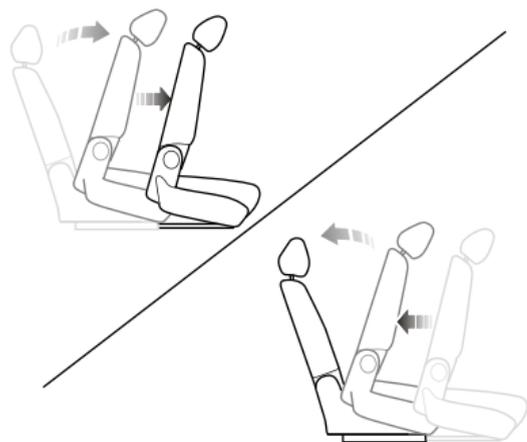
Nota: Al plegar completamente los asientos, primero debe bajar (o quitar) por completo todos los apoyacabezas de los asientos de la segunda fila; de lo contrario, la parte posterior de los asientos

Asientos y Sujeción

delanteros, el compartimento central o los apoyacabezas de los asientos de la segunda fila pueden dañarse fácilmente si los apoyacabezas no se bajan completamente o si el respaldo del asiento delantero se inclina demasiado hacia atrás.

Nota: Cuando devuelva el respaldo del asiento de la segunda fila a la posición deseada, revise que el cinturón de seguridad de la segunda fila no quede atrapado.

- Acceso de pasajeros traseros

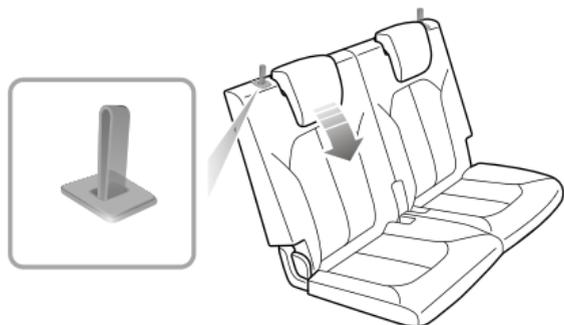


Tire de la manilla de desbloqueo (3) para inclinar el asiento lateral en un 40% hacia adelante hasta el ángulo máximo y empuje el asiento hacia adelante, los pasajeros pueden acceder a los asientos traseros a través del espacio libre del asiento lateral inclinado en un 40%.

Nota: Cuando los asientos delanteros están muy atrás o los respaldos están demasiado inclinados hacia atrás, es posible que los asientos de la segunda fila no se muevan bien hacia el frente, lo que afecta el acceso de los pasajeros de la tercera fila.

Asientos y Sujeción

Asientos de la tercera fila



Los respaldos de los asientos de la tercera fila también se pueden plegar completamente hacia adelante para proporcionar un espacio más amplio en la parte trasera. Al plegar el respaldo, levante las correas de control en ambos lados o en la parte posterior del respaldo respectivamente, luego empuje el respaldo hacia adelante para plegarlo después de desbloquearlo.

Para devolver el respaldo del asiento a una posición vertical, tire de la correa de control correspondiente para liberar el bloqueo, luego levante el respaldo del asiento, cuando se alcanza la posición vertical deseada, se escuchará un 'clic'.

Nota: Cuando el apoyacabezas del asiento de la tercera fila no está completamente abajo o el respaldo del asiento de la segunda fila está muy inclinado hacia atrás, es muy probable que el plegado del asiento de la tercera fila dañe la parte posterior de los asientos de la segunda fila o el apoyacabezas de la tercera fila de asientos.

Nota: Cuando devuelva el respaldo del asiento de la tercera fila a la posición deseada, revise que el cinturón de seguridad de la tercera fila no quede atrapado.

Asientos y Sujeción

Función de ventilación del asiento*

El cojín y el respaldo de los asientos delanteros están provistos de elementos de ventilación. Después de encender el automóvil, ingrese a la interfaz de control del A/C y presione el interruptor de ventilación del asiento en la pantalla de entretenimiento para controlar la función de ventilación del asiento correspondiente.

La ventilación del asiento delantero se establece en tres niveles:

- Alto: todos los segmentos del indicador se iluminan
- Medio: dos segmentos del indicador se iluminan
- Bajo: solo se ilumina un segmento del indicador. Al presionar el interruptor nuevamente en "Nivel bajo" puede apagar la ventilación del asiento, y el indicador también se apagará.

Función de calefacción del asiento



Si la piel está en contacto directo con los asientos térmicos durante un período excesivo, puede causar quemaduras.

El cojín y el respaldo de los asientos delanteros están provistos de elementos térmicos. Después de encender el automóvil, ingrese a la interfaz de control del A/C y presione el interruptor de calefacción del asiento en la pantalla de entretenimiento para controlar la función de calefacción del asiento correspondiente.

La calefacción del asiento para algunos modelos se establece en tres niveles:

- Alto: todos los segmentos del indicador se iluminan
- Medio: dos segmentos del indicador se iluminan
- Bajo: solo se ilumina un segmento del indicador. Al presionar el interruptor nuevamente en "Nivel bajo" puede apagar la calefacción del asiento, y el indicador también se apagará.

La calefacción del asiento para algunos modelos se establece en un nivel:

- ON: el indicador se enciende
- OFF: el indicador se apaga

IMPORANTE

- No cubra los asientos térmicos con mantas, cojines u otros objetos o material de tipo aislante.
- Si el asiento se calienta hasta 42°C y continúa calentándose al usar el sistema de calefacción del asiento, apague la calefacción y comuníquese con el servicio técnico autorizado de MG.
- El uso excesivo del asiento térmico del conductor puede causar somnolencia y afectar la seguridad.

Función de bienvenida del asiento del conductor*

La función de bienvenida del asiento está diseñada para facilitar que el conductor suba y baje del vehículo, y el asiento pueda deslizarse automáticamente hacia adelante y hacia atrás en una situación específica. Esta función solo está disponible en vehículos equipados que tienen asientos con memoria.

Presione ligeramente el botón de control  del panel para abrir la pantalla del sistema de entretenimiento y haga clic en "Configuración del vehículo - Asientos - Deslizamiento automático hacia atrás del asiento del conductor" para habilitar/deshabilitar esta función.

Cuando la función de bienvenida del asiento está habilitada, la conveniencia del mismo puede reflejarse en las siguientes situaciones:

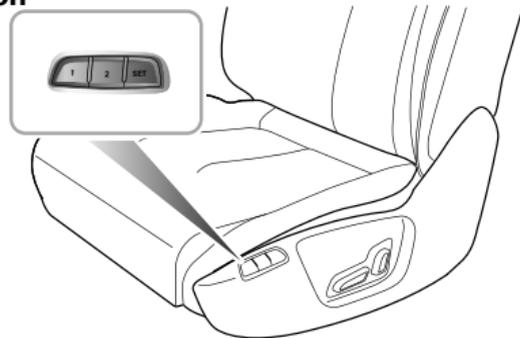
- Bajar del auto: Cuando el automóvil se detiene, el motor se apaga y el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF, se abre la puerta del conductor y el asiento se deslizará automáticamente hacia atrás durante 80 mm para proporcionar un espacio delantero más amplio para que el conductor se baje del automóvil.

Asientos y Sujeción

Nota: Si la distancia de deslizamiento hacia atrás es inferior a 80 mm, el asiento se detendrá a la distancia máxima.

- Subir al auto: Desbloquee el auto, abra la puerta para entrar. Después de cerrar la puerta, gire el interruptor de encendido a la posición ACC, y el asiento se deslizará automáticamente hacia la posición de conducción que utilizó la última vez que bajó del automóvil.

Configuraciones personalizadas de conducción *



Los vehículos con función de memoria pueden proporcionar un conjunto más abundante de configuraciones personalizadas para conducir: ajuste y memoria de la posición del asiento y el ángulo del espejo retrovisor exterior (permitiendo configurar y guardar la configuración personalizada de dos conductores).

La memoria de posición del asiento se activa en el exterior del asiento del conductor (como se ilustra). Los métodos de configuración son los siguientes:

- I Ajuste la posición y el ángulo del asiento del conductor por separado, y luego ajuste el ángulo del espejo

retrovisor exterior (y el ángulo deseado al retroceder) (consulte "Espejos retrovisores" en el capítulo "Instrumentos y controles" para más detalles).

- 2 Presione el botón SET y (1) al mismo tiempo hasta que escuche un pitido, esto indica que la configuración personalizada de la posición actual para conducir del conductor está guardada.

Repita los pasos anteriores y presione el botón SET y (2) para completar la configuración personalizada del segundo conductor.

Para recuperar la posición de la memoria, coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), luego mantenga presionado el botón (1) o el botón (2) correspondiente a la posición de conducción deseada hasta que el asiento y el cristal del espejo retrovisor exterior se muevan a la posición previamente guardada. Luego, suelte el botón para detener la recuperación de la función de memoria.

Nota: Si un objeto bloquea el asiento del conductor cuando se recupera la posición de memoria, la función dejará de operar. Si esto sucede, después de mover el obstáculo, presione el botón de memoria apropiado para intentar recuperar la memoria nuevamente.

Asientos y Sujeción

Cinturones de seguridad



Es importante que todos los cinturones de seguridad se utilicen en forma correcta. Siempre revise que todos los pasajeros tengan puesto sus cinturones de seguridad. NO lleve pasajeros que no puedan usar adecuadamente los cinturones de seguridad. El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.



Los Airbags NO pueden reemplazar los cinturones de seguridad. Los Airbags solo pueden proporcionar soporte adicional cuando se activan, y no todos los accidentes de tránsito activarán los Airbags. Ya sea que los airbags se activen o no, los cinturones de seguridad pueden reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte en accidentes. Por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente.



***NUNCA** desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce. Se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de un accidente o frenado de emergencia.*



***NUNCA** abroche el cinturón de seguridad del conductor ni use una hebilla de reemplazo cuando el asiento del conductor esté vacío o al salir del vehículo. Esto podría provocar que el motor se reinicie automáticamente.*



Este vehículo viene equipado con una luz de advertencia para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Durante la conducción, los cinturones de seguridad deben estar abrochados. Porque:

- Nunca puede predecir si se verá involucrado en un accidente y qué tan serio puede ser.
- En muchos accidentes, los pasajeros que llevan los cinturones de seguridad correctamente abrochados están más protegidos, mientras que los pasajeros sin cinturones de seguridad abrochados sufren lesiones graves o incluso la muerte. La experiencia ha demostrado claramente que el hecho de abrochar o no abrochar correctamente los cinturones de seguridad SI importa en muchos accidentes!

Por lo tanto, por seguridad, todos los pasajeros deben usar los cinturones de seguridad, incluso durante viajes de corta distancia.

Asientos y Sujeción

Protección otorgada por los cinturones de seguridad



Es de igual importancia que los pasajeros de los asientos de la segunda y tercera fila se abrochen correctamente los cinturones de seguridad. De otra manera, los pasajeros con cinturones de seguridad que no estén abrochados correctamente se lanzarán hacia adelante en una colisión, y se pondrán en peligro a sí mismos, así como al conductor y a los otros pasajeros.

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de desplazamiento de los ocupantes es idéntica a la del vehículo.

En caso de una "colisión frontal" o un frenado de emergencia, el vehículo puede detenerse, pero los ocupantes seguirán desplazándose hasta que entren en contacto con un objeto detenido. Este objeto puede ser el volante, el tablero, el parabrisas y otros.

Un cinturón de seguridad bien abrochado eliminará este riesgo de lesiones. Cuando el cinturón de seguridad se usa correctamente, se bloqueará automáticamente en accidentes de colisión o frenado de emergencia para reducir su velocidad junto con la del vehículo, a fin de

evitar el movimiento fuera de control que pueda causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros. Bajo la protección del cinturón de seguridad, tendrá una distancia más larga y más tiempo para dejar de moverse, y el hueso más fuerte de su cuerpo soportará la fuerza del impacto. Por eso es importante abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

Cuando se produce un accidente de tráfico menor, tratar de apuntalar su cuerpo con los brazos es muy peligroso. Incluso, la colisión a baja velocidad generará una fuerza que los brazos y las manos no pueden soportar, por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente durante la conducción.



Asientos y Sujeción

Uso de los cinturones de seguridad



El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede causar daños o la muerte en caso de accidente.



Los cinturones de seguridad están diseñados para una sola persona. NO comparta los cinturones de seguridad.



NO se ponga el cinturón de seguridad cuando sostenga a un bebé o niño en sus brazos.



Quítese el abrigo o la ropa gruesa cuando use el cinturón de seguridad, de lo contrario puede afectar la protección otorgada por el cinturón.



Los cinturones de seguridad no deben envolverse alrededor de objetos duros o afilados, como bolígrafos, anteojos o llaves.



Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos se reclinan en exceso. NO conduzca cuando los asientos están excesivamente reclinados.

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para adultos de tamaño normal. Esta parte de la literatura se refiere al uso en adultos. Para consejos sobre el uso del cinturón de seguridad con los niños, consulte 'Niños y cinturones de seguridad'. Todos los cinturones de seguridad son cinturones de cadera y hombro.

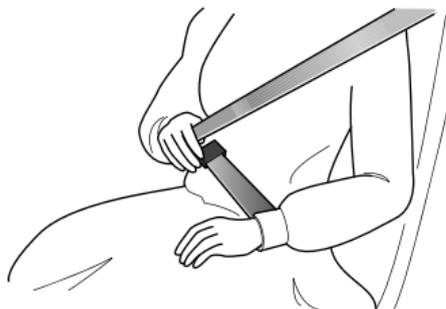
Para mantener una protección efectiva, los pasajeros deben sentarse en la orientación correcta, con los pies ubicados en el piso frente a ellos, con el cuerpo erguido (sin reclinar excesivamente) y el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Asientos y Sujeción

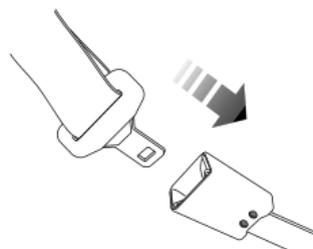
Abrocharse los cinturones de seguridad

Siga las siguientes instrucciones para abrochar el cinturón de seguridad en forma correcta.

- 1 Ajuste el asiento correctamente.
- 2 Sujete la lengüeta de metal, tire el cinturón de seguridad de manera constante sobre el hombro y sobre el pecho. Asegúrese que el cinturón no esté torcido.



- 3 Inserte la lengüeta de metal en la hebilla hasta que escuche un "clic", esto indica que el cinturón de seguridad está bloqueado de forma segura.



- 4 Elimine cualquier holgura en el cinturón tirando hacia arriba la sección diagonal del cinturón.
- 5 Para liberar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su lugar original.

3

Asientos y Sujeción

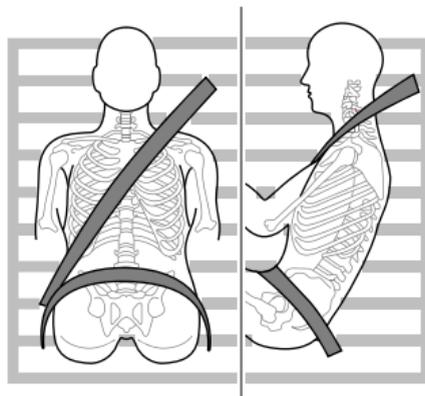
IMPORTANTE

- Siempre asegúrese que el cinturón de seguridad no quede atrapado al abrir o cerrar la puerta, o se dañará.
- Sacar el cinturón de seguridad demasiado rápido puede hacer que se 'bloquee'. En este caso, permita que el cinturón de seguridad se retraiga ligeramente y luego páselo por su cuerpo lentamente.
- Si es difícil sacar el cinturón de seguridad, puede deberse a una cinta retorcida. Si este es el caso, extraiga completamente el cinturón de seguridad, quite el giro y deje que el cinturón de seguridad se repliegue suavemente.
- Después de usar los cinturones de seguridad externos traseros, asegúrese que el cinturón esté instalado en el clip de sujeción de la moldura lateral. Esto evitará que el cinturón se atasque al plegar el asiento trasero.
- Incluso si el cinturón de seguridad no está completamente liso, aún debe usarse durante la conducción, pero la parte retorcida del cinturón de seguridad no debe tocar al pasajero. Cuando esto ocurra, diríjase a un servicio técnico autorizado de MG para repararlo.

Corrija la trayectoria de los cinturones de seguridad



Asegúrese que el cinturón de seguridad esté correctamente ubicado en el cuerpo, nunca cruce el cuello o el abdomen, nunca pase el cinturón de seguridad detrás de la espalda o debajo de los brazos.



Quando use cinturones de seguridad, la sección del cinturón de regazo debe ubicarse lo más abajo posible a través de sus caderas, nunca sobre el abdomen. En caso de colisión, el cinturón de cadera puede aplicar fuerza sobre

Asientos y Sujeción

las caderas y reducir la posibilidad de deslizarse debajo del cinturón de regazo. Si esto ocurre, el cinturón aplicará fuerza sobre su abdomen, lo que puede causar lesiones graves o fatales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la mitad del hombro y del pecho. En caso de frenado de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará.

Para garantizar que los cinturones de seguridad brinden siempre la máxima protección, revise que la correa esté lisa, no suelta, y que tenga contacto con el cuerpo.

Ajuste de la altura del anclaje superior



Mientras conduce, NO ajuste la altura del cinturón de seguridad.



Asegúrese que el punto de fijación del cinturón de seguridad esté ajustado a la altura adecuada y bloqueado antes de conducir, de lo contrario pueden producirse lesiones o incluso la muerte en colisiones.

El vehículo está equipado con un ajustador en el punto de fijación del cinturón de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero. Ajuste la altura para

que la sección diagonal del cinturón cruce la mitad del hombro. El cinturón de seguridad debe colocarse lejos del cuello y de la cabeza y de manera que el ocupante no pueda deslizarse debajo del cinturón. El uso incorrecto reducirá la eficiencia del cinturón de seguridad en caso de colisión o frenado de emergencia.



Ajuste correcto del punto de fijación del cinturón de seguridad.

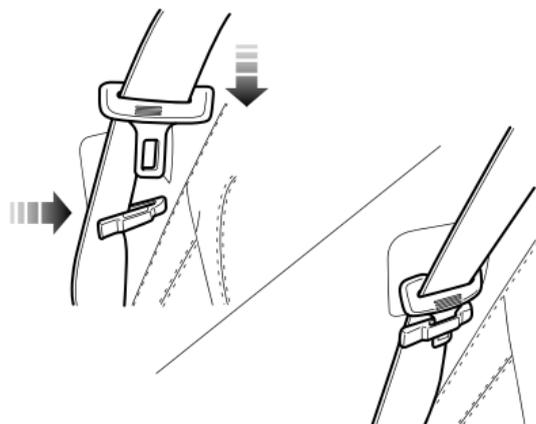
- 1 Sostenga el cinturón de seguridad.
- 2 Presione el botón de liberación y mueva el ajustador de altura a la posición deseada. Mueva el ajustador presionando el control deslizante.

Asientos y Sujeción

- Después de mover el ajustador a la posición deseada, suelte el botón e intente mover el ajustador hacia abajo para determinar si está bloqueado en su lugar.

Clips de sujeción del cinturón de seguridad

Los clips de sujeción se utilizan para recoger los cinturones de seguridad exteriores traseros. Si no se usa el cinturón, asegúrese que esté instalado primero en el clip de sujeción, y luego la lengüeta metálica inserta en el orificio fijo en el clip de sujeción.



Si usa el cinturón de seguridad trasero, primero saque la lengüeta de metal, luego extraiga el cinturón de atrás hacia adelante.

IMPORTANTE

- Al plegar y abrir el asiento trasero, debe tener cuidado de no apretar los clips de sujeción del cinturón de seguridad en ambos lados de la moldura para evitar que se rompan.
- Después de usar los cinturones de seguridad externos traseros, asegúrese que el cinturón esté instalado en el clip de sujeción de la moldura. Esto evitará que el cinturón se atasque al plegar el asiento trasero.

Cinturones de seguridad durante el embarazo

El uso de cinturones de seguridad correctamente ubicados brindará protección tanto a la madre como al bebé por nacer en caso de colisión o frenado de emergencia.

Asientos y Sujeción



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el pecho de forma normal, la sección de la cadera debe pasar por debajo del abdomen, y ajustada a los huesos de la cadera. **NUNCA** coloque el cinturón sobre o bajo el vientre.

Por favor, consulte a su médico para obtener más detalles.

Cinturones de seguridad y discapacidades

Es un requisito legal que todos los ocupantes usen cinturones de seguridad, esto incluye a personas con discapacidades.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para obtener más detalles.

Uso adecuado del cinturón de seguridad infantil

! *Se deben tomar medidas de protección adecuadas para los niños durante la conducción.*

Por razones de seguridad, los niños deberán viajar en un dispositivo de sujeción infantil fijado al asiento de la segunda o tercera fila.

Infantes

! *Se deben utilizar solo sistemas de sujeción infantil recomendados y adecuados para la edad, altura y peso del niño.*

! *Nunca lleve a un niño o un bebé en sus brazos durante la conducción. Si se produce un accidente por colisión, el peso del niño producirá tal fuerza que no podrá sostenerlo. El niño será arrojado hacia adelante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.*

Los cinturones de seguridad para adultos no son adecuados para niños pequeños ya que no pueden bloquear sus caderas con fuerza. Si se producen accidentes de colisión, sufrirán lesiones graves o incluso la muerte. Por lo tanto, se les debe entregar una protección especial.

Asientos y Sujeción

Los bebés deben usar un dispositivo de sujeción infantil. Debe elegir el dispositivo de sujeción adecuado para su vehículo y su hijo, e instalarlo y usarlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Consulte "Sujeción infantil" en este capítulo para obtener más detalles.

Niños mayores



NO está permitido compartir el mismo cinturón entre los niños. Los niños se acurrucarán y serán gravemente heridos en caso de accidentes.



Cuando los niños son más grandes y superan la edad de uso del dispositivo de sujeción infantil, deben usar cinturones de seguridad equipados en el vehículo. Pida a

los niños usar los cinturones de seguridad de regazo y de hombros una vez sentados, para que el cinturón de hombro pueda proporcionar una protección más efectiva. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si se sientan en el asiento de la segunda o tercera fila y usan los cinturones de seguridad en forma correcta.

Revise los cinturones de seguridad a tiempo para una posición correcta. Ajuste la altura de los cinturones de seguridad para mantener el cinturón de hombro alejado de la cara y del cuello de los niños. El cinturón de regazo debe cruzar las caderas lo más abajo posible, solo tocar el muslo y apretarlo adecuadamente. De esta manera, los cinturones de seguridad pueden transmitir la fuerza necesaria en la parte más fuerte del cuerpo de los niños en caso de accidente.

Si el cinturón de hombro está demasiado cerca de la cara o del cuello de los niños, compre y use un cojín de refuerzo para niños que cumpla con las leyes o normas pertinentes. El cojín de refuerzo infantil puede elevar a los niños a la altura donde el cinturón cruza justo el medio del hombro y baja hasta el regazo de las caderas.

Pretensores del cinturón de seguridad



Los pretensores del cinturón de seguridad solo se activarán una vez y luego DEBEN SER REEMPLAZADOS. No reemplazar los pretensores reducirá la eficiencia del sistema de sujeción delantera del vehículo.



Si los pretensores se han activado, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como sujeción y deben usarse en caso el vehículo permanezca en condiciones de circular. Los pretensores del cinturón de seguridad deben reemplazarse lo antes posible por un servicio técnico autorizado de MG.

El vehículo está equipado con pretensores del cinturón de seguridad, diseñados para retraer estos cinturones delanteros y trabajar en conjunto con los Airbags en caso de una colisión severa. Están diseñados para retraer el cinturón de seguridad y 'asegurar' al ocupante en el asiento.

La luz de advertencia del Airbag en el panel de instrumentos alertará al conductor sobre cualquier mal funcionamiento de los pretensores del cinturón de seguridad

(consulte "Luces e indicadores de advertencia" en el capítulo "Instrumentos y controles").

Los pretensores del cinturón de seguridad solo pueden activarse una vez, después de la activación deben reemplazarse. Esto también puede implicar el reemplazo de otros componentes del sistema SRS. Consulte 'Reemplazo de piezas del sistema del Airbag'.

IMPORTANTE

- Los pretensores del cinturón de seguridad no se activarán por impactos menores.
- El desmontaje o reemplazo de un pretensor lo deben realizar técnicos capacitados por el fabricante y por el concesionario.
- Algunos componentes deberán reemplazarse a los 10 años a partir de la fecha inicial de registro (o la fecha de instalación de reemplazo de un pretensor del cinturón de seguridad). La página correspondiente del Manual de garantía y mantenimiento debe estar firmada y sellada una vez que el trabajo se haya completado.

Asientos y Sujeción

Revisión, mantenimiento y reemplazo de los cinturones de seguridad

Revisión de los cinturones de seguridad



Los cinturones de seguridad partidos, desgastados o rotos pueden no funcionar correctamente en caso de colisión, si hay signos de daños, reemplace el cinturón inmediatamente.



Asegúrese siempre que el botón rojo de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad apunte hacia arriba para garantizar una fácil liberación en caso de emergencia.

Siga las siguientes instrucciones para verificar regularmente si la luz de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación funcionan correctamente:

- Inserte la lengüeta metálica del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire rápidamente de la cinta del cinturón de seguridad cerca de la hebilla para verificar que el cinturón se abroche.
- Sostenga la lengüeta de metal y tire el cinturón hacia adelante para verificar que el carrete del cinturón de

seguridad se trabe automáticamente, evitando que la cinta se extienda.

- Extraiga por completo el cinturón de seguridad y examine si tiene giros, deshilachas, divisiones o áreas gastadas.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y permita que regrese lentamente para garantizar un funcionamiento continuo y sin problemas.
- Examine el cinturón de seguridad en busca de componentes que falten o en mal estado.
- Asegúrese que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad sea completamente funcional.

Si el cinturón de seguridad no cumple con las pruebas o inspecciones anteriores, comuníquese inmediatamente con un servicio técnico autorizado de MG para realizar las reparaciones.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



NO intente quitar, instalar, modificar, desarmar o desechar los cinturones de seguridad. Las reparaciones necesarias debe realizarlas un servicio técnico autorizado de MG. El manejo inadecuado puede llevar a una operación incorrecta.



Asegúrese que no se alojen objetos extraños o afilados en los mecanismos del cinturón de seguridad. No permita que líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad, esto podría afectar el enganche del seguro.

Los cinturones de seguridad solo deben limpiarse con agua tibia y jabón. No use ningún solvente para limpiar el cinturón de seguridad. NO intente blanquear o teñir el cinturón de seguridad, ya que puede debilitar la tela. Después de limpiarlo con un paño, déjelo secar. No permita que el cinturón de seguridad se retraiga por completo antes que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si existen contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Utilice un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.

Reemplazo de los cinturones de seguridad



Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema del cinturón de seguridad. Es posible que este sistema no pueda proteger a los usuarios después de daños que pueden causar lesiones graves o incluso la muerte al ocurrir un accidente. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben revisarse de inmediato y reemplazarlos según sea necesario.

Los cinturones de seguridad no deben requerir cambio después de colisiones menores, sin embargo, otras partes del sistema del cinturón de seguridad pueden requerir atención. Por favor, consulte con un servicio técnico autorizado de MG para asistencia.

Sistema de sujeción complementario del Airbag

Información general



El SRS del Airbag proporciona protección ADICIONAL solamente en caso de impacto frontal severo. NO reemplaza la necesidad o requerimiento de usar un cinturón de seguridad.

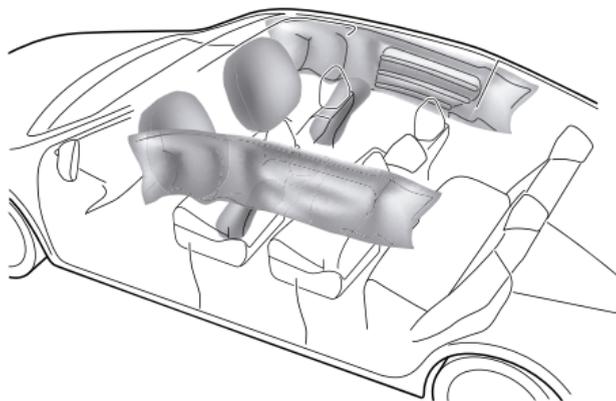


Los Airbags junto con los cinturones de seguridad de regazo brindan una protección óptima para adultos, pero no es el caso de los infantes. El sistema de cinturones de seguridad y Airbags del vehículo no están diseñados para la protección infantil. La protección necesaria para los niños es otorgada por el sistema de sujeción infantil especial para niños.

El sistema de sujeción complementario de los Airbags generalmente consta de:

- Airbags frontales (montados en el centro del volante y el tablero encima de la guantera)
- Airbags laterales de los asientos (al costado exterior del cojín del asiento)

- Airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza (montados en el techo por encima de la cabeza)



En la posición específica donde los Airbags están montados hay una advertencia que indica 'AIRBAG'.

Luz de advertencia del Airbag



La luz de advertencia del Airbag se encuentra en el panel de instrumentos. Si esta luz no se apaga o se enciende durante la conducción indica que hay una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad. Por favor, busque un servicio técnico MG autorizado lo antes posible. Una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad puede significar que los componentes no se pueden desplegar en caso de un accidente.

Despliegue del Airbag



Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner en contacto los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo con o cerca de un Airbag frontal.



Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales por el despliegue de los Airbags, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente en todo momento. Además, tanto conductor como el pasajero del asiento delantero deben ajustar su asiento para proporcionar una distancia suficiente de los Airbags delanteros. Si viene equipado con Airbags laterales/Airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza, tanto el conductor como el pasajero delantero deben estar sentados para mantener una distancia suficiente entre la parte superior del cuerpo y los costados del vehículo, esto garantizará máxima protección cuando se desplieguen los Airbags laterales/Airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza.

Asientos y Sujeción



Cuando se despliegan los Airbags, los niños sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. NO transporte niños en los brazos o en las rodillas durante el viaje. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados para sus edades. NO se asome por las ventanas.



Un Airbag inflado puede causar daños en el rostro y otras heridas si el pasajero está muy cerca del Airbag al momento de su despliegue.



NO pegue ni coloque ningún objeto sobre o pegado a los Airbags. Esto puede afectar el paso del Airbag o crear proyectiles que pueden causar lesiones o daños graves en caso de despliegue del Airbag.



Después del despliegue del Airbag los componentes se sobrecalientan. No toque ningún componente relacionado con el Airbag, puede causar quemaduras o heridas graves.



NO toque ni golpee la posición donde están los Airbags ni en sus partes relacionadas para evitar el despliegue accidental del Airbag ya que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

En caso de una colisión, la unidad de control del Airbag monitorea la tasa de desaceleración o aceleración inducida por la colisión, para determinar si se deben desplegar los Airbags. El despliegue de los Airbags es virtualmente instantáneo y ocurre con una fuerza considerable, junto con un ruido.

Siempre que los ocupantes del asiento delantero estén bien sentados, los Airbags proporcionarán protección adicional a las áreas del pecho y rostro en caso que el automóvil reciba un impacto frontal severo.

Los Airbags laterales y los Airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza están diseñados para ofrecer protección adicional al lado del cuerpo que enfrenta el impacto, en caso de producirse una colisión lateral grave.

Asientos y Sujeción

IMPORTANTE

- Los Airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los Airbags no están diseñados para colisiones traseras, delanteras menores o impactos laterales, o si el vehículo se vuelca; tampoco funcionará en caso de un frenado brusco.
- El despliegue y la retracción de los Airbags frontales y laterales ocurre muy rápidamente y no lo protegerá contra los efectos de los impactos secundarios que puedan ocurrir.
- Cuando se despliega el Airbag, se libera un polvo fino. Esta no es una indicación de un mal funcionamiento, sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y debe limpiarse con agua en los ojos y en cualquier corte o abrasiones en la piel.
- Los Airbags delanteros y laterales se desinflan inmediatamente después de inflarse. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y también asegura que la visión del conductor no se nuble.

Airbags delanteros



NUNCA use un asiento infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante de este, pueden ocurrir LESIONES GRAVES O LA MUERTE AL NIÑO.



Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner en contacto los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo con o cerca de un Airbag frontal.



En casos extremos, conducir sobre superficies muy desiguales puede provocar el despliegue del Airbag. Por favor, tenga mucho cuidado al conducir en carreteras irregulares.

Los Airbags están diseñados para desplegarse por impactos graves, las siguientes condiciones pueden causar el despliegue del Airbag.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a alta velocidad.
- Condiciones que pueden causar daños graves en el chasis, como una colisión con barandas, bordes del camino, barrancos profundos u hoyos.

Airbags laterales de los asientos



La fabricación y el material del asiento son fundamentales para el correcto funcionamiento de los Airbags laterales. Por lo tanto, por favor NO cubra con fundas el asiento ya que puede afectar el despliegue del Airbag lateral.

En caso de un impacto lateral grave, el Airbag lateral correspondiente se desplegará (solo el lado afectado).

- El Airbag se desplegará en caso que el costado del vehículo se vea afectado con un objeto sólido u otro vehículo.

Airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza

En caso de un impacto lateral grave, se desplegará el Airbag de cortina lateral correspondiente (solo el lado afectado).

- El airbag de cortina lateral se desplegará en el caso que el costado del vehículo se vea impactado con un objeto sólido u con otro vehículo.

Condiciones en que los Airbags no se desplegarán

El despliegue de los Airbags no depende de la velocidad

del vehículo, sino del objeto que golpea el vehículo, el ángulo de impacto y la tasa a la que el automóvil cambia la velocidad como resultado de una colisión. Cuando la fuerza del impacto de la colisión se absorbe o se dispersa a través de la carrocería del vehículo, los Airbags no pueden desplegarse; sin embargo, los Airbags a veces pueden desplegarse de acuerdo con la condición del impacto. Por lo tanto, el despliegue de los Airbags no se debe juzgar en función de la gravedad del daño del vehículo.

Airbags delanteros

Bajo ciertas condiciones, los Airbags delanteros no se desplegarán. Algunos ejemplos se detallan a continuación:

- El punto de impacto no es en el centro de la parte delantera del vehículo.
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- El área de impacto es alta (colisión con la parte trasera de un camión).
- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.
- El vehículo se vuelca

Airbags laterales del asiento y Airbags de protección lateral contra impactos en la cabeza

Bajo ciertas condiciones, los Airbags laterales del asiento y los Airbags laterales de protección para la cabeza no podrán desplegarse. Algunos ejemplos se detallan a continuación:

- Impactos laterales en ciertos ángulos.
- Impactos laterales leves como una motocicleta.
- Impactos que no son centrales al costado del vehículo, ya sea demasiado lejos hacia el compartimiento del motor o hacia el espacio de carga.
- El vehículo se vuelca.
- El impacto en ángulo no tiene la fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (con otro vehículo, estacionado o en movimiento).
- El impacto es en la parte trasera del vehículo.

Mantenición y reemplazo de los Airbags

Información de servicio



NO instale ni modifique el Airbag. Queda estrictamente prohibido realizar cambios en la estructura del vehículo o en el arnés de cables del sistema del Airbag.



Los cambios en la estructura del vehículo están prohibidos. Esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema SRS.



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema de muebles ni abrillantadores.



Si el agua contamina o entra al sistema SRS puede causar daños y afectar el despliegue. En este caso contacte un servicio autorizado de MG de inmediato.

Para evitar dañar el SRS del Airbag, las siguientes áreas deben limpiarse con moderación y SOLAMENTE con un paño húmedo y un limpiador de tapicería:

- Almohadilla central del volante.
- Área del panel de instrumentos que contiene el Airbag del pasajero.

- Área del revestimiento del techo y de los pilares frontales que encierran los módulos de protección contra impacto lateral en la cabeza.

Si la luz de advertencia del Airbag no se ilumina, o permanece encendida, o si hay daños en la parte delantera o lateral del vehículo, o si las cubiertas del Airbag muestran signos de daños, por favor, contacte de inmediato al servicio técnico autorizado de MG.

IMPORTANTE

- La extracción o sustitución de un módulo de Airbag debe ser realizada por un servicio técnico autorizado de MG.
- Algunos componentes deberán ser reemplazados por un servicio técnico MG autorizado a los 10 años de la fecha inicial de registro (o la fecha de instalación de un Airbag de repuesto). La página correspondiente del Manual de garantía y mantenimiento debe estar firmada y sellada una vez que se haya completado el trabajo.

Reemplazo de algunas piezas del sistema de Airbag



Incluso si el Airbag no se despliega, las colisiones pueden causar daños al SRS del vehículo. Es posible que los Airbags no funcionen bien después de un accidente, y pueden NO protegerlo a usted y a otros pasajeros cuando ocurra una segunda colisión, lo que puede causar graves lesiones o incluso la muerte. Para asegurarse que el SRS funcione correctamente después de una colisión, por favor vaya a un servicio técnico autorizado de MG para revisar los Airbags y repararlos si es necesario.

Los Airbags están diseñados para desplegarse en una sola ocasión. Una vez que se despliega el Airbag, debe reemplazar las piezas del sistema SRS.

Cuando esto ocurra, diríjase a un servicio técnico autorizado de MG para repararlo.

Eliminación de los Airbags

Al vender su vehículo, asegúrese que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con Airbags y que esté al tanto de la fecha de reemplazo del sistema SRS.

Asientos y Sujeción

Si el vehículo se desmonta, los Airbags no utilizados corren un potencial riesgo, por lo tanto, antes de eliminarlos, los Airbags deben desplegarse de forma segura en un entorno determinado por un profesional de un servicio técnico autorizado de MG.

Sujeción infantil

Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso del sistema de sujeción infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años de edad se sienten en la segunda o tercera fila del vehículo en un sistema de sujeción infantil adecuado al peso y tamaño de cada niño. Los bebés menores de 2 años deben estar sujetos a un sistema de sujeción infantil.

Se recomienda que se instale un sistema de sujeción infantil en este vehículo que cumpla con las normas UN ECE-R44 o ECE-R129. Verifique las marcas en el sistema de sujeción infantil.

Hay una serie de sistemas de sujeción infantil disponibles de diferentes tipos y especificaciones. Para una protección óptima, se recomienda que elija sistemas de sujeción adecuados a la edad y al peso del niño.

Es importante cumplir con las instrucciones de instalación provistas por el fabricante del sistema de sujeción infantil y que el sistema esté correctamente asegurado al vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves al niño en caso de un accidente o frenado de emergencia.

El uso correcto de sistemas de sujeción infantil reducirá en gran medida el riesgo de lesiones infantiles en accidentes o aliviará la gravedad de su lesión, y preste atención a lo siguiente al utilizar una sujeción infantil:

- Todos los ocupantes, incluidos los niños, deben usar cinturones de seguridad o usar un sistema de sujeción infantil adecuado.
- Los niños menores de 12 años o que midan menos de 1,5 m de estatura deben utilizar el sistema de sujeción infantil más apropiado en el asiento trasero.
- Solo se puede instalar un niño en cada sujeción.
- No ponga al niño en su regazo ni en sus brazos cuando esté ubicado en algún asiento.
- Siempre ajuste el respaldo del asiento de la segunda fila a una posición adecuada y asegúrese que esté bloqueado en su posición cuando instale un asiento para niños o un sistema de sujeción en el asiento de la segunda fila.
- Si instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento de la segunda fila, el asiento delantero correspondiente debe ajustarse hacia adelante, o el asiento de la segunda fila debe ajustarse hacia atrás; Si instala un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento de la tercera fila, el asiento correspondiente de la segunda fila debe ajustarse hacia adelante.

Asientos y Sujeción

- Nunca deje que su hijo se pare o se arrodille en el asiento mientras conduce.
- Asegúrese siempre que el niño esté sentado correctamente en el asiento de seguridad para niños.
- La forma de usar los cinturones de seguridad tiene gran influencia en la protección máxima ofrecida por el cinturón de seguridad; debe cumplir con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil sobre el uso adecuado de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están bien abrochados, un accidente menor de tráfico también puede causar lesiones.
- Los sistemas de sujeción infantil que no están ajustados correctamente pueden moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenado de emergencia. Por lo tanto, incluso si no hay un bebé o niño en el sistema de sujeción infantil, debe instalarse de manera adecuada y segura en el vehículo.

Advertencias e instrucciones sobre el uso del sistema de sujeción infantil en el asiento del pasajero delantero



- ⚠ **Quando el Airbag del pasajero delantero está activo, nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, puede ocurrir una lesión severa o incluso la muerte.**
- ⚠ **Quando instale un asiento de seguridad para niños en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible.**
- ⚠ **Use un asiento de seguridad infantil por niño.**

Asientos y Sujeción

Estudie la etiqueta de advertencia de seguridad en la visera. Siempre que sea posible, instale sistemas de sujeción infantil en el asiento trasero. Si es necesario instalar un sistema SRS en el asiento delantero, respete las advertencias anteriores.

Seguridad infantil y Airbags laterales



No se debe permitir a los niños en áreas donde los Airbags se pueden desplegar, hay riesgo de lesiones graves.



Debe usar solo sistemas de sujeción infantiles recomendados y adecuados para la edad, altura y peso del niño.



NO coloque ningún artículo en áreas donde se puedan desplegar los Airbags, existe riesgo de heridas graves.

En el caso de una colisión lateral, los Airbags laterales pueden proporcionar una mejor protección para el pasajero. Sin embargo, cuando se activa el Airbag, se genera una fuerza de expansión muy fuerte, si la posición del pasajero no es la correcta, los Airbags o elementos en el área de despliegue del Airbag lateral pueden causar lesiones.

Cuando se usa el sistema de sujeción infantil apropiado para asegurar al niño en el asiento trasero y la posición del asiento del niño es la correcta, hay espacio suficiente entre el niño y la zona de despliegue del Airbag lateral para que el Airbag se despliegue sin obstáculos y así proporcionar la mejor protección.

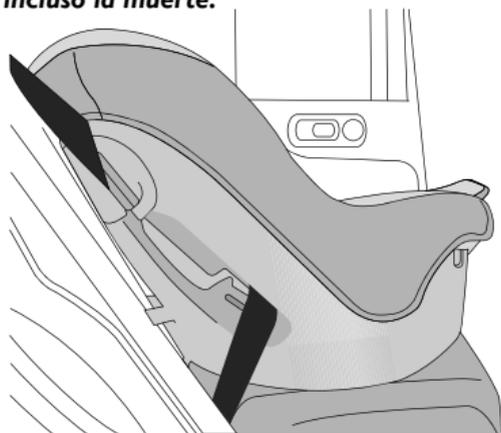
Asientos y Sujeción

Sujeción infantil por grupos

Asegurado usando correas diagonales de 3 puntos



Por favor NO ponga la sujeción infantil mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte.



Se recomienda que los niños siempre se sienten en la parte trasera del vehículo en un sistema de sujeción infantil y fijados con cinturones de seguridad diagonales de 3 puntos.

Sistemas de Sujeción Infantil ISOFIX



Los anclajes ISOFIX en el asiento trasero están diseñados para usarse solo con sistemas ISOFIX.

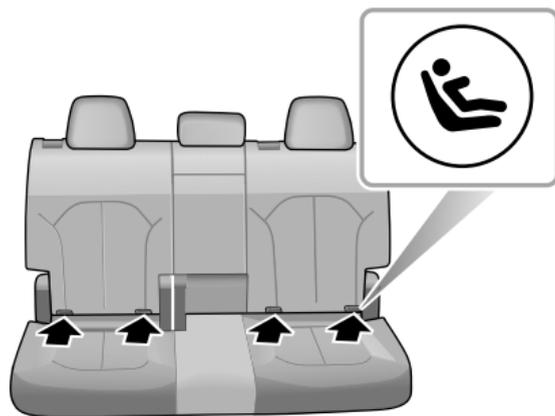


Los anclajes de los sistemas de sujeción infantil están diseñados para soportar solo aquellas cargas impuestas por sistemas de sujeción infantil bien instalados. Bajo ninguna circunstancia deben ser utilizados con cinturones de seguridad para adultos, arneses o para sujetar otros artículos o equipos al vehículo.

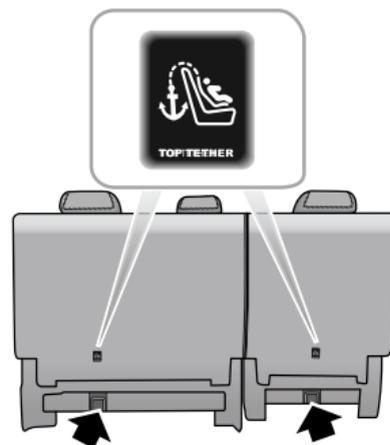
Nota: Al instalar y usar cualquier sistema de seguridad para niños, siga siempre las instrucciones del fabricante.

Los asientos de la segunda fila instalados en este vehículo están provistos de la interfaz ISOFIX (como lo indica la flecha en la siguiente imagen), estos están diseñados para conectarse a un asiento infantil ISOFIX. Asegure el sistema de sujeción infantil con el dispositivo ISOFIX de la siguiente manera:

Asientos y Sujeción



- 1 Ajuste los asientos de la segunda fila lo más hacia adelante antes de instalar el sistema de sujeción infantil ISOFIX.
- 2 Coloque el sistema de sujeción infantil en el asiento de la segunda fila e inserte su accesorio (funda de plástico cónica) en el anclaje ISOFIX entre el cojín del asiento y el respaldo.
- 3 Ajuste el respaldo del asiento de la segunda fila a la posición correcta, asegurándose que el respaldo esté bloqueado en su lugar.



- 4 Abra el maletero, doble el respaldo del asiento de la tercera fila y coloque el gancho de sujeción superior del sistema de sujeción infantil en el anclaje de sujeción superior (como se indica en la figura de abajo).
- 5 Recupere el respaldo del asiento de la tercera fila, ajuste los asientos de la segunda fila a la posición de más atrás y asegúrese que los asientos estén bloqueados en su lugar.
- 6 Después de la instalación, empuje o sacuda el asiento de seguridad infantil con fuerza moderada para confirmar que esté bien asegurado.

Asientos y Sujeción

Nota: El anclaje de sujeción superior de este modelo se proporciona debajo del cojín del asiento en la parte posterior del respaldo del asiento de la segunda fila (la sujeción superior es como se indica en la figura de arriba).

Nota; Al instalar un sistema de sujeción infantil con la correa superior, esta correa debe estar conectada y fijada al anclaje de la correa superior. La correa única superior de sujeción infantil debe pasar por el espacio entre las barras del apoyacabezas del asiento de la segunda fila y la correa doble debe pasar por ambos lados del apoyacabezas del asiento de la segunda fila.

Asientos y Sujeción

Posiciones aprobadas de sujeción infantil

Se recomienda instalar en este vehículo un sistema de sujeción infantil que cumpla con la norma UN ECE-R44 o ECE-R129. Compruebe las marcas en el sistema de sujeción infantil.

Posiciones aprobadas de sujeción infantil (sistemas de sujeción infantil que no sean ISOFIX)

Grupo por peso	Posiciones			
	Pasajero delantero	Ventana de la segunda fila	Centro de la segunda fila	Ventana de la tercera fila
Grupo 0 (menor a 10 kg)	X	U	U	U
Grupo 0+ (menor a 13 kg)	X	U	U	U
Grupo I (9~18 kg)	X	U	U	U
Grupo II (15~25 kg)	X	U	U	U
Grupo III (22 ~36 kg)	X	U	U	U

Nota: Descripción de las letras en la tabla:

U = Adecuado para los sistemas de sujeción infantil universal aprobados en este grupo para ese determinado peso;

X = Asiento no adecuado para los sistemas de sujeción infantil en este grupo para ese determinado peso.

Asientos y Sujeción

3

Posiciones de sujeción infantil aprobadas (para Sujeción infantil ISOFIX)

Posiciones de los asientos		Categorías de los grupos por su peso			
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I	
		Mirando hacia atrás		Mirando hacia adelante	Mirando hacia atrás
		Hasta 29 lbs (13 kg)		20–40 lbs(9 ~ 18 kg)	
Asiento pasajero delantero	Tamaño	No equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				
ISOFIX de la ventana en la segunda fila	Tamaño	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	
	Tipo de asiento	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
Centro de la segunda fila	Tamaño	No equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				
Ventana de la tercera fila	Tamaño	No equipado con ISOFIX			
	Tipo de asiento				

Nota: IL Adecuado para sistemas ISOFIX de sujeción infantil específicos de la categoría semi universal. Consulte las listas de recomendaciones de los proveedores de sistemas de sujeción infantil;

Asientos y Sujeción

IUF Adecuado para sistemas de sujeción infantil ISOFIX de categoría universal aprobados para su uso en este grupo por peso y tamaño ISOFIX;

- ¹. El tamaño ISOFIX para sistemas de asientos infantiles universales y semiuniversales está definido por las letras mayúsculas grado A~G. Estas letras de identificación se muestran en el asiento infantil ISOFIX.**
- ². Al momento de la publicación, el asiento ISOFIX de seguridad recomendado para bebés Grupo O + es el Britax Romer Baby Safe.
Consulte con un servicio técnico MG autorizado para obtener la última información relacionada con los asientos infantiles que recomendamos.**
- ³. Al momento de la publicación, el asiento ISOFIX recomendado para niños del Grupo I es el Britax Romer Duo.
Consulte con un servicio técnico MG autorizado para obtener la última información relacionada con los asientos infantiles que recomendamos.**

Nota: En el momento de la publicación, el asiento ISOFIX recomendado para niños Grupo II-III es el KidFix XP. Consulte con un servicio técnico MG autorizado para obtener la última información relacionada con los asientos infantiles que recomendamos.

Asientos y Sujeción

Sujeción infantil Grupo 0/0+



Cuando el Airbag del pasajero delantero está activo, nunca coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, puede ocurrir una lesión severa o incluso la muerte.



Los asientos de seguridad que pueden ajustarse a la posición horizontal son más adecuados para los bebés que pesan menos de 10 kg (normalmente para los menores a 9 meses) o los que pesan menos de 13 kg (normalmente para menores a 24 meses).

Sujeción infantil Grupo I



Cuando el Airbag del pasajero delantero está activo, NUNCA coloque un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, puede ocurrir una lesión severa o incluso la muerte.



Los sistemas de sujeción para niños que miran hacia atrás o hacia adelante son más adecuados para bebés cuyo peso es 9~18 kg (normalmente para niños mayores de 9 meses y menores de 4 años).

Asientos y Sujeción

Sujeción infantil Grupo II



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección del regazo de la correa debe pasar a través de las caderas, lejos del abdomen.



La combinación de sistemas de sujeción infantil y cinturón de seguridad diagonal de 3 puntos es más adecuada para niños cuyo peso es de 15~25 kg (normalmente para mayores de 3 años y menores de 7 años).

Sujeción infantil Grupo III



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección del regazo de la correa debe pasar a través de las caderas, lejos del abdomen.



La combinación de asiento elevador para niños y cinturón de seguridad diagonal de tres puntos para el regazo es más adecuada para niños cuyo peso es de 22~36 kg y cuya altura es inferior a 1,5 m (normalmente para los niños de aproximadamente 7 años o mayores a 7 años).

Arranque y conducción

- 184 Llaves
 - 188 Bloqueo a prueba de niños
 - 189 Sistema de alarma
 - 198 Arranque y detención del motor
 - 203 Conducción económica y amigable con el ambiente
 - 207 Convertidor catalítico.
 - 209 Sistema de combustible
 - 211 Transmisión automática
 - 218 Sistema de tracción en las 4 ruedas TOD *
 - 224 Sistema de frenos
 - 235 Sistema de control de estabilidad (SCS) y Sistema de control de tracción (TCS)
 - 237 Sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop
 - 242 Sistema de asistencia para estacionar
 - 245 Sistema de control crucero
 - 248 Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)
 - 249 Carga
-

Arranque y conducción

Llaves

Información general



Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro - que no esté en el automóvil!



NO coloque la llave de repuesto en el mismo llavero. Las interferencias electrónicas de la alarma interna pueden causar que el control del sistema de la llave y la alarma se queden fuera de alcance.



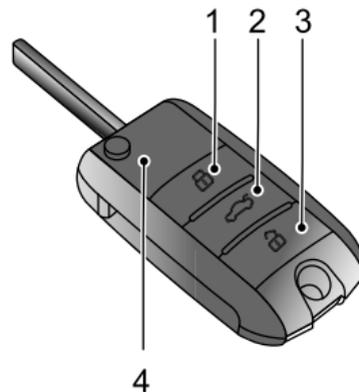
La llave contiene circuitos delicados y debe estar protegida contra impactos y daños por agua, alta temperatura y humedad, luz solar directa y los efectos de disolventes, ceras y limpiadores abrasivos.

Se proporcionarán dos llaves inteligentes, ambas pueden abrir todas las cerraduras del vehículo.

Las llaves entregadas con su automóvil están programadas para ese sistema de seguridad. Cualquier llave que no esté programada para su vehículo no puede arrancarlo.

Las llaves inteligentes solo funcionarán dentro de un cierto rango. Su rango de alcance está influenciado a veces por la condición de la batería de la llave, factores físicos y

geográficos. Por razones de seguridad, después de bloquear su vehículo con la llave inteligente, vuelva a verificar si el vehículo está bloqueado.



1 Botón de bloqueo

3 Botón de desbloqueo

2 Interruptor de liberación de la puerta del maletero

4 Llave inteligente

Si pierde, le roban o rompen su llave, puede obtener un reemplazo en un servicio técnico autorizado de MG. La

Arranque y conducción

llave robada/perdida se puede desactivar. Si se encuentra la llave perdida, un servicio técnico MG autorizado puede reactivarla.

Nota: *Cualquier llave fabricada en forma independiente fuera de la red autorizada de MG puede NO arrancar el motor y puede afectar la seguridad de su automóvil. Para obtener un reemplazo adecuado de la llave se recomienda que consulte a un servicio técnico MG autorizado.*

Nota: *No es posible obtener una llave nueva de inmediato ya que requiere que el técnico autorizado de MG programe el vehículo.*

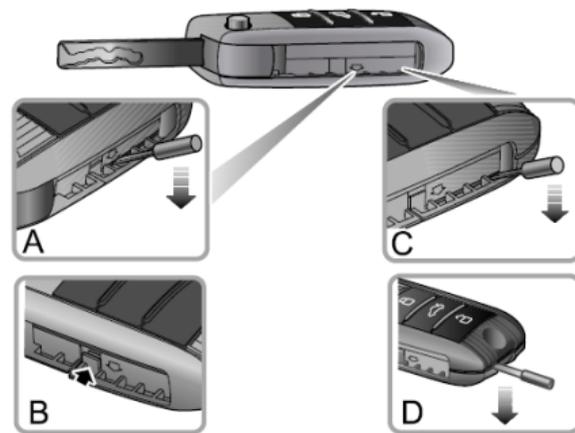
Nota: *Evite operar la llave remota cerca de dispositivos con fuerte interferencia de radio (como computadores y otros artículos electrónicos), ya que la función normal de la llave podría verse afectada.*

Nota: *Si su automóvil está equipado con una función de carga inalámbrica de tipo inducción, mantenga siempre la llave a más de 20 cm de distancia del teléfono móvil que se está cargando, así evitará que la llave interfiera con el dispositivo de carga inalámbrico.*

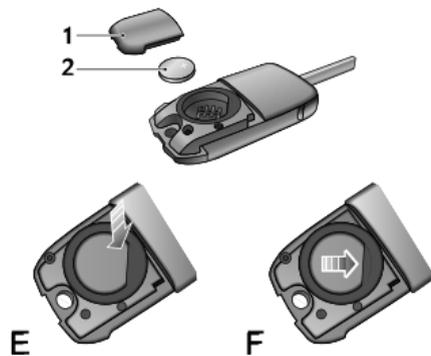
Reemplazo de la batería

Reemplace la batería de la llave en las siguientes condiciones:

- El rango de función de bloqueo/desbloqueo de la llave obviamente se reduce;
- La luz de advertencia de inmovilización del motor en el panel de instrumentos parpadea, y el centro de mensajes de algunos modelos muestra "Key Battery Low" (batería baja de la llave).



Arranque y conducción



- 1 Despliegue la llave.
- 2 Insértela en la posición (A) con una herramienta pequeña de punta plana y aplique presión en la dirección que indica la flecha hasta que el adaptador (B) se suelte.
- 3 Insértela en la posición (C) con una herramienta pequeña de punta plana y aplique presión en la dirección de la flecha hasta que la cola de la llave haga un espacio (D).

- 4 Tire cuidadosamente de la cubierta trasera (1).
- 5 Presione el botón de la batería con una ligera fuerza y empuje hacia adelante (E) para extraer la batería (2).
- 6 Coloque una batería nueva en la ranura y asegúrese que ambos extremos estén completamente atascados en la ranura (F) para asegurarse que la batería esté en pleno contacto con la placa de circuito.

Nota: Asegúrese que la polaridad de la batería sea la correcta (Positiva está en la parte superior).

Nota: Se recomienda que instale una batería de reemplazo CR2032.

- 7 Vuelva a colocar la tapa y presione firmemente. Compruebe que el espacio alrededor de la cubierta es uniforme.
- 8 Arranque el motor para volver a sincronizar la llave con el vehículo.

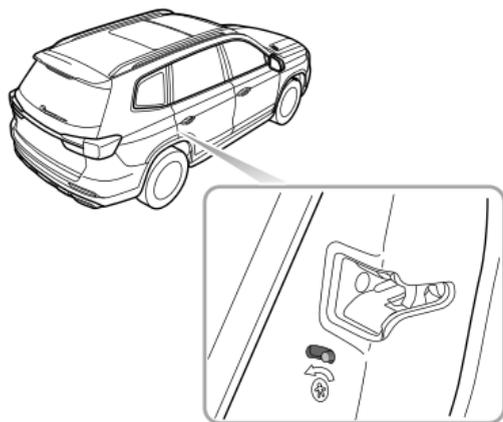
IMPORTANTE

- Usar una batería inadecuada puede dañar la llave remota. El voltaje, el tamaño y las especificaciones de los reemplazos nuevos deben ser los mismos que los anteriores.
- La instalación inapropiada de la batería puede dañar la llave.
- La eliminación de la batería utilizada debe hacerse estrictamente de acuerdo con las leyes de protección ambiental correspondientes.

Arranque y conducción

Bloqueo a prueba de niños

 **NUNCA** deje a los niños sin supervisión dentro del automóvil.



Nota: Al desbloquear el cierre a prueba de niños, gire en la dirección opuesta a la flecha.

Con los seguros a prueba de niños habilitados, las puertas traseras del lado afectado no se pueden abrir desde el interior del automóvil, pero se pueden abrir desde el exterior.

Habilitar bloqueos a prueba de niños

Abra la puerta trasera en el lado correspondiente, mueva la palanca de bloqueo a prueba de niños en la dirección que indica la flecha hacia la posición de bloqueo para activar los cierres de seguridad a prueba de niños;

Sistema de alarma

Su automóvil está equipado con un sistema de inmovilización del motor y un sistema antirrobo de la carrocería. Para garantizar máxima seguridad y comodidad en la operación, le recomendamos que lea detenidamente este capítulo para comprender en su totalidad la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

Inmovilizador del motor

La inmovilización del motor está diseñada para proteger el vehículo de un robo. Para arrancar el motor, solo se puede desactivar la inmovilización del motor con la llave correspondiente.

Presione el botón START/STOP en el panel de instrumentos, una vez que se detecta una llave válida, el inmovilizador del motor se desactivará automáticamente.

Si el centro de mensajes muestra "Llave inteligente No Detectada" o "Poner la llave en posición de respaldo", coloque la llave remota en la parte inferior del portavasos de la consola central (consulte "Procedimiento de arranque alternativo" en la sección "Arranque y detención del motor"), o intente utilizar la llave de repuesto. Si el automóvil todavía no se puede encender, contacte un servicio técnico MG autorizado.

Sistema antirrobo de la carrocería

Bloqueo y desbloqueo

Cuando el vehículo está bloqueado, las luces intermitentes parpadean tres veces; cuando está desbloqueado, las luces direccionales parpadean una vez. Puede elegir desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas utilizando la "Configuración del automóvil" en la pantalla de entretenimiento.

Operación del sistema de bloqueo de la puerta (con llave)

Bloqueo con llave

- Uso de la llave remota para bloquear: presione el botón de bloqueo en la llave remota para bloquear el automóvil después de cerrar las puertas, el capó del motor y puerta del maletero.
- Uso de la llave mecánica para bloquear: abra la cubierta de cierre de la puerta, inserte la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gírela en el sentido horario para bloquear todas las puertas.

Desbloqueo con llave

- Uso de la llave remota para desbloquear: presione una vez el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear todas las puertas o solo la puerta del conductor.

Arranque y conducción

- Uso de la llave mecánica para desbloquear: abra la tapa de cierre de la puerta, inserte la llave en la cerradura de la puerta del conductor y gire en sentido anti horario para desbloquear todas las puertas o solo la puerta del conductor.

Nota: Si el interruptor de encendido no se coloca en la posición ACC u ON /RUN/ START a los 15 segundos de haber desbloqueado el vehículo con la llave mecánica, se activará la alarma del inmovilizador del motor.

Nota: Con el vehículo bloqueado por completo, presione el botón DESBLOQUEO en la llave remota y no realice ninguna otra operación en 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente.

Operación del sistema de bloqueo de la puerta (sin llave)

El sistema de entrar sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas o abrir la puerta trasera siempre que lleve con usted la llave inteligente y se acerque al automóvil.

IMPORTANTE

Mantenga la distancia entre la llave remota y la manilla de la puerta dentro de un rango de 1.5 m para bloquear y desbloquear las puertas sin llave.

Bloqueo sin llave

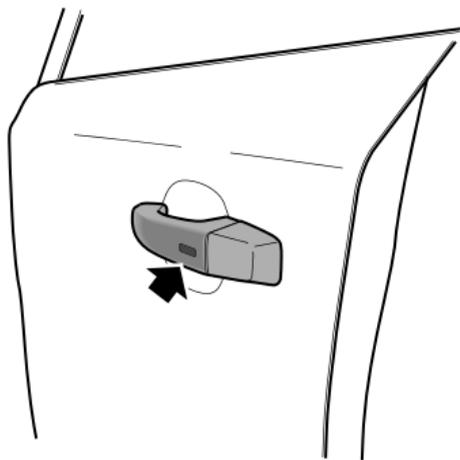
Después de presionar el botón START/STOP para apagar el motor, presione una vez el botón de liberación en la manilla de la puerta (no es necesario presionar el botón de bloqueo en la llave remota) para bloquear todas las puertas al salir del vehículo. Mientras tanto, el indicador de alarma antirrobo en el panel de instrumentos parpadeará y el automóvil entrará en el estado de alarma antirrobo.

Desbloqueo sin llave

Presione una vez el botón de liberación en la puerta del conductor o la manilla de la puerta del pasajero delantero para desbloquear la puerta, y tire de la manilla de la puerta para abrirla.

Nota: Con el vehículo bloqueado, presione el botón de liberación en la puerta del conductor o en la manilla de la puerta del pasajero delantero, si no se realizan otras operaciones dentro de los próximos 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente.

Arranque y conducción



IMPORTANTE

Después de bloquear la puerta con la llave del control remoto, presione el botón de liberación en la manilla de la puerta para desbloquear la puerta. Si la puerta no se puede desbloquear o bloquear normalmente, contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Bloqueo fallido

Si la operación de bloqueo se realiza cuando la puerta del conductor no está completamente cerrada, la puerta no se bloqueará y la bocina sonará una vez para indicar un bloqueo, con el sistema antirrobo inoperativo.

Si cierra la puerta del conductor con llave cuando la puerta del pasajero delantero, o el capó y la puerta del maletero no están completamente cerrados, la bocina del vehículo sonará una vez, lo que indica un bloqueo. En este caso, se habilitarán las características de 'protección parcial' del sistema antirrobo de la carrocería (se protegerán el capó o la puerta trasera y todas las puertas se cerrarán por completo, pero no habrá apertura). Tan pronto como se abra, el sistema volverá automáticamente a un estado protegido.

Indicador de alarma antirrobo



Esta luz indica el estado del sistema de alarma antirrobo.

- Operación de la función del sistema antirrobo:

Después de bloquear el vehículo, la luz de advertencia

Arranque y conducción

del sistema antirrobo parpadea para indicar que el sistema antirrobo está funcionando y que el vehículo entra en un estado protegido.

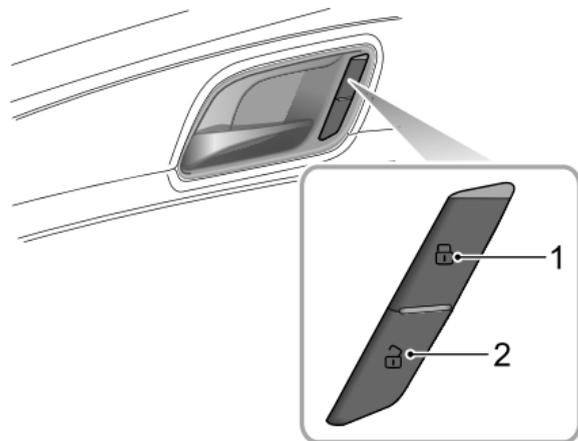
- Operación parcial de la función de alarma antirrobo (bloqueo):

Si la puerta del conductor causa un bloqueo fallido, el indicador de alarma antirrobo no parpadea y el automóvil no entra en el estado protegido. Si el bloqueo se produce por otras puertas, el indicador de alarma antirrobo parpadeará.

Sonido de alarma antirrobo

Si se activó la alarma antirrobo, antes de apagarse, la bocina del automóvil sonará continuamente. Presione el botón de desbloqueo en la llave remota. La bocina dejará de sonar.

Interruptor de bloqueo y desbloqueo interior



1 Interruptor de bloqueo

2 Interruptor de desbloqueo

Cuando el sistema de alarma antirrobo no está en funcionamiento, presione el interruptor de bloqueo (1) después de cerrar la puerta del conductor para bloquear todas las puertas; presione el interruptor de desbloqueo (2) para desbloquear todas las puertas.

Arranque y conducción

Nota: Si el sistema de alarma antirrobo está encendido, presionar el botón de bloqueo/desbloqueo no bloqueará ni desbloqueará las puertas, sino que activará el sistema de alarma antirrobo.

Si las puertas, el capó y la puerta trasera están cerrados, presione el interruptor de bloqueo interior; el indicador amarillo en el interruptor de bloqueo interior se ilumina.

Si el bloqueo fallido lo produce la puerta que no es del conductor, la puerta trasera o el capó, presione el interruptor de bloqueo interior; parpadea el indicador amarillo en el interruptor interior de bloqueo.

Manillas de puertas interiores

Use la manilla de la puerta interior para abrir la puerta:

- 1 La primera operación de la manilla de la puerta desbloquea la puerta.
- 2 La segunda operación de la manilla de la puerta abre la puerta.

Bloqueo de velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad en carretera exceda los 15 km/h.

Desbloqueo automático

Cuando el interruptor de encendido está en posición OFF,

todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

Puerta del maletero *

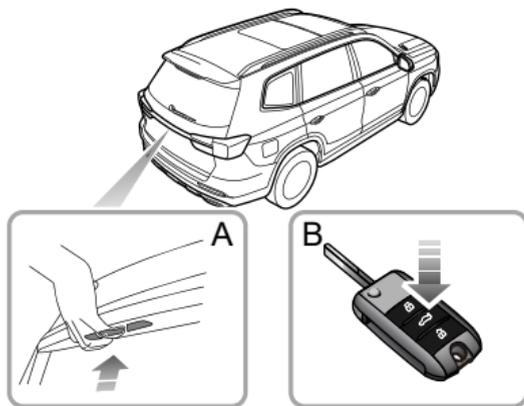


Si la puerta del maletero no se puede cerrar o la correa entre la carrocería y la puerta trasera está fracturada, asegúrese de cerrar todas las ventanas mientras conduce, seleccione el modo de distribución del A/C hacia el rostro y ajuste el ventilador a la velocidad máxima para disminuir los gases de escape que ingresan al vehículo.

Modo de puerta del maletero abierta

La puerta del maletero puede abrirse de las siguientes 2 maneras:

1. Con el interruptor de encendido en estado OFF, mantenga presionado el botón de apertura (B) durante más de 2 segundos para abrir la puerta trasera;
2. Presione el interruptor de apertura de la puerta trasera para abrirla (A) :
 - Cuando el automóvil esté desbloqueado, presione el interruptor de apertura de la puerta trasera para abrirla.
 - Cuando la llave coincidente aparece dentro de un rango de 1m alrededor de la puerta trasera, presione el interruptor de apertura para abrir la puerta trasera.



Puerta eléctrica del maletero *

! Si la puerta del maletero no se puede cerrar o la correa entre la carrocería y la puerta trasera está fracturada, asegúrese de cerrar todas las ventanas mientras conduce, seleccione el modo de distribución del aire acondicionado hacia el rostro y ajuste el ventilador a la velocidad máxima para disminuir los gases de escape que ingresan al vehículo.

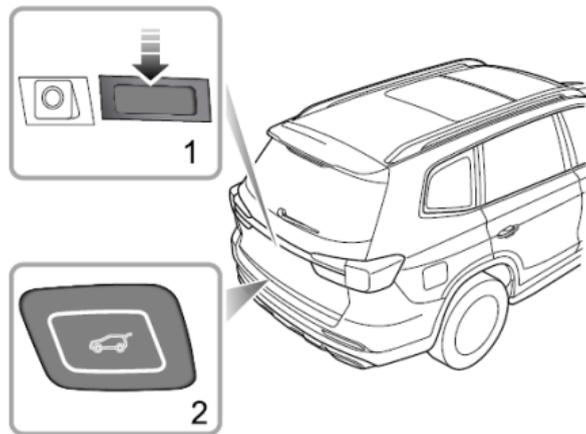
! Mientras opera la puerta del maletero asegúrese que no haya personas alrededor colocando cualquier parte de su cuerpo en el trayecto de la puerta con riesgo de ser alcanzado.

La puerta eléctrica del maletero solo se puede operar cuando el vehículo está en marcha P.

Al abrir/cerrar la puerta del maletero, el sistema recordará a los usuarios a través de una alarma.

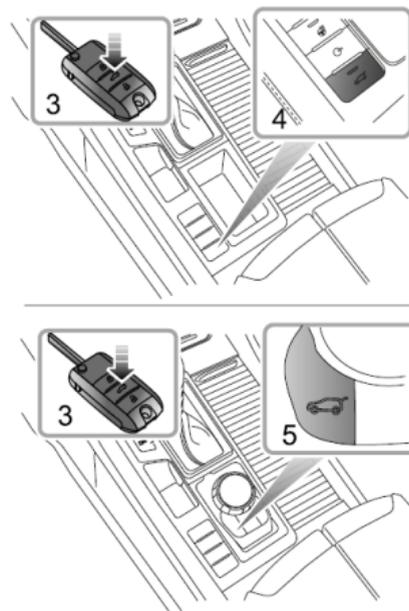
Arranque y conducción

Modo para abrir/cerrar la puerta eléctrica del maletero



La puerta eléctrica del maletero se puede abrir o cerrar de las siguientes maneras:

- Presione el botón 1 para abrir la puerta del maletero eléctrica; y presione el botón 2 para cerrarla;



- Mantenga presionado el botón 3 de la puerta del maletero en la llave remota para abrir o cerrar automáticamente la puerta del maletero.
- Presione el botón inferior del interruptor de la consola central 4 para abrir o cerrar automáticamente la puerta del maletero (puerta eléctrica del maletero para los modelos 2WD).

Arranque y conducción

- Presione el botón 5 trasero izquierdo de la perilla de modo del conductor para abrir o cerrar automáticamente la puerta del maletero (puerta eléctrica del maletero para los modelos 4WD);

Nota: En caso de pendiente extrema, la puerta del maletero puede no estar eléctricamente abierta o completamente cerrada debido al cambio de posición del centro de gravedad.

Nota: Si la puerta del maletero no se abre correctamente a la altura predeterminada o se cierra completa, ciérrela lento manualmente una vez por completo para recuperar las funciones del sistema eléctrico de la puerta del maletero.

Nota: Durante la operación manual de la puerta trasera eléctrica, evite la operación violenta o rápida, el incumplimiento de estas instrucciones puede dañar el sistema de la puerta eléctrica del maletero.

Función anti-pellizco

Al abrir la puerta del maletero: En caso de detectar cualquier objeto que pueda interferir con la puerta del maletero, deje de abrirlo y vuelva a colocarlo en un cierto ángulo para quitar el obstáculo.

Al cerrar la puerta del maletero: En caso de detectar cualquier objeto que pueda interferir con la puerta del maletero, deje de cerrarlo y vuelva a colocarlo en un cierto ángulo para quitar el obstáculo.

Nota: Si la función anti-pellizco se activa muchas veces en un breve período, el sistema suspenderá la función de apertura/cierre eléctrico como protección. En esta situación, la puerta del maletero se puede cerrar una vez manualmente por completo para recuperar la función de la puerta del maletero.

Nota: Si la puerta del maletero se utiliza con frecuencia varias veces en un breve período, la protección térmica del sistema puede activarse, lo que hace que la función de apertura/cierre eléctrico no esté disponible temporalmente. Espere más de 1 minuto en este caso, la función de apertura/cierre eléctrico del sistema se reanudará automáticamente.

Ajuste de altura de apertura de la puerta eléctrica del maletero

Los usuarios pueden establecer la altura de apertura de la puerta eléctrica del maletero según sea necesario mediante el botón Cerrar en la puerta del maletero o con la pantalla de infoentretención. El controlador de la puerta trasera eléctrica registrará la nueva altura de apertura.

Nota: El valor de ajuste de la altura al abrir la puerta eléctrica del maletero debe estar entre 40% y 100% de su trayecto completo.

Modo de configuración 1:

- 1 Coloque la puerta del maletero a la altura de ajuste deseada y manténgala detenida.
- 2 Mantenga presionado el botón Cerrar con la puerta del maletero arriba durante 3 segundos, se emite un pitido para indicar la configuración exitosa.

Modo de configuración 2:

Encienda el computador de entretención, ingrese a la interfaz de ajuste de altura para la puerta eléctrica del maletero en el menú "Configuración" y mueva el control deslizante de configuración de altura a la posición deseada.

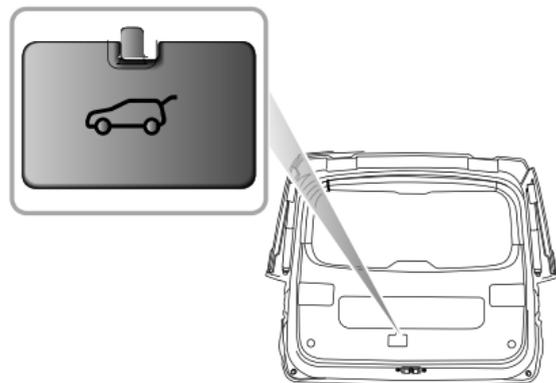
Nota: Si ocurre una falla en el sistema de la puerta eléctrica del maletero, se mostrará el mensaje "Falla del sistema de la puerta eléctrica del maletero" y un ícono en el centro de mensajes del panel de instrumentos, busque un servicio técnico autorizado MG.

Puerta de emergencia abierta

El cable para abrir de emergencia la puerta del maletero se encuentra en el lado interno de la cerradura de la puerta.

Baje el asiento trasero para asegurarse de poder tocar la apertura de emergencia a través del tapón en la placa de la puerta trasera.

Tome el enchufe con la mano y tire del cable de emergencia de la puerta trasera para abrir la puerta eléctrica del maletero desde adentro.



Arranque y conducción

Arranque y detención del motor

Interruptor de arranque



El interruptor de arranque sin llave se encuentra en el panel de instrumentos a la derecha de la columna de dirección y pertenece al sistema del botón de arranque. Nota: Para operar el sistema, la llave debe estar en el interior del automóvil.

Cada estado de visualización del botón START/STOP se describe a continuación:

Indicador en OFF (Apagado)

- Cuando el botón está en esta posición, el sistema eléctrico está apagado, y el asiento eléctrico y el espejo retrovisor eléctrico pueden funcionar.

Luz amarilla (ACC)

- Cuando el botón está en esta posición, algunos equipos eléctricos (ventana eléctrica, etc.) pueden funcionar.
- En estado OFF, el pedal del freno no se presionará; presionar este botón una vez permitirá que el interruptor de encendido entre en estado ACC.

Luz verde (ON/RUN/START)

- Conducir y arrancar el vehículo.
- Todos los equipos eléctricos pueden funcionar después de arrancar el motor.
- Cuando el botón START/STOP se ilumina en amarillo, si el pedal del freno no está presionado, presione el botón START/STOP nuevamente, el motor no arrancará, pero la luz verde se iluminará y algunos equipos eléctricos estarán operativos.

Nota: Después de girar el interruptor de arranque a la posición OFF y abrir la puerta, si la llave aún permanece en la puerta, sonará la bocina cuando las

Arranque y conducción

puertas estén cerradas y sonará un pitido al abrir la puerta nuevamente, mientras tanto, el ícono de advertencia y el mensaje de aviso se mostrarán en el panel de instrumentos para indicar que la llave todavía está en el automóvil.

Nota: *Para dejar el cambio en marcha de estacionamiento, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN/START, y el pedal del freno debe estar presionado.*

Si su vehículo se acerca a fuertes señales de radio, puede que el arranque con botón no opere normalmente. Esto se debe a que las señales más potentes de la radio perturbarán el sistema de arranque sin llave.

Encender el motor

Encender el motor:

- 1 Apague todos los equipos eléctricos innecesarios (incluido el aire acondicionado);
- 2 Aplique el freno de estacionamiento electrónico (consulte "Sistema de frenos" en esta sección);
- 3 Asegúrese que la palanca de cambios esté en la posición P o N.

Nota: *Cuando la palanca de cambios está en cualquier otra posición, el motor no puede arrancar.*

- 4 Presione el pedal del freno;
- 5 Presione el botón START/STOP en el panel de instrumentos, y suelte inmediatamente el botón después de arrancar el motor.

Si la llave no está en el automóvil o está desajustada, el centro de mensajes del conductor recordará que no se encontró la llave inteligente. Si la batería de la llave necesita reemplazo, el centro de mensajes recordará al conductor reemplazar la batería de la llave, y el automóvil aún podrá funcionar.

Arranque y conducción

Climas fríos

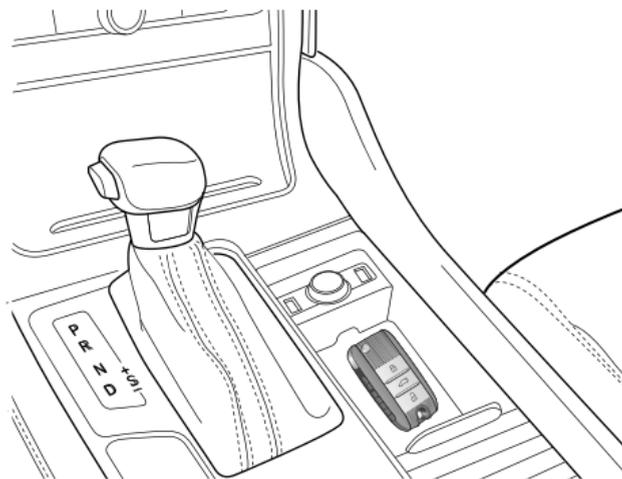
En temperaturas de -10°C e inferiores, los tiempos de arranque del motor aumentarán. Es esencial que todo el equipo eléctrico innecesario se apague durante el arranque.

IMPORTANTE

- Si intenta iniciar 3 veces consecutivas el vehículo y falla, busque ayuda de un servicio técnico autorizado de MG. Cuando intente arrancar el automóvil de manera consecutiva, espere 10 minutos entre intentos para permitir la restauración de la batería y el enfriamiento del motor; si no lo hace, puede dañar la batería o el motor.
- NO deje el interruptor de arranque en la posición ACC ni en la posición ON/RUN/START durante mucho tiempo cuando el motor no esté en marcha; de lo contrario, podría ocasionar la descarga de la batería.
- El vehículo está equipado con un sistema de inmovilización del motor. Cualquier llave fabricada en forma independiente no podrá iniciar el motor
- Su vehículo está controlado a través de sistemas electrónicos. Al arrancar el motor, asegúrese que no haya dispositivos electrónicos que puedan crear interferencias electromagnéticas cerca del vehículo. Esto puede causar problemas con los sistemas de control electrónico del vehículo.

Arranque y conducción

Procedimiento de arranque alternativo



Cuando el automóvil se encuentre en un área de fuerte interferencia de señales de radio, o se produzca una baja en la batería de la llave inteligente, o falle la función de arranque sin llave, arranque el automóvil con el procedimiento de arranque alternativo de acuerdo con los siguientes pasos:

- 1 Coloque la llave en la posición marcada en el extremo frontal del portavasos de la consola central con el botón hacia arriba (como se muestra en la figura).

- 2 Presione el pedal del freno y presione el botón START/STOP para arrancar el motor.

Una vez que se reemplaza la batería y el automóvil sale del área de interferencia, si el procedimiento de arranque sin llave todavía no se puede utilizar con normalidad, contacte a un servicio técnico MG autorizado.

IMPORTANTE

Alcance de la aplicación del procedimiento de arranque alternativo:

- La batería de la llave remota está descargada y no se puede reemplazar a tiempo.
- Cuando el vehículo se ve afectado por señales fuertes, use el procedimiento de arranque alternativo para alejar el vehículo de esta área, hasta que el procedimiento de arranque sin llave restablezca la función normal.

Detención del motor

Detención del motor:

- 1 Después de detener el automóvil, SIEMPRE presione el pedal del freno;

Arranque y conducción

- 2 Aplique el freno de estacionamiento electrónico (consulte "Sistema de frenos" en esta sección);
- 3 Coloque la palanca de cambios en la posición P;
- 4 Presione el botón START/STOP para apagar el motor.

Nota: En caso de ser necesario apagar el motor en una emergencia, presione y mantenga presionado el botón START/STOP durante más de 4 segundos.

Conducción económica y amigable con el medio ambiente

Rodaje

El motor, la transmisión, los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para 'acomodarse' y ajustarse a las demandas de la conducción diaria. Durante los primeros 1500 km, preste atención a los siguientes consejos para mejorar el rendimiento a largo plazo:

- No permita que el motor supere los 3000 rpm en ningún cambio que la velocidad del vehículo supere los 120 km/h.
- No opere a máxima potencia ni permita que el motor trabaje en ninguna marcha.
- No conduzca a velocidad constante (alta o baja velocidad).
- Evite frenazos bruscos cuando sea posible.

Después de 1500 km, las velocidades del motor se pueden aumentar gradualmente.

Protección ambiental

Su automóvil ha sido diseñado con la última tecnología

para minimizar el impacto ambiental de las emisiones de escape.

Conducción económica

La forma en que conduce su automóvil influye en gran medida en la vida útil del automóvil, además de afectar la contaminación ambiental y el consumo de combustible:

Precaliente correctamente el motor según la temperatura externa. Un tiempo de precalentamiento demasiado prolongado puede reducir el ahorro de combustible y aumentar la contaminación ambiental.

Antes que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento, una aceleración fuerte o el aumento repentino de la carga pueden dañar el motor.

Conducción suave

Viajar a una velocidad constante y adecuada ahorra más combustible que ir constantemente frenando y acelerando. Evite realizar aceleraciones fuertes, arranques repentinos y frenados de emergencia. La aceleración o desaceleración suave usa considerablemente menos combustible, que la aceleración rápida o el frenado de emergencia, y reduce los contaminantes del escape así como también minimiza el desgaste de los componentes mecánicos.

Arranque y conducción

Evite conducir a velocidad máxima

El consumo de combustible, las emisiones de escape y los niveles de ruido aumentan significativamente a altas velocidades.

Conducción de manera preventiva

Evite carreteras con alta congestión o tráfico pesado. Anticípese a la congestión de la carretera lo antes posible y mantenga una distancia suficiente con el automóvil delantero durante la conducción, disminuya la velocidad a tiempo. Evite pisar el pedal del freno durante mucho tiempo si no hay necesidad de frenar, ya que provocará el sobrecalentamiento y el desgaste prematuro de la placa de fricción y aumentará el consumo de combustible.

Apague el motor cuando espera en el tráfico

Cuando el automóvil esté detenido por varios minutos o más, y siempre que sea seguro hacerlo, apague el motor. El impacto en el entorno de volver a arrancar el motor será menor que el efecto de permitir que el motor funcione en ralentí durante mucho tiempo.

Uso apropiado de equipos eléctricos auxiliares en el automóvil

Si bien es esencial mantener un ambiente interior cómodo, el uso de equipos eléctricos auxiliares interiores aumentará el consumo de combustible y la contaminación medio ambiental.

Conducción en un entorno especial

Conducir en días lluviosos o nevados



El frenado de emergencia, la aceleración y los giros repentinos en carreteras resbaladizas conducirán al deslizamiento de los neumáticos y reducirán la capacidad de controlar el vehículo causando accidentes.

- Debido a la escasa visibilidad en días de lluvia o nieve, las ventanas se empañan. Por favor, use la función de desempañar del A/C.
- Debido a que las carreteras están resbaladizas cuando llueve, disminuya la velocidad y conduzca con cuidado.
- No conduzca a alta velocidad en días de lluvia o nieve, ya que se formará una película de agua entre el neumático y la superficie del camino que afectará el rendimiento de la dirección y del frenado.

Conduciendo a través de charcos

Minimice la conducción en charcos o arroyos. Después de atravesar algún charco, presione ligeramente el pedal del freno para confirmar que el rendimiento de frenado sea normal. Las pastillas de freno mojadas no frenan de forma normal. Si solo las pastillas de freno de uno de los lados

pueden frenar normalmente, el control de la dirección puede verse afectado y causar un accidente. Incluso, el sistema eléctrico y el motor del vehículo pueden estar seriamente dañados debido al exceso de humedad.

IMPORTANTE

Conducir a través de charcos puede ocasionar que el motor se apague, fallas graves del vehículo (como cortocircuito de componentes eléctricos, etc.) o causar daño al motor debido a la entrada de agua. Si se produce una llama en el vehículo debido a la conducción a través de charcos, no intente arrancar el motor. Contacte a un servicio técnico MG autorizado lo antes posible.

Arranque y conducción

Revisión y mantención

Revise el vehículo regularmente

El filtro de aire sucio, el aceite y la grasa, etc. reducirán el rendimiento del motor y desperdiciará combustible. La mantención regular de su vehículo asegurará un consumo óptimo de combustible y minimizará los contaminantes del escape, así como la prolongación efectiva de la vida útil.

Verifique la presión de los neumáticos con regularidad

Los neumáticos desinflados o inflados en exceso se desgastan más rápidamente y también tienen un efecto perjudicial sobre las características de manejo del automóvil. Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia a la rodadura del automóvil, lo que a su vez aumenta el consumo de combustible.

No lleves cargas innecesarias

El peso adicional con cargas innecesarias desperdicia combustible, especialmente en condiciones de Stop/Start en las que con frecuencia se requiere que el automóvil se ponga en marcha después de estar detenido.

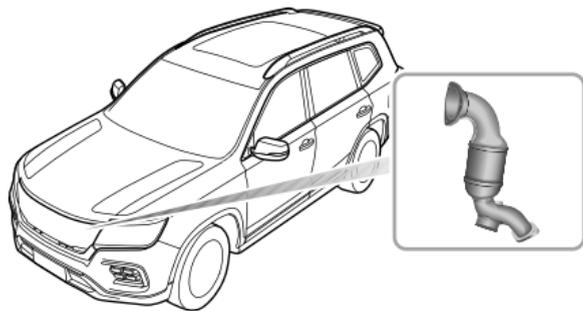
Mantener una alineación correcta en las cuatro ruedas

Evite chocar con los bordes de la carretera, y disminuya la velocidad al conducir en caminos con baches. La alineación incorrecta de las cuatro ruedas no solo causará un desgaste prematuro de los neumáticos, sino que también aumentará la carga del motor y el consumo de combustible.

Convertidor catalítico



No se estacione en un terreno donde los materiales combustibles, como hierba seca u hojas, puedan entrar en contacto con el sistema de escape - podría producirse un incendio.



El sistema de escape incorpora un convertidor catalítico, que convierte las emisiones de escape venenosas del motor en gases ambientalmente menos dañinos. El modelo está equipado con el convertidor catalítico de tres vías como se ilustra: convertidor catalítico de tres vías 2.0T.

Los convertidores catalíticos se dañan fácilmente por uso inadecuado, por favor, tenga en cuenta las siguientes precauciones para minimizar las posibilidades de daños accidentales.

Combustible

- Use SOLO el combustible recomendado para su vehículo.
- No permita que el automóvil se quede sin combustible, esto podría causar una falla en el encendido del motor y un daño grave al sistema catalítico.

Arranque

Preste atención a lo siguiente cuando encienda el motor:

- No continúe operando el motor después de algunos intentos fallidos; contacte a un servicio técnico MG autorizado.
- No arranque el motor si sospecha de una falla en el encendido y no intente eliminar la falla de encendido presionando el pedal del acelerador.
- No intente arrancar el vehículo empujando o remolcando.

Arranque y conducción

Conducción

Por favor, preste atención a las siguientes condiciones:

- No sobrecargar ni revolucionar en exceso el motor.
- No detenga el motor cuando el automóvil esté en movimiento con una marcha seleccionada.
- Busque un servicio técnico autorizado MG si piensa que el consumo de aceite de su automóvil no es normal.
- Si sospecha de una falla en el encendido, o si el automóvil carece de energía mientras conduce, contacte a un servicio técnico MG autorizado.
- No conduzca en terrenos que puedan someter la parte inferior del vehículo a fuertes impactos.

Nota: Está prohibida cualquier modificación al motor sin autorización. Debido a que la modificación del motor puede ocasionar un fallo en el encendido del motor, una pérdida de potencia del motor o una sacudida del motor, etc., podría dañar seriamente el convertidor catalítico. La mantención regular debe realizarse de acuerdo con el programa especificado en el 'Manual de mantención'.

Sistema de combustible

Requerimientos de combustible

 **¡Utilice solo el combustible recomendado que cumpla con las normas nacionales! Se producirán daños graves al convertidor catalítico, una reducción en la potencia del motor y habrá un aumento en el consumo de combustible si se usa el combustible incorrecto.**

Use el combustible recomendado por el fabricante. Consulte 'Parámetros principales del motor' en la sección de 'Datos técnicos'.

Si usa un grado de combustible más bajo, se puede producir un ruido de golpeteo en el motor; use la gasolina recomendada o de nivel superior tan pronto como sea posible. Si el ruido de golpeteo del motor aún es perceptible después de usar el combustible recomendado o de mayor calidad, por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG inmediatamente. Está permitido utilizar un octanaje de gasolina mayor que el requerido por el motor, pero no es ventajoso para la potencia de salida del motor y el consumo de combustible.

Precauciones de seguridad en una estación de servicio de combustible

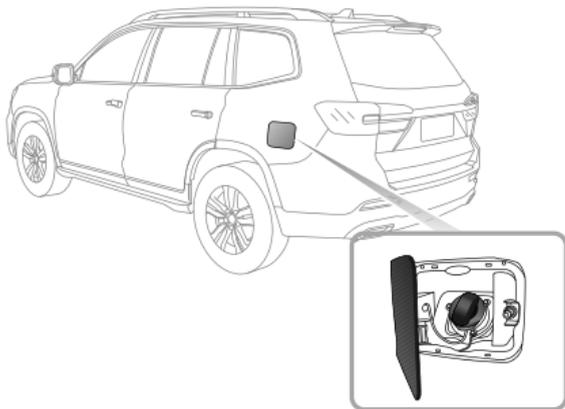
 **Los gases combustibles de los vehículos son altamente inflamables y, en espacios confinados, también son extremadamente explosivos.**

Siempre tenga cuidado al reabastecer:

- Apague el motor.
- No fume ni use una llama directa.
- No utilice un teléfono móvil.
- Evite derramar combustible.
- No llene en exceso el estanque.

Arranque y conducción

Estanque de combustible



Tapa del estanque de combustible

La tapa del depósito de combustible se encuentra en el ala trasera izquierda. Su cerradura está conectada con el sistema central de control de bloqueo de la puerta. Presione el lado derecho de la tapa para abrirla cuando la puerta esté desbloqueada.

Nota: La tapa solo se puede bloquear cuando la puerta está bloqueada.

Tapón del estanque de combustible

Antes de quitar el tapón, desatornille suavemente en el sentido anti horario para permitir que escape cualquier presión dentro del estanque.

Después de reabastecer, apriete el tapón del estanque en el sentido horario hasta que escuche 3 "clics".

Reabastecimiento

No llene completamente el estanque si el vehículo se va a estacionar bajo la luz directa del sol o a alta temperatura ambiente - la expansión del combustible podría provocar derrames. El tubo del estanque de combustible está diseñado para aceptar una boquilla estrecha y larga. Hay una cubierta en el cuello del estanque, donde va inserta por completo la manguera antes de llenar con combustible, que se puede abrir por completo.

Arranque el motor después de llenar con combustible. Si el motor funciona de manera desigual, apague el motor y contacte a un servicio técnico MG autorizado antes de intentar reiniciar el motor.

Arranque y conducción

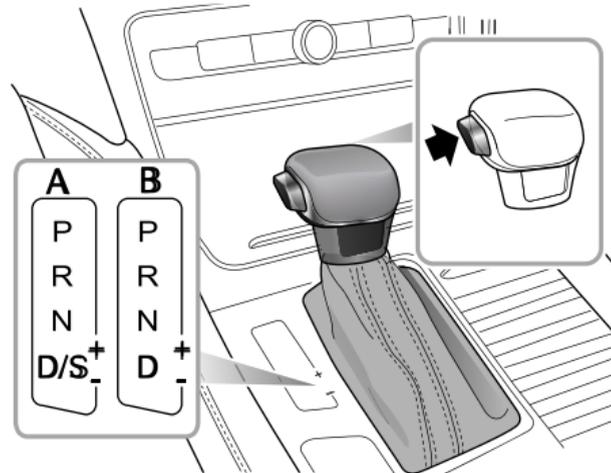
Transmisión automática

Instrucciones

La siguiente información es muy importante, lea detenidamente antes de usar:

- Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P o N, asegúrese de presionar el freno de pie y de aplicar el EPB.
- Una vez que el motor haya arrancado, asegúrese de aplicar el freno de pie y el EPB, gire la palanca a la marcha requerida.
- Suelte el sistema EPB y mantenga el freno de pie hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. Una vez que se suelta el freno de pie en carretera plana, el vehículo arrancará automáticamente a una velocidad lenta sin la aplicación del acelerador.
- Durante la conducción, **NO** coloque marcha Neutra, de lo contrario, se pueden producir daños graves en la transmisión automática o accidentes peligrosos.

Palanca de cambios



A: modelos 2WD, B: modelos 4WD.

La transmisión automática es una transmisión de 6 velocidades.

Nota: Las letras o números resaltados en el centro de mensajes indican la marcha o el modo seleccionado.

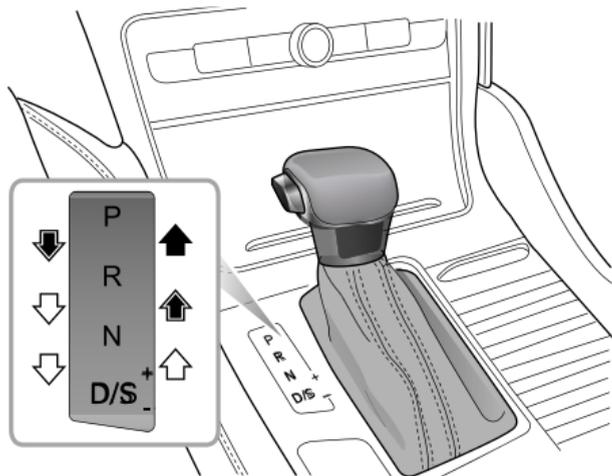
El botón de bloqueo con resorte ubicado en el lado izquierdo de la palanca de cambios, se usa para evitar la selección errónea de P (Estacionamiento) o R (Reversa) mientras el selector de cambios está en otras posiciones.

Arranque y conducción

Operación de la palanca de cambios



A menos que sea necesario, no se recomienda presionar el botón de bloqueo durante el cambio de marchas.



Al cambiar de marcha, opere la palanca de cambios de acuerdo con las instrucciones indicadas por las siguientes flechas:



Cambio de marcha libre.



Mantenga presionado el botón de bloqueo para cambiar de marcha.



Mantenga presionado el botón de bloqueo y pise el pedal del freno para cambiar de marcha.

Posición de la palanca de cambios



La palanca de cambios debe colocarse en posición P al estacionar.



Durante la conducción, no altere la palanca de cambios entre las posiciones D y R ni cambie a la posición P, de lo contrario puede ocurrir un daño severo en la transmisión automática o un accidente peligroso.

- P Estacionar

Cuando la palanca de cambios está en esta marcha, la transmisión se bloqueará. Use este cambio solo cuando el vehículo esté detenido y se aplique el EPB.

Nota: Cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, presione el pedal del freno y primero aplique el EPB y luego seleccione P.

Arranque y conducción

- R Reversa

Seleccione este cambio solo cuando el vehículo esté detenido y el motor funcione a ralentí.

- N Neutro

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté detenido y el motor funcione a ralentí durante un corto tiempo (por ejemplo, esperando en el semáforo).

- D Directa

Esta marcha se usa para la conducción normal y permitirá la selección automática de la marcha Directa dependiendo de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

- S Modo Deportivo *

Seleccione este modo para el modelo 2WD cuando se requiera un rendimiento de aceleración más deportivo.

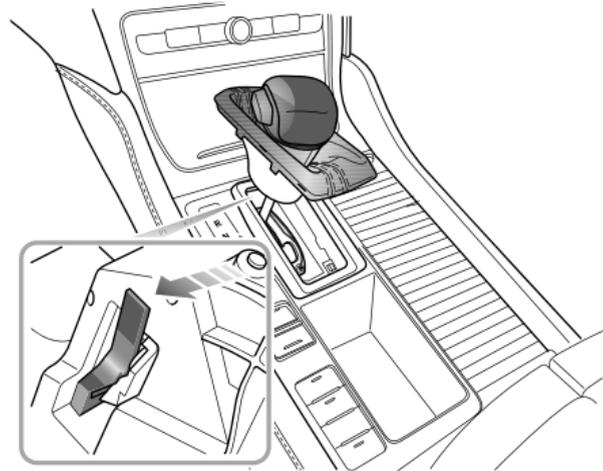
- + Subir una marcha

En el modo Tiptronic, cambia la transmisión a la próxima marcha alta disponible.

- - Bajar una marcha

En el modo Tiptronic, cambia la transmisión a la siguiente marcha baja disponible.

En caso de emergencia retirar la palanca de la marcha P



Mientras el interruptor de encendido está en posición ON y el pedal del freno presionado, siga los siguientes pasos si la palanca de cambios no puede salir del cambio P:

- 1 Levante el interruptor EPB, y conecte el sistema EPB.
- 2 Agarre el borde de la funda de la palanca de cambios y tire hacia arriba para levantar la funda y la palanca.

- 3 Empuje la palanca de desbloqueo en la dirección indicada por la flecha. Mantenga presionado el botón de bloqueo y mueva la palanca de cambios para salir de la marcha P.



NO empuje la palanca de cambios de vuelta a la marcha P mientras presiona la palanca de desbloqueo de emergencia, de lo contrario puede causar la falla del mecanismo de desbloqueo en la marcha P.

Nota: Si esto sucede, busque un servicio técnico autorizado MG inmediatamente.

Velocidad de cambio de marchas

Con la marcha D seleccionada, la velocidad varía dependiendo de la posición del pedal del acelerador: una pequeña presión del acelerador provocará un cambio de velocidad más baja, y una apertura más amplia del acelerador hará que la transmisión retrase la acción para cambiar de marcha, y el cambio se completa después que el vehículo alcance una velocidad más alta.

Kick-down



Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el retroceso en superficies con baja adherencia, lo que puede hacer que el vehículo se deslice sin control.

Con la marcha D seleccionada, presionar el pedal del acelerador a fondo en un solo movimiento (también conocido como Kick-down) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración cuando adelante. Bajo ciertas condiciones, permitirá que la transmisión cambie inmediatamente a una velocidad inferior y proporcionará una aceleración rápida. Una vez que se suelta el pedal, se reanuda a una marcha alta normal (según la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).

Arranque y conducción

Modo de control

Modo estándar

Con la palanca de cambios en la posición D, la transmisión automática ingresa al modo estándar por defecto de manera automática, y el centro de mensajes mostrará el cambio "D". El modo estándar se utiliza para la conducción diaria.

Modo deportivo



Para los modelos 2WD, con la posición D seleccionada, mueva la palanca de cambios hacia la derecha y coloque la marcha S para habilitar el modo deportivo (se muestra "S" en el centro de mensajes). En el modo deportivo, la transmisión acelera progresivamente, para aprovechar al máximo las reservas de potencia del motor. Cuando se requiera una mejor aceleración, seleccione el modo Sport, pero tenga en cuenta que el consumo de combustible aumentará al conducir en este modo. Para cancelar el modo Sport, mueva la palanca de cambios hacia la izquierda a la marcha D.

Para los modelos 4WD, cuando se mueve la palanca de cambios hacia la derecha, todavía está en modo estándar en la marcha D.

La perilla del modo todo terreno se puede usar para seleccionar el modo Sport. Para más detalles, consulte "Arranque y conducción" - "Sistema de tracción total TOD".

Modo de control crucero

Con la función de control crucero habilitada, la transmisión automática seleccionará en forma automática la marcha correspondiente según la velocidad del vehículo, evitando así cambiar de marcha frecuentemente cuando el sistema necesita mantener una velocidad constante.

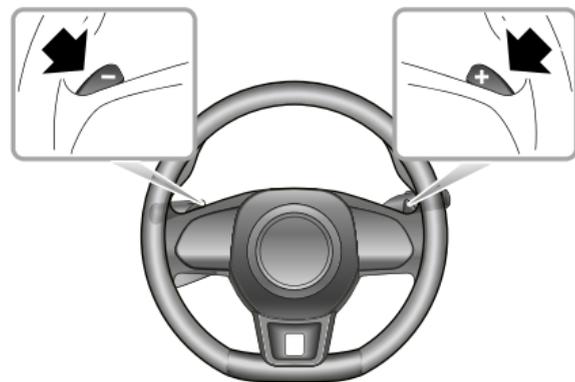
Arranque y conducción

Modo Tiptronic

Coloque el cambio en posición D, muévalo hacia la derecha y luego muévalo hacia la dirección "+" o "-", el modo Tiptronic estará entonces habilitado. El cambio que se muestra en el centro de mensajes indicará el cambio actual con un solo número (1~6).



El modo Tiptronic también se puede realizar alternando la paleta de cambios debajo del volante.



Alternar la palanca de cambios o la paleta de cambios "+" para obtener una velocidad superior adyacente; mueva la palanca de cambios o la paleta de cambios a "-" para cambiar a una marcha inferior adyacente.

En el modo Tiptronic, el vehículo puede arrancar en 2da marcha. Si el conductor realiza una selección de marcha inaceptable, como solicitar un cambio ascendente durante velocidades bajas del motor, o solicita un cambio descendente mientras circula a velocidades altas, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha actual. Cuando el vehículo circula en una determinada marcha y es inferior

Arranque y conducción

a un cierto valor, la transmisión automáticamente cambiará a una marcha más baja para evitar que el motor se apague; cuando el vehículo acelera y la velocidad del motor aumenta continuamente hasta la velocidad máxima permitida por esa marcha, la transmisión cambiará automáticamente a la marcha siguiente para proteger el motor si no se requiere el cambio.

Para volver a otros modos de marcha, mueva la palanca de cambios hacia la izquierda y seleccione D.

Protección por sobrecalentamiento de la transmisión automática *

Para los modelos en el Medio Oriente, la temperatura del aceite de la transmisión puede ser demasiado alta cuando el vehículo está circulando a alta velocidad bajo altas temperaturas (la velocidad del vehículo es superior a 140 km/h y la temperatura ambiente es superior a 40°C). En ese momento, la pantalla de entretenimiento muestra 'La temperatura del aceite de transmisión es alta. Libere el pedal del acelerador y baje la velocidad a menos de 125 kph'. Siga las instrucciones en pantalla, de lo contrario la potencia del vehículo disminuirá.

Falla en la transmisión automática

Cuando la transmisión tiene algunas fallas, la luz indicadora de mal funcionamiento de las emisiones del motor en el panel de instrumentos se enciende o el centro de mensajes muestra "EP". Cuando ocurren algunas fallas, la transmisión entrará en el modo de emergencia y el vehículo solo funcionará en algunas marchas; mientras que en casos individuales puede fallar al revés. Si se producen algunas fallas funcionales graves, el vehículo no funcionará.

Nota: En tal caso, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG inmediatamente.

Nota: En el modo de emergencia, la función Tiptronic está desactivada.

Arranque y conducción

Sistema de tracción en las 4 ruedas TOD*

! Para los vehículos equipados con sistema de tracción total (AWD), todas las ruedas pueden usar solo neumáticos de la misma especificación del fabricante de neumáticos cuando el automóvil se encuentra en condiciones normales de manejo, de lo contrario la maniobrabilidad y la seguridad al conducir pueden verse negativamente afectadas.

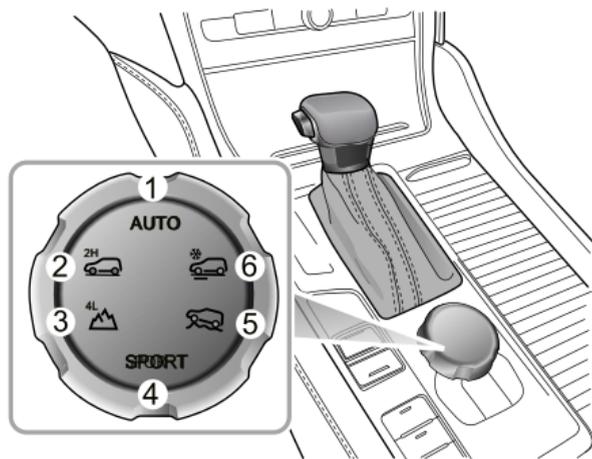
El sistema de tracción en las cuatro ruedas TOD (Torque On Demand – Torque a pedido) se basa en la tecnología de tracción en todas las ruedas, que dependen de la disposición de la tracción trasera, haciendo una distribución inteligente del par entre el eje delantero y el trasero, y proporcionando la selección del modo todo terreno que actúa a los 0.1s según el estado del vehículo, lo que mejora la capacidad de tracción y el rendimiento dinámico, y mejora la seguridad y la comodidad.

Perilla para modo todoterreno

! Cambiar el modo de conducción cuando el vehículo está en movimiento puede desviar la atención del conductor de las condiciones de la carretera y puede provocar accidentes.



Antes de ingresar o salir con éxito del modo 4L, la palanca de cambios debe colocarse en la posición N y mantener el vehículo detenido, de lo contrario, la caja de transferencia puede dañarse.



El sistema de tracción total TOD (Torque a pedido) tiene los siguientes 6 modos.

- 1 Modo automático
- 2 Modo (2H) 2WD

Arranque y conducción

3 Modo AWD de baja velocidad (4L)

4 Modo deportivo

5 Modo todoterreno

6 Modo nieve

Método de operación para ingresar o salir del modo 4L

Estacione el vehículo en una carretera nivelada, gire el interruptor de encendido a la posición ON, presione el pedal del freno, coloque la palanca de cambios en la posición N y gire la perilla al modo deseado. La luz indicadora de ese modo seguirá parpadeando en el proceso de cambio, por favor espere. Solo cuando se completa el proceso de cambio, es decir, la luz indicadora del modo esté encendida en forma normal, la palanca de cambios se puede mover a otras posiciones. La operación incorrecta puede dañar la caja de transferencia.

Nota: El modo 4L se utiliza en un caso especial. El cambio se puede atascar cuando se mueve la caja de transferencia para cambiar el modo 4L. Cuando no pueda ingresar o salir del modo 4L, seleccione primero otros modos y conduzca el vehículo a una velocidad inferior a 3 km/h hacia adelante o hacia atrás. Luego

ingrese o salga del modo 4L de acuerdo con el método de operación.

Método de operación para seleccionar otros modos

Gire el interruptor de encendido a la posición ON, gire la perilla al modo deseado y espere hasta que se encienda la luz indicadora del modo.

Indicadores de cambio de modo

Después de seleccionar el modo deseado, la luz indicadora del icono correspondiente en la perilla se enciende y el centro de mensajes del panel de instrumentos y la pantalla de entretenimiento mostrará el icono y el texto correspondiente del modo seleccionado. Si no se cumplen los requisitos de operación, o la caja de transferencia está anormal, la luz indicadora se apaga después de parpadear, lo que significa que el vehículo no ha ingresado al modo deseado, todavía está en el modo seleccionado previamente.

Para los modelos del Medio Oriente, apague el encendido y vuelva a encenderlo, luego el vehículo ingresa al modo previamente seleccionado por defecto.

Para los modelos en América Central y América del Sur, en modo 4L, apague el encendido y vuelva a encenderlo,

Arranque y conducción

el vehículo todavía estará en modo 4L. En otros modos, apague el encendido y vuelva a encenderlo, luego el vehículo ingresará al modo Automático por defecto.

Con la palanca de cambios en la posición D, el centro de mensajes del panel de instrumentos muestra la letra correspondiente del modo actual. La letra D indica modo Automático, modo 2H o modo 4L; la letra S significa modo Todoterreno o modo Sport; W es el modo Nieve.

Modo de conducción



La maniobrabilidad en la conducción del vehículo puede cambiar según el modo seleccionado. No corra riesgos al conducir ya que el automóvil cuenta con la función de selección del modo de conducción.

Modo Automático

El sistema AWD realiza una distribución inteligente del par en las cuatro ruedas según el estado del vehículo y las condiciones de la carretera, y se adapta automáticamente a diversos terrenos.

Modo 2H

El vehículo bajo este modo solo circula con las ruedas traseras y se puede seleccionar este modo cuando se conduce en carreteras secas.

Modo Nieve

Este modo es más adecuado para carreteras resbaladizas y se puede seleccionar cuando se conduce en días lluviosos o nevados.

Modo 4L

Cuando el sistema entra en la posición AWD de baja velocidad, el par se amplía. Seleccione este modo cuando se requiera un torque muy alto para el vehículo, como remolque y recuperación del vehículo, etc.

Modo Todoterreno

Este modo es adecuado para terrenos irregulares en el campo y se puede seleccionar para conducir fuera de la carretera.

Modo Deportivo

El vehículo puede proporcionar más experiencia deportiva en este modo y se puede seleccionar cuando existe una necesidad muy alta de potencia.

Luz indicadora de mal funcionamiento



Si la luz indicadora del sistema AWD se ilumina en rojo y parpadea, indica que el sistema se ha sobrecalentado y el centro de mensajes muestra "Sobrecalentamiento del sistema 4WD" acompañado de una alarma. Antes que desaparezca la indicación de sobrecalentamiento,

intente evitar la operación intensa del vehículo (por ejemplo, presionar el pedal del acelerador hasta el final), de lo contrario, irá en contra del enfriamiento del sistema AWD.

Cuando la luz indicadora del sistema AWD esté siempre en rojo, indica que el sistema tiene una falla y el centro de mensajes muestra "4WD Fail" junto con una alarma. Por favor, póngase en contacto con el servicio autorizado de MG.

Cuando el sistema AWD tiene una falla importante, o se sobrecalienta debido a la operación continua durante mucho tiempo en condiciones extremadamente arduas o anormales, la función de protección puede activarse para salir del modo AWD y cambiar al modo 2WD. Tenga cuidado de no colocar en peligro ni a usted ni a su vehículo.

Bloqueo diferencial *

Para mejorar la capacidad de conducción del vehículo y su capacidad de escapar de algún peligro al conducir en condiciones deficientes de la carretera, algunos modelos están equipados con bloqueos de diferencial mecánico. El bloqueo del diferencial está ubicado en la carcasa del eje trasero. En condiciones normales de la carretera (cuando el bloqueo del diferencial no está activado), la potencia se transmite a las ruedas motrices en ambos lados de manera uniforme 50:50; En condiciones deficientes de la carretera (cuando se activa el bloqueo del diferencial), se bloquearán las ruedas que se deslizan de un lado y el 100% de la potencia se transmitirá a las ruedas no deslizadas del otro lado para liberar el vehículo.

Activar el bloqueo diferencial

Cuando el vehículo circula a baja velocidad (menos de 30 km/h), o encuentra malas condiciones en la carretera (carreteras heladas, nevadas y fangosas o una rueda suspendida), el bloqueo del diferencial puede detectar la diferencia de velocidad en las ruedas de ambos lados. Cuando la diferencia es de app. 100 Rev/ min, el bloqueo del diferencial se activará rápida y automáticamente. Después del bloqueo, el par del motor se transmitirá a las ruedas efectivas (ruedas antideslizantes) para permitir

que el vehículo salga de las malas condiciones del camino.

Nota: *En el proceso de bloqueo, el conductor y los pasajeros pueden sentir cierto impacto, que es causado por el movimiento mecánico del bloqueo del diferencial. Es normal y no causará ningún daño al vehículo.*

Nota: *El vehículo puede moverse ligeramente fuera de la vía después que el bloqueo del diferencial esté activado. Mientras el conductor sostenga el volante y mantenga su posición actual, se puede evitar que el vehículo se desvíe.*

Desactivar el bloqueo diferencial

Cuando el vehículo salga de las malas condiciones del camino, gire el volante hacia el lado deslizado (aproximadamente 10 grados) para desactivar el bloqueo del diferencial.

Nota: *Cuando el bloqueo del diferencial está bloqueado y el vehículo salió de las malas condiciones de la carretera, asegúrese que el bloqueo del diferencial esté desactivado, de lo contrario puede afectar su seguridad al manejar.*

Para los modelos equipados con bloqueo diferencial, al conducir se debe tener en cuenta lo siguiente:

Arranque y conducción

- Los vehículos nuevos o los que no hayan estado en servicio durante más de un mes deben evitar circular en carreteras en malas condiciones, esto puede provocar el bloqueo del diferencial dentro de los primeros 50 km.
- Si el bloqueo del diferencial se activa demasiadas veces en corto tiempo, la temperatura del lubricante del eje trasero puede aumentar, lo que afectará su rendimiento de lubricación. Por lo tanto, se debe evitar la activación continua del bloqueo del diferencial más de 10 veces en poco tiempo. Si el bloqueo del diferencial se ha activado continuamente unas 10 veces, el lubricante del eje trasero debe enfriarse.
- En caso de sobrecarga, el vehículo debe evitar circular en malas condiciones de la carretera para prevenir que se anule el bloqueo del diferencial.
- Si el bloqueo del diferencial no se puede desactivar, se puede usar como uno normal, pero la operación de bloqueo debe detenerse inmediatamente. El conductor debe conducir el vehículo con cuidado hacia el servicio técnico autorizado MG. Si el conductor continúa la operación de bloqueo, puede dañar otros componentes o incluso causar un mal funcionamiento diferencial, lo que hace que el vehículo no pueda moverse.

Sistema de frenos

Freno de pie

La carrera libre del pedal de freno está en el rango de 10 ~30mm. Para mayor seguridad, el sistema de frenado hidráulico opera a través de circuitos dobles. Si un circuito falla, el otro continuará funcionando, pero se necesitará una mayor presión y un mayor recorrido del pedal del freno, y se experimentarán mayores distancias de frenado. En el caso de una falla en el freno cuando solo un circuito está operativo, el automóvil debe detenerse tan pronto como las condiciones lo permitan. NO siga conduciendo - contacte a un servicio técnico MG autorizado.

Servo asistencia

El sistema de frenado es servoasistido, siempre tenga en cuenta lo siguiente durante la operación:

- Las funciones de servo asistencia funcionan solo con el motor encendido. Nunca permita que el automóvil gire libremente con el motor apagado.
- Si el motor se detiene por algún motivo mientras conduce, detenga el automóvil tan rápido como lo permitan las condiciones del tránsito y no bombee el pedal del freno ya que el sistema de frenado perderá

cualquier servo asistencia restante. Una vez que detenga el motor perderá la servo asistencia restante, use la fuerza adecuada para aplicar el pedal del freno y detener el automóvil de manera segura en las condiciones actuales del tráfico. Contacte a un servicio técnico MG autorizado.

- La eficiencia del servofreno puede verse afectada cuando detenga el motor o en otras condiciones, como el cambio de presión barométrica. Estas condiciones podrían necesitar una fuerza adicional para operar el pedal del freno para detener el automóvil.

Condiciones de humedad

Conducir a través del agua o bajo fuertes lluvias puede afectar negativamente la eficiencia del frenado. En este caso, mantenga una distancia segura de otros vehículos y aplique intermitentemente el pedal del freno para mantener seca la superficie del disco de freno.

Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD)

Su vehículo está equipado con una distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), la que distribuye la fuerza entre las ruedas delanteras y traseras para mantener la eficiencia del frenado, en todas las condiciones de carga.

Arranque y conducción

EBD integra un sistema de monitoreo el cual está vinculado con la luz de mal funcionamiento del sistema de frenos en el panel de instrumentos. Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Si la luz se enciende mientras conduce, o permanece iluminada después de activar el interruptor de encendido (posición ON), indica que hay una falla en el sistema de frenado y que el EBD puede estar inoperativo. En tal caso, detenga el automóvil tan pronto como sea seguro y busque inmediatamente un servicio técnico MG autorizado. NO conduzca el automóvil con la luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de frenos encendida.

Asistencia Electrónica de Frenado (EBA)

El auto está equipado con EBA. Cuando realiza un frenado de emergencia, el sistema EBA ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado activada en cada rueda para alcanzar el punto de activación del ABS, acortando así la distancia de frenado.

Control de Retención en Pendiente (HHC)



El HHC tiene limitaciones cuando está sujeto a condiciones adversas como superficies mojadas o heladas y pendientes pronunciadas. El conductor no puede desviar la atención y comprometer la seguridad en la conducción, incluso cuando el HHC está habilitado.



El sistema HHC no es un sustituto de la aplicación del freno de estacionamiento, de lo contrario, puede causar un accidente grave. El sistema solo es aplicable al control de retención en pendiente durante la conducción.



Con el HHC activado, está estrictamente prohibido que el conductor abandone el vehículo, de lo contrario, puede causar un grave accidente.



Para evitar que el vehículo se resbale por accidente al arrancar en subida y bajada en una pendiente, presione por completo el pedal de freno durante unos segundos antes del arranque.

El HHC ayuda al conductor a arrancar el vehículo cuesta arriba y evita que el vehículo se resbale durante el arranque.

Arranque y conducción

Las siguientes condiciones deben cumplirse para activar el HHC:

- Detenga el vehículo en una pendiente muy pronunciada
- El SCS debe estar libre de fallas.
- El EPB está liberado y libre de fallas.
- El cambio debe estar en marcha D o R.
- El motor debe estar encendido.
- Se aplica suficiente fuerza en el pedal de freno.

Si el conductor suelta el pedal del freno en una pendiente, el HHC mantendrá la presión del freno durante 1~2 segundos. Si el vehículo no arranca en esos 1~2 segundos, el freno se libera automáticamente y el vehículo resbala, el pedal del freno debe presionarse inmediatamente en ese caso.

Nota: El HHC está disponible en ambas direcciones hacia adelante y hacia atrás cuando se aleja en una pendiente cuesta arriba.

Nota: Cuando el centro de mensajes del panel de instrumentos muestra "HHC no disponible", indica que el control de retención en pendiente no es válido o no está habilitado correctamente, busque un servicio técnico autorizado de MG con urgencia.

Retención automática



Quando la retención automática detiene el vehículo por razones como la detención del motor, al soltar el cinturón de seguridad o al presionar el interruptor de retención automática, se aplica el freno de estacionamiento electrónico. No se puede garantizar que el vehículo esté estabilizado en todos los casos. Por ejemplo, las ruedas traseras están en una superficie resbaladiza o la inclinación del vehículo es demasiado grande (más del 20%). Por favor, asegúrese que el vehículo esté estabilizado en forma segura antes de partir.



NO tome ningún riesgo adicional al conducir ya que el vehículo está equipado con funciones de conveniencia adicionales. El conductor debe prestar toda la atención y observar el entorno, incluso si el vehículo está equipado con un sistema de retención automática.



La función de Retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo cuando arranca o frena en pendientes, especialmente en superficies resbaladizas o con hielo.

Arranque y conducción



NO abandone el vehículo cuando el motor esté funcionando y la retención automática esté activa.



La retención automática no puede garantizar el funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico en todos los casos cuando el motor está detenido. Por favor, asegúrese que se aplique el freno de estacionamiento electrónico y el vehículo se estabilice antes de salir del vehículo.

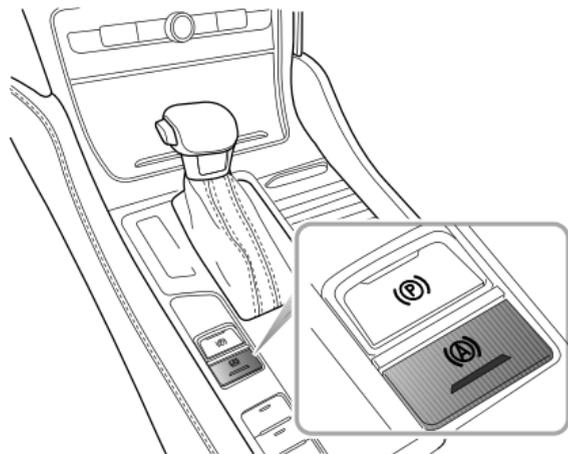


La función de Retención automática debe estar desactivada durante un lavado automático de automóviles, el freno de estacionamiento electrónico puede aplicarse repentinamente y causar daños al vehículo.

Si se requiere que el vehículo se detenga con frecuencia por un período de tiempo prolongado (como semáforos, filas de tráfico o parada/arranque), y el motor está funcionando, el sistema de retención automática ayuda a estabilizar el vehículo, permitiéndole quitar el pie del pedal del freno cuando el vehículo está detenido y la Retención automática activa.

La retención automática tiene tres estados principales:

- 1 OFF: la función está en estado OFF.
- 2 Standby: la función está en modo de espera, en este momento la función está activada pero el vehículo aún no está estacionado. En modo Standby, el vehículo se estacionará automáticamente una vez que se cumplan las condiciones para estacionar.
- 3 Parking: Función en estado detenido. En este estado, el indicador (P) verde en el panel de instrumento se enciende.



Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta cerrada y el motor en marcha, presione el interrup-

Arranque y conducción

tor de retención automática para cambiar esta función del estado ON al estado Standby (en espera).

Con el pedal del freno presionado hasta el fondo y el vehículo detenido por completo, la función de retención automática cambiará del estado Standby al estado Parking (estacionado).

Cuando la retención automática se encuentra en estado Parking, al activar D o R y presionar el acelerador se liberará automáticamente la función de retención automática.

Con la retención automática en estado de estacionar, se aplicará el freno de estacionamiento electrónico y el sistema saldrá de ese estado en algunos casos (como al quitar el cinturón de seguridad, apagar el motor y detenerse por un tiempo determinado, etc.)

Nota: Con el freno presionado, pulse el interruptor para desactivar la función de retención automática, pero no se aplicará el freno de estacionamiento electrónico.

Nota: En reversa, se recomienda desactivar la función de retención automática para entrar al garaje.

Protección Activa contra Volcamiento (ARP)



El sistema ARP es solo un tipo de dispositivo de asistente seguro, que no puede superar las leyes físicas para garantizar que el vehículo no se vuelque.

En caso exista posibilidad de volcamiento del vehículo con un centro de masa elevado debido a la conducción dinámica (como cambio de pista) o una conducción estable (como la conducción en bucle), el ARP frena las ruedas exteriores para un sub viraje, evitando así que el vehículo se vuelque.

Nota: Con el ARP en uso, el vehículo realiza un sub viraje y es normal si no puede completar la maniobra de acuerdo con su intención mientras esté en función el ARP.

Arranque y conducción

Control de Descenso en Pendiente (HDC) *



El sistema HDC es solo una función auxiliar para mayor comodidad. Incluso cuando el sistema HDC está en uso, el conductor deberá prestar mucha atención al estado de conducción del vehículo y tomar el control activo cuando sea necesario. Porque en ciertos casos, el HDC puede eliminarse temporalmente del estado operativo.



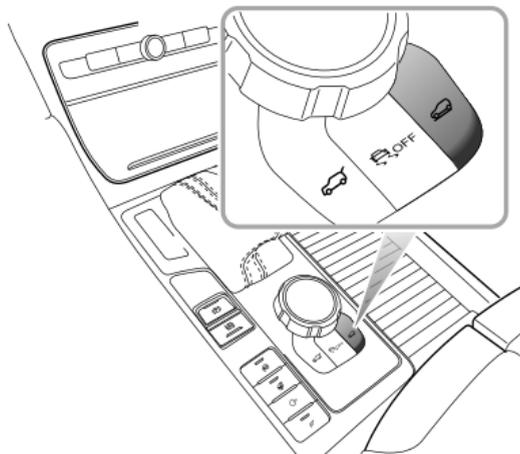
En algunas condiciones de manejo en superficies cuesta abajo (por ejemplo, conduciendo por una pendiente a alta velocidad, la pendiente es inferior al 10%, etc.), el HDC no funciona, por lo que se le pedirá al conductor que controle la velocidad presionando el pedal del freno para garantizar una conducción más segura.

El sistema HDC es una función auxiliar especialmente diseñada para conducir cuesta abajo en superficies agudas. El sistema HDC reduce la velocidad aplicando la fuerza de frenado y, por lo tanto, ayuda al conductor a conducir en pendiente aguda a baja velocidad. Se recomienda que no utilice esta función cuando conduzca por la carretera normal.

Cuando el HDC está funcionando, el sistema de frenos puede generar vibraciones o ruido. Es normal durante el funcionamiento del HDC.

Nota: *Mientras funcione el sistema de control de descenso en pendiente (HDC), no mueva la palanca de cambios a la posición "N". Dicha operación puede desactivar la función HDC.*

On/Off del sistema HDC



Arranque y conducción

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el sistema HDC se considera cerrado. Presione el botón para activar/ desactivar el sistema HDC.

Normalmente, el sistema HDC tiene cuatro estados:

- 1 En espera: presione el interruptor HDC para iniciar el sistema HDC y pasar al estado de espera. Y el indicador HDC en el panel de instrumentos se ilumina en verde.
- 2 Operativo: en modo de espera, cuando el vehículo baja por la pendiente aguda y el conductor no pisa el freno y el pedal del acelerador, si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h pero inferior a 40 km/h, el sistema HDC entrará automáticamente en estado operativo. Mientras tanto, el indicador HDC en el panel de instrumentos parpadea en verde, acompañado de un ruido en la bomba de freno, y la velocidad del vehículo obviamente se reduce.

Al conducir hacia adelante, la velocidad objetivo bajo el control del sistema HDC es de 8 km/h.

En reversa, la velocidad objetivo bajo el control del sistema HDC es de 3 km/h.

- 3 Desactivación temporal: presione el pedal del acelerador o el pedal del freno hasta cierto punto en el modo operativo, el sistema HDC se eliminará temporalmente de este estado.
- 4 Off: presione el interruptor HDC nuevamente para apagar el sistema HDC.

Nota: Cuando el vehículo gira a alta velocidad en la colina con una cierta gradiente, el sistema HDC puede cambiar del modo de espera al modo operativo.

Nota: Con el sistema HDC en funcionamiento, el sistema de frenos se presurizará y se mantendrá así automáticamente, y al presionar el pedal del freno en ese momento responderá con cierta retroalimentación de presión, que es normal durante el funcionamiento del sistema HDC.

Luz del sistema en ON/desperfecto del HDC

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)



El ABS no puede superar las limitaciones físicas para detener el automóvil en una distancia demasiado corta, girar en curvas a una velocidad demasiado alta, o esquivar el peligro del aquaplaning, i.e. cuando una capa de agua impide el contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El propósito del ABS es evitar que las ruedas se bloqueen al frenar, lo que permite al conductor retener el control de la dirección del automóvil.

El hecho que un automóvil esté equipado con ABS nunca debe tentar al conductor a correr riesgos que podrían afectar su seguridad o la de otros usuarios de la carretera. En todos los casos, es responsabilidad del conductor conducir dentro de los márgenes de seguridad normales, teniendo debidamente en cuenta las condiciones climáticas y de tráfico prevalentes.

En condiciones normales de frenado, el ABS no se activará. Sin embargo, una vez que la fuerza de frenado exceda la adherencia disponible entre los neumáticos y la superficie de la carretera, las ruedas se bloquearán, y el ABS automáticamente entrará en funcionamiento. Esto se

reconoce por una pulsación rápida a través del pedal del freno.

Frenado en caso de emergencia



NO bombee el pedal del freno en ningún momento; esto interrumpirá la operación del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

Si ocurre una situación de emergencia, el conductor debe aplicar un frenado fuerte y completo, incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza. El ABS asegurará que las ruedas no se bloqueen y que el automóvil se detenga en la distancia más corta posible con las condiciones prevalentes del camino.

***Nota:** En superficies blandas, como nieve polvo, arena o gravilla, la distancia de frenado producida por el sistema ABS puede ser mayor a la de un sistema sin ABS, incluso se experimentaría una dirección mejorada. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas sobre superficies blandas es construir una cuña de material delante del área de contacto del neumático. Este efecto ayuda a detener el vehículo.*

Arranque y conducción

No importa la potencia del frenado, usted podrá continuar conduciendo el vehículo de manera normal.

IMPORTANTE

El ABS no puede compensar de manera confiable el mal funcionamiento o la falta de experiencia del conductor.

Luz indicadora de mal funcionamiento del ABS

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Nota: El sistema de frenado normal (sin ABS) permanece completamente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total de ABS. Sin embargo, las distancias de frenado pueden aumentar.

Control de Luces de Advertencia de Peligro en el Frenado de Emergencia (HAZ)

Con el automóvil circulando a alta velocidad (por encima de 50 km/h), cuando el conductor pisa el freno de emergencia, el sistema habilitará automáticamente la luz estroboscópica del freno para avisar a los siguientes vehículos, reduciendo así efectivamente el riesgo de accidentes por colisión trasera.

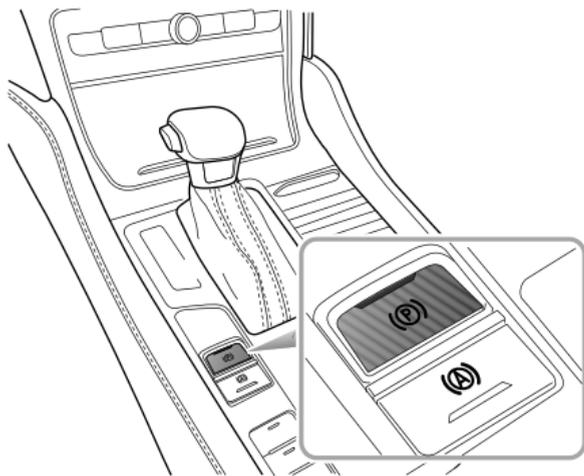
Nota: Con la luz de advertencia de peligro encendida, el sistema que controla la luz de freno de emergencia (HAZ) no funcionará.

Después de activarse el sistema HAZ, si el automóvil no está en condiciones de frenar de emergencia (por ejemplo, cuando la desaceleración es pequeña), la función de luz estroboscópica del freno se detendrá después de varios segundos.

Freno electrónico de estacionamiento (EPB)



En el caso de un mal funcionamiento del EPB y no pueda liberar este sistema, NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas o ruedas traseras en contacto con la superficie de la carretera. Pueden ocurrir daños.



Aplicando el EPB

Mientras el vehículo está detenido, se puede aplicar el EPB. Verifique que el EPB se aplique cada vez que el vehículo se deja detenido o se estaciona.

- Tire del interruptor EPB hacia arriba hasta que se encienda el indicador del EPB.
- Si se enciende el indicador en el interruptor EPB (P) y en el panel de instrumentos, el EPB estará activado.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento (P) del EPB en el panel de instrumentos permanece encendida, indica que se ha detectado una falla. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Nota: Se puede escuchar un ruido en el motor al activar o liberar el EPB.

IMPORTANTE

- En el caso que la batería esté descargada o haya un corte de energía, no será posible activar o liberar el EPB. En este caso, se utilizarán "cables auxiliares" para arrancar de emergencia el motor; consulte "Arranque con cables auxiliares" en la sección "Información de emergencia".

Arranque y conducción

Liberación del EPB

- Active el encendido, presione el pedal del freno, y presione el interruptor EPB.
- Si el indicador en el interruptor EPB y el indicador en el panel de instrumentos (Ⓢ) se apaga, quiere decir que se liberó el EPB.

Asistencia en el arranque

El EPB puede predecir la intención del conductor y liberar automáticamente el EPB.

Si el conductor se abrocha el cinturón de seguridad, arranca el motor, selecciona marcha D o R y pisa el pedal del acelerador para arrancar, el EPB se soltará automáticamente.

Función de frenado de emergencia



El uso inadecuado del EPB puede provocar accidentes y lesiones. No aplique el EPB para el frenado del vehículo, a menos que se trate de una emergencia.



En un frenado de emergencia, NO apague el encendido al usar el EPB, esto podría causar lesiones serias.

Cuando el automóvil está en movimiento, en caso de emergencia, por ej. que el pedal del freno no puede detener el automóvil, se puede desacelerar tirando hacia arriba y manteniendo presionado el interruptor EPB.

- Tire del interruptor EPB hacia arriba y sosténgalo para realizar el frenado de emergencia. Durante el frenado de emergencia, la luz indicadora del estado de estacionamiento permanece roja y sonará una alarma continua.
- Para cancelar el proceso de frenado de emergencia, suelte el interruptor EPB.

Sistema de control de estabilidad (SCS) y Sistema de control de tracción (TCS)

Sistema de control de estabilidad (SCS)

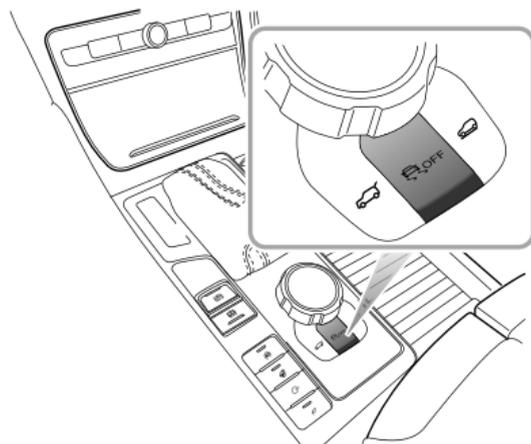
El SCS está diseñado para ayudar al conductor a controlar la dirección mientras conduce. El SCS ingresa automáticamente en el modo de espera luego que el motor arranca.

Cuando el SCS detecta que el vehículo no se está moviendo en la dirección deseada, intervendrá aplicando la fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de gestión del motor para evitar deslizamiento y ayudar al automóvil que vuelva a la dirección correcta.

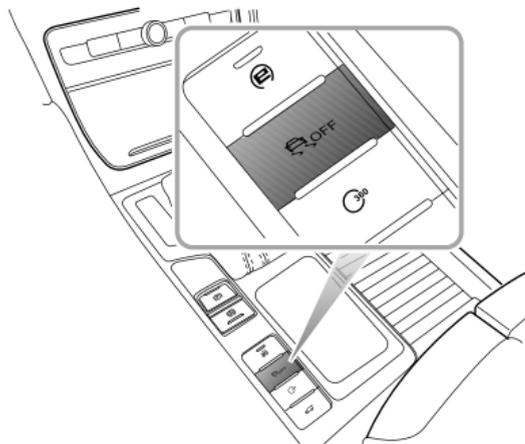
Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema TCS tiene como objetivo mantener el control del vehículo mejorando la capacidad de tracción y la estabilidad en la conducción del vehículo. El TCS monitorea la velocidad del movimiento de cada rueda individualmente. Si se detecta un giro en una rueda, el sistema se activará automáticamente en esa rueda, transfiriendo el torque a la rueda opuesta que no gira. Si ambas ruedas están girando, el sistema reducirá la velocidad del motor para regular la rotación de la rueda hasta que recupere la tracción.

Encender/Apagar



Arranque y conducción



El SCS y TCS se encienden automáticamente cuando el interruptor de arranque cambia a la posición ON. Se pueden desconectar después de arrancar el motor.

- Presione brevemente el interruptor SCS (menos de 2 segundos), el TCS se deshabilitará y el indicador Off del SCS/TCS se iluminará. "Sistema de control de tracción desactivado" y el icono de Off del SCS/TCS aparecerá parcialmente en el centro de mensajes.

- Mantenga presionado el interruptor SCS (más de 2 segundos), el TCS y SCS se deshabilitarán y se iluminará el indicador Off del SCS/TCS. El icono Off del "Sistema de control de tracción desactivado" y del SCS/TCS, y el icono Off del "Sistema de control de estabilidad desactivado" SCS/TCS aparecerán parcialmente en el centro de mensajes

Nota: La activación del interruptor SCS por más de 10 segundos se considerará una operación incorrecta.

- Presione el interruptor SCS nuevamente, el SCS y TCS se reanudarán, y las luces de advertencia SCS/TCS en Off se apagarán.

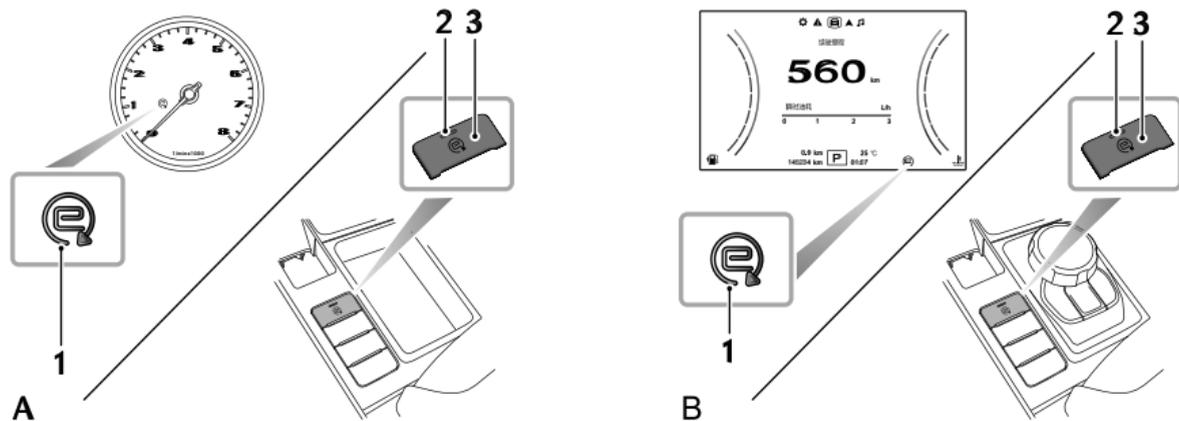
Nota; La desactivación de SCS y TCS no afectará el funcionamiento del ABS. Siempre desactive el TCS cuando conduzca con cadenas para nieve instaladas.

Luz de advertencia del control de estabilidad y control de tracción

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Arranque y conducción

Sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop



A: Pantalla de instrumentos de baja gama B: Pantalla de instrumentos de alta gama

- 1 Indicador en el panel de instrumentos
- 2 Luz indicadora del interruptor
- 3 Interruptor principal

El sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop permite que el motor arranque o se detenga automáticamente en ralentí (como al esperar en un semáforo), esto ayuda a mejorar el ahorro de combustible y permite que el vehículo arranque o se detenga de manera estable y confiable.

Después de girar el interruptor de encendido a la posición ON, el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop se enciende o se apaga de acuerdo con el estado de encendido/apagado guardado antes de apagar el sistema previamente. Si está en estado ON, entonces la luz indicadora del interruptor se enciende (2).

Al presionar el interruptor principal del sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop (3) en la consola central, se apagará este sistema inteligente, y la luz indicadora del interruptor también se apagará (2).

Nota: Si el vehículo circula por aguas profundas, utilice el interruptor principal del sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop (3) para apagar este sistema.

Apagado automático del motor



Aunque el motor no esté funcionando después de apagarse automáticamente, el vehículo todavía estará operativo, por lo tanto, las siguientes acciones podrían ser peligrosas:

Salir del vehículo mientras el cinturón de seguridad todavía está abrochado, o hay una hebilla sustituta del cinturón de seguridad aún insertada.

Vehículos con transmisión automática: El conductor abandona el vehículo, con la palanca de cambios todavía en la posición D (R/ D/ S/ W/ Tiptronic).

Extender el cuerpo hacia el compartimiento del motor.

Re-abastecer el vehículo. (Incluso si el motor se ha apagado, se debe quitar la llave para abastecer).

Con la condición que el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop esté habilitado, el motor se apagará automáticamente cuando detecte las siguientes operaciones del conductor, así como los estados del vehículo después de detener el motor, y la luz indicadora del sistema de ahorro de combustible Start-Stop en el panel de instrumentos se enciende (1):

Arranque y conducción

- Con la marcha en la posición D y el pedal del freno presionado, cambiará automáticamente a la marcha P/N después de apagarse automáticamente el motor; y cuando se suelte el pedal del freno el vehículo todavía estará en el estado de apagado automático.
- La señal de velocidad del vehículo es normal en el panel de instrumentos, y la velocidad máxima del vehículo antes de estacionar es más de 10 km/h.
- No hay una operación de dirección significativa después que la velocidad sea inferior a 10 km/h.
- Cierre el capó y la puerta del conductor; use el cinturón de seguridad del conductor.

Se desactivará el sistema inteligente de ahorro de combustible Start- Stop y el motor no se detendrá automáticamente cuando ocurra lo siguiente:

- La temperatura del refrigerante esté por debajo del límite preestablecido.
 - El desempañado frontal esté activado.
 - El A/C determine que la temperatura dentro del vehículo no alcanza el valor objetivo.
 - Batería baja o temperatura de la batería que no está dentro del rango deseado.
- El vacío en el sistema de frenado cae por debajo del límite preestablecido.
 - La temperatura del motor de arranque está por encima del límite preestablecido.
 - Marcha atrás seleccionada o ha sido seleccionada antes del estacionamiento.
 - En zonas de gran altitud.
 - En una pendiente.

Arranque automático del motor

Después de detener el automóvil, el motor automáticamente se inicia al detectar una de las siguientes operaciones del conductor; y la luz indicadora del sistema Start-Stop en el panel de instrumentos se apaga (1):

- Seleccione la marcha D y suelte el pedal del freno.
- Presione el pedal del freno/acelerador cuando se seleccione la marcha P/N.
- Seleccione la marcha D (R/D/S/ Tiptronic).

Nota: Cuando el sistema EPB o el sistema de Retención Automática está habilitado, el motor no arrancará automáticamente.

Arranque y conducción

Nota: *En una situación particular, la luz indicadora de mal funcionamiento del panel de instrumentos se iluminará en el proceso de arranque automático del motor. Esto ocurre debido a la baja tensión durante el arranque, que no indica fallas reales. Si la luz indicadora de mal funcionamiento sigue encendida durante mucho tiempo después de arrancar el motor, busque un servicio técnico MG autorizado.*

Incluso si el conductor no realiza ninguna operación, el motor arrancará automáticamente a solicitud del vehículo después de una parada automática:

- El desempañado frontal está activado.
- Activado el A/C pero la temperatura dentro del vehículo no alcanza el valor objetivo.
- La energía de la batería está por debajo del límite preestablecido.
- La velocidad del vehículo excede los límites, por ejemplo, cuando resbala en pendientes.
- El vacío en el sistema de frenado cae por debajo del límite preestablecido.
- Se presiona el interruptor principal Start-Stop (3).

Cuando una de las siguientes situaciones ocurre después de detener el motor automáticamente, el motor solo puede iniciarse manualmente, y en ese momento, la luz indicadora del sistema Start-Stop en el panel de instrumentos se apaga (1):

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- La puerta del conductor está abierta.
- El capó está abierto.

Nota: *en caso de batería baja, el arranque automático del motor puede fallar después de un apagado repentino, en este caso, consulte "Arranque inoperativo, pérdida grave de capacidad de la batería".*

Batería



Al cargar/descargar la batería, o al arrancar el automóvil con una fuente de alimentación externa o al suministrar energía desde el vehículo, el cable negativo debe estar conectado al punto de masa de la carrocería del vehículo, en lugar de la batería negativa. De lo contrario, el cálculo de la energía de la batería será incorrecto y afectará el arranque automático del motor.



NO desconecte el sensor de la batería a menos que sea absolutamente necesario. La extracción dará como resultado un cálculo inexacto de potencia de la batería que afectará el arranque automático del motor.

Si no funciona con las siguientes instrucciones afectará el rendimiento de la batería y la función del sistema inteligente de ahorro de combustible Start- Stop:

- 1 Para los vehículos con el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop, después de la reconexión del terminal negativo de la batería, la batería debe dejarse durante al menos 4 horas. Antes de esto, la funcionalidad automática Start/Stop del motor se desactivará.
- 2 Si el vehículo circula continuamente durante más de 100 horas sin interrupción, el vehículo debe dejarse durante al menos 4 horas para que la señal del estado de la batería pueda volver al estado normal.
- 3 Si la batería requiere reemplazo, SIEMPRE use una batería con el mismo tipo y las mismas especificaciones. Si esto no se cumple puede afectar la función automática Start/Stop.

Falla en el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop

Si se produce una falla en el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop, busque un servicio técnico autorizado.

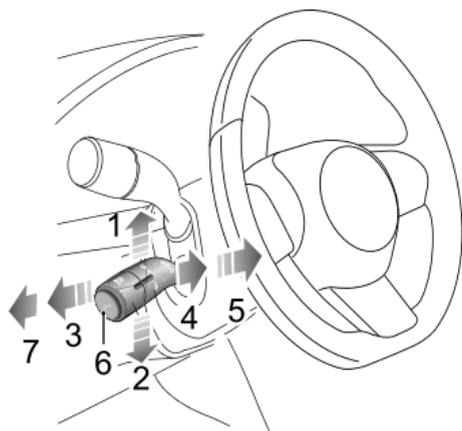
Cuando se iluminan otras MIL del vehículo, como la MIL del motor, la MIL de transmisión, la MIL de SCS, etc., el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop también puede dejar de funcionar. Por favor, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de MG.

Arranque no operativo, pérdida grave de la capacidad de la batería

En el caso de una pérdida grave de la batería, el arranque automático del motor y el arranque con llave pueden no ser posibles. En este caso, el motor debe arrancar con una fuente de alimentación externa; consulte "Arranque rápido" en el capítulo "Información de emergencia" para conocer los pasos de funcionamiento.

Nota: ¡Está prohibido conectar el segundo cable a la batería negativa! Provocará un cálculo inexacto de potencia de la batería que afectará el arranque automático del motor.

Sistema de control crucero



- Aceleración (1)
- Desaceleración (2)
- Cancelar (3)
- Arranque (4)
- Reanudar (5)
- Ajustes (6)
- Stop (7)

El control crucero permite que el conductor mantenga una velocidad de carretera constante sin usar el pedal del acelerador. Esto es particularmente útil para el crucero por autopista, o para cualquier viaje donde se puede mantener una velocidad constante por un largo período.

Activación del sistema de control crucero

El sistema de control crucero se maneja con la palanca que está en el lado izquierdo del volante y debajo del interruptor de iluminación.

- 1 Con el interruptor de encendido en la posición ON, si el interruptor de la palanca crucero está en la posición 'Stop' (7), entonces el control crucero está apagado. Si el interruptor de la palanca de crucero está en la posición 'Inicio' (4), entonces el sistema está en estado de espera. Cambie la palanca de crucero a la posición "ON" (4), el indicador amarillo de crucero en el panel de instrumentos se enciende y el sistema de control crucero está en estado de espera.
- 2 Con el sistema en 'Standby', cuando la velocidad actual del vehículo es superior a 40 km/h (el rango operativo del sistema de control crucero es de 40~200 km / h), presione el botón 'Establecer' (6) al final del interruptor. El indicador amarillo en el panel de instrumentos cambiará a verde y el control

Arranque y conducción

crucero entrará en estado activo. La velocidad objetivo del sistema crucero se establecerá a la velocidad actual, y el sistema de crucero se activará. En este momento, el sistema de control crucero mantendrá la velocidad establecida sin presionar el pedal del acelerador.

Nota: La velocidad establecida en la memoria del sistema de control crucero se cancelará cuando la palanca de control crucero cambie a la posición "Stop" (7) o se apague el interruptor de encendido.

Ajuste de velocidad crucero objetivo

Cuando el control crucero está activo:

Empuje la palanca hacia arriba (1) y manténgala presionada, esto aumentará la velocidad. Suelte el interruptor de palanca cuando alcance la velocidad deseada.

Empuje la palanca hacia abajo (2) y manténgala presionada, esto disminuirá la velocidad. Suelte el interruptor de palanca cuando alcance la velocidad deseada.

Además, la velocidad establecida se puede aumentar o disminuir gradualmente girando la palanca y soltándola inmediatamente; girando hacia arriba (1) aumentará la velocidad, mientras que girando hacia abajo (2) disminuirá la velocidad. Girar la palanca una vez aumentará/disminuirá

la velocidad en aproximadamente 1 km/h.

Cuando el sistema de control crucero está activado, el vehículo todavía puede acelerar presionando normalmente el pedal del acelerador (como al adelantar). Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo regresará a la velocidad objetivo establecido.

Pausa

Cuando el sistema de control crucero está activado, las siguientes operaciones pondrán el sistema en estado de espera:

- El interruptor de la palanca se movió a la posición 'Cancelar' (3).
- Pedal de freno presionado.
- Se selecciona la marcha P, R o N.
- El mal estado del camino coloca el sistema de control de estabilidad (SCS) en funcionamiento. Por razones de seguridad, el sistema de control crucero saldrá automáticamente al estado en espera.
- Cuando una colina empinada provoca una disminución excesiva de la velocidad, el sistema de control crucero cambiará automáticamente al estado de espera.
- Freno electrónico de estacionamiento (EPB) funciona de manera anormal.

Arranque y conducción

Reanudar

Si el control crucero permanece encendido después de la desconexión, al mover el interruptor a 'Reanudar' (5) se restablecerá la velocidad objetivo a la configuración anterior a la desconexión.

Nota;

- *Nunca utilice el sistema de control crucero en reversa.*
 - *No utilice el control crucero en condiciones inadecuadas, como en superficies resbaladizas, lluvia excesivamente intensa o en condiciones de tráfico que no sean adecuadas para el mantenimiento de velocidades constantes.*
 - *Cuando no esté en uso, asegúrese que el interruptor de palanca esté en la posición 'Stop' (7).*
 - *Cuando la transmisión automática está en modo "Sport" o "Nieve", no se recomienda utilizar el sistema de control crucero.*
 - *Durante el funcionamiento del sistema de control crucero, la velocidad real puede desviarse de la velocidad crucero objetivo, en cierta medida debido a las condiciones de la carretera (como cuesta arriba, cuesta abajo, etc.).*
- *Si la velocidad real es excesivamente más baja que la velocidad objetivo o el SCS se activa debido a una pendiente o a las condiciones de la carretera, el sistema de control crucero puede volver automáticamente al modo en espera.*
 - *NO opere el interruptor por períodos excesivamente largos, o presione múltiples interruptores simultáneamente, esto puede causar que falle el sistema. Si ocurre esto, realice un ciclo de encendido cuando sea seguro.*

Sistema de asistencia al estacionar

Ayuda del sensor de estacionamiento ultrasónico



El propósito del sistema de ayuda para estacionar es asistir al conductor durante la marcha atrás! Los sensores pueden no ser capaces de detectar ciertos tipos de obstrucción, p.ej. postes estrechos u objetos pequeños de no más de unas pocas pulgadas de ancho, objetos pequeños cerca del suelo, objetos sobre la puerta del maletero y algunos objetos con superficies no reflectantes.



Mantenga los sensores libre de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de los sensores, su rendimiento puede verse afectado. En el lavado automático, evite dirigir desde muy cerca los chorros de agua de alta presión directamente a los sensores.

Asistencia al estacionar en reversa

Los sensores ultrasónicos en el parachoques trasero monitorean el área detrás del vehículo para buscar obstáculos. Si se detecta un obstáculo, el sistema calculará

su distancia desde la parte trasera del vehículo y comunica el mensaje al conductor emitiendo pitidos de advertencia.

Ayuda frontal al estacionar

Algunos modelos también tienen sensores ultrasónicos equipados en el parachoques delantero para controlar el área por delante del vehículo para buscar obstáculos. Si se detecta algún obstáculo, el sistema calculará su distancia desde la parte trasera del vehículo y comunicará el mensaje al conductor haciendo sonar pitidos de advertencia.

Interruptor de ayuda al estacionar

El interruptor de ayuda para estacionar es un interruptor programado ubicado en la pantalla de entretenimiento. Cuando la palanca de cambios está en la posición N o D, ingrese a la interfaz de configuración del automóvil, seleccione el asistente de manejo, encienda/apague el sistema de ayuda para estacionar.

Cuando la palanca de cambios está en la posición R, la ayuda para estacionar no se puede apagar.

Arranque y conducción

Funcionamiento de la asistencia al estacionar

Asistencia al estacionar en reversa

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN/START, la ayuda para estacionar en reversa se habilita automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás, y se apaga tan pronto como se quita esa marcha. La ayuda de estacionamiento emite un pitido corto un segundo después de seleccionar la marcha atrás para indicar que el sistema está funcionando normalmente. Si se detecta un obstáculo en la parte trasera, el sistema avisará al conductor con alarmas de advertencia.

Nota: Si se emite un sonido más largo y con un tono más alto (durante app. 3 segundos) al seleccionar reversa, esto indica una falla en el sistema. Solicite asistencia a su servicio técnico autorizado MG.

Asistencia al estacionar en reversa y frontal

I. La ayuda de estacionamiento delantera y trasera se puede habilitar mediante las siguientes operaciones:

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN/ START, y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, la ayuda de estacionamiento delantera y trasera se puede habilitar directamente seleccionando la marcha R.

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN/START, y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, puede seleccionar habilitar el interruptor de ayuda de estacionamiento en la marcha N o D.
- 2. La ayuda de estacionamiento delantera y trasera se puede apagar mediante las siguientes operaciones:
 - Seleccione marcha P;
 - Cuando la velocidad del vehículo excede los 15 km/h, el sistema se apagará automáticamente;
 - Cuando el vehículo está en marcha N o D, para apagar seleccione el interruptor de ayuda de estacionamiento delantero y trasero.

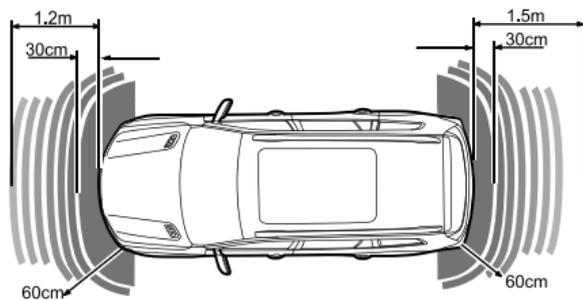
Con la función de asistencia al estacionar habilitada, el sistema emitirá sonidos en diferentes frecuencias (pueden haber puntos ciegos) cuando se detectan obstáculos.

- Si se encuentra una obstrucción dentro del rango de 1,5 m de los sensores traseros de asistencia al estacionar o dentro del rango de 0.6 m del sensor de esquina, comienza la advertencia. A medida que el automóvil se acerca al obstáculo, los pitidos se transmiten más rápidamente.
- Si se encuentra una obstrucción dentro del rango de 1.2 m de los sensores delanteros de asistencia al estacionar o dentro del rango de 0.6 m del sensor de esquina,

Arranque y conducción

comienza la advertencia. A medida que el automóvil se acerca al obstáculo, los pitidos se transmiten más rápidamente.

- Una vez que el obstáculo esté dentro del rango de 30 cm de los parachoques delantero y trasero, los pitidos se fusionarán en una advertencia continua.



Cámara de estacionamiento



El objetivo del sistema de cámara de estacionamiento es ayudar al conductor mientras va en reversa! La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstrucciones fuera del campo de visión.

El vehículo tiene una cámara de estacionamiento trasera instalada entre las luces traseras de la placa matrícula. Cuando se selecciona la marcha atrás, la cámara mostrará una imagen de lo que está inmediatamente detrás del automóvil. Esta imagen se mostrará en la pantalla del sistema de entretenimiento.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos TPMS

 *El sistema TPMS no puede reemplazar la mantención de rutina y las revisiones del estado y la presión de los neumáticos.*

 *Si el equipo de transmisión de radio (como interfono, auriculares inalámbricos, etc.) se usa dentro o cerca del automóvil, la operación del sistema TPMS puede ser interferido, lo que lleva a una alarma de falla temporal.*

Nota: *El sistema TPMS solo advierte de baja presión del neumático, no vuelve a inflar el neumático.*

El TPMS detecta la presión de los neumáticos a través de la onda de radio y la técnica de detección. El sensor TPMS puede controlar la presión del neumático del vehículo y enviarlo a un receptor en el vehículo. Puede ver la presión de los neumáticos a través del menú de información del vehículo en el panel de instrumentos. El TPMS puede recordarle la condición de baja presión de los neumáticos; sin embargo, no puede sustituir la mantención normal de los neumáticos; consulte "Inspección de los neumáticos" en el capítulo "Servicio y mantención".



Si la luz indicadora de mal funcionamiento del TPMS se enciende y en algunos modelos aparece el mensaje de advertencia "XX Baja presión de neumáticos", en este caso, detenga el automóvil lo antes posible, compruebe la presión de los neumáticos e infle el neumático para corregir el valor de la presión. Provocará un sobrecalentamiento del neumático y ocasionará una falla si se maneja con una presión de inflado obviamente insuficiente. Además, el inflado insuficiente también disminuirá la economía de combustible, acortará la vida útil de la trayectoria de la rueda y puede afectar el rendimiento operativo y el rendimiento de los frenos del vehículo. La etiqueta de presión de los neumáticos adherida al vehículo indica la cantidad correcta de inflado requerida por su vehículo cuando se enfrían los neumáticos.

Reconocimiento automático del TPMS

Al reemplazar un sensor y receptor TPMS, o al realizar una rotación de neumáticos, se requiere un reconocimiento automático del TPMS, por favor consulte a un servicio técnico autorizado de MG para obtener más detalles.

Carga



NO exceda el peso bruto del vehículo o la carga permitida en el eje delantero y trasero. La falla puede provocar daños al vehículo o lesiones graves.

Carga del maletero



Asegúrese que los respaldos de los asientos traseros estén bien sujetos en posición vertical cuando las cargas se transporten en el compartimento detrás de los asientos.



Si la tapa del maletero (o la puerta trasera) no se puede cerrar debido al tipo de carga, antes de cerrar todas las ventanas mientras conduce, seleccione el modo de distribución hacia el rostro de del aire y configure el ventilador a velocidad máxima, para disminuir los gases de escape que ingresan al vehículo.

Cuando lleve equipaje en el maletero, asegúrese siempre que los artículos pesados se coloquen lo más bajo y lo más adelante posible, para evitar el movimiento de la carga en caso de accidente o parada repentina.

Conduzca con cuidado y evite maniobras o frenadas de emergencia cuando se transporten objetos grandes o pesados.

Conducir con la puerta del maletero abierta es muy peligroso. Si la carga que transporta requiere que la puerta del maletero esté abierta, verifique que la carga esté bien asegurada y que se tomen todas las medidas para evitar que las emisiones de escape ingresen al vehículo.

IMPORTANTE

Se deben respetar las normas de tráfico al llevar carga, si la carga sobrepasa el espacio se deben tomar las medidas de advertencia apropiadas para advertir a otros usuarios de la carretera.

Carga al interior



NO transporte equipos, herramientas o equipaje no seguro que puedan moverse, causando lesiones personales en caso de accidente, frenado de emergencia o aceleración fuerte.



NO obstruya al conductor ni a los pasajeros para mantener tanto la postura como la visión correcta llevando una carga.

Plegar los asientos traseros puede aumentar el espacio para el equipaje, consulte "Asientos" en el capítulo "Asientos y sistemas de sujeción".

Cuando transporta carga en el vehículo, colóquela en una posición lo más baja posible y asegúrese que esté firmemente ajustada, a fin de evitar lesiones personales causadas por el movimiento de la carga cuando se producen accidentes de tráfico o frenado de emergencia. Si la carga tiene que colocarse en un asiento, nadie puede sentarse en ese asiento.

Información de emergencia

252 Dispositivos de advertencia de peligro

253 Arranque de emergencia

255 Recuperación del vehículo

258 Reemplazo de la rueda

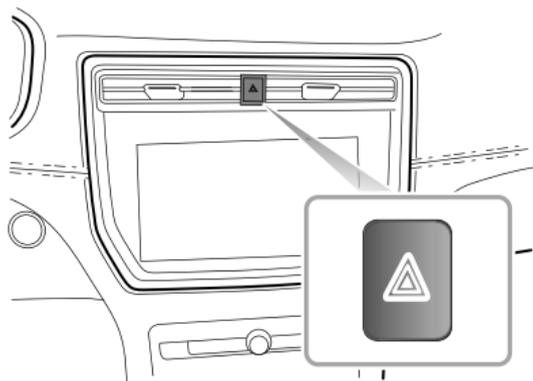
262 Cambio de fusibles

270 Cambio de faros

Información de emergencia

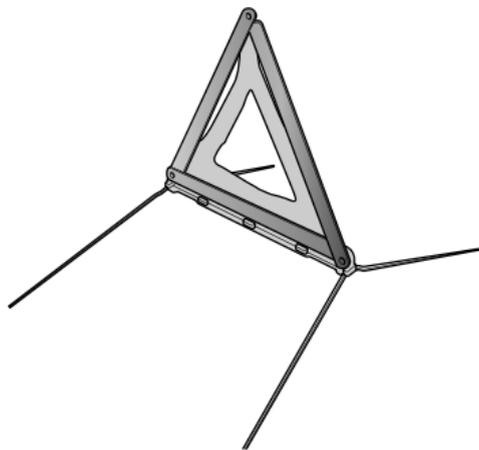
Dispositivos de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro



Nota: Cuando su vehículo necesite detenerse o reducir la velocidad, presione el interruptor de la luz de advertencia de peligro para que parpadeen todas las luces direccionales e indicadores de dirección, advirtiéndolo a otros usuarios de la carretera.

Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia entregado con su automóvil se guarda en el espacio de carga.

Cuando tenga que detener su automóvil en la carretera en una emergencia, debe colocar un triángulo de advertencia aproximadamente de 50 a 150m detrás del automóvil para advertir a otros usuarios de la carretera sobre su posición.

Información de emergencia

Arranque de emergencia

Uso de cables auxiliares

! *NUNCA arranque el motor empujando o remolcando.*

! *Asegúrese que AMBAS baterías tengan el mismo voltaje (12 voltios), y que los cables auxiliares estén aprobados para su uso con baterías de automóviles de 12 voltios.*

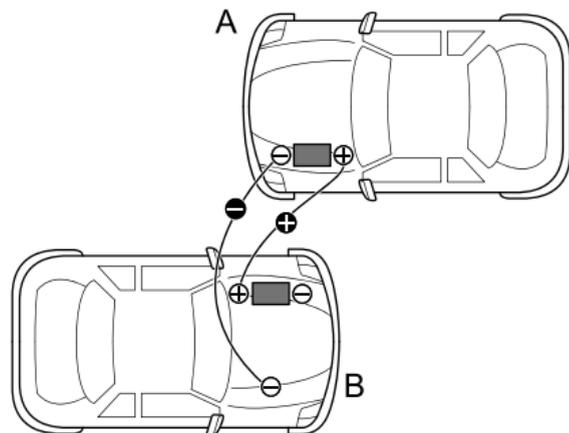
! *Asegúrese de alejar las chispas y las luces directas del compartimiento del motor.*

El uso de cables auxiliares (cables de refuerzo) de una batería donante, o una batería instalada en un vehículo donante, es el único método aprobado para arrancar un automóvil con una batería descargada.

Si se va a utilizar la batería de un vehículo donante, ambos vehículos deben estacionarse con las baterías una junto a la otra. Verifique que ambos vehículos no se toquen.

Arrancar el vehículo

! *Asegúrese que cada conexión de los cables auxiliares se realice de forma segura. No debe correr el riesgo que los clips se resbalen accidentalmente de los terminales de la batería (como resultado de la vibración del motor, por ejemplo), esto podría provocar chispas, lo que podría causar un incendio o una explosión.*



Información de emergencia

Apague el interruptor de encendido y apague TODOS los equipos eléctricos de AMBOS vehículos, luego siga las instrucciones a continuación:

- 1 Conecte los terminales positivos (+) de ambas baterías con un cable auxiliar. Conecte otro cable auxiliar del terminal negativo de la batería del donante (A) a un buen punto en tierra (un montaje del motor u otra superficie sin pintar, por ejemplo), al menos a 0.5 m de la batería del vehículo deshabilitado (B).
- 2 Asegúrese que los cables estén libres de partes móviles de ambos motores, luego encienda el motor del vehículo donante y déjelo en ralentí durante unos minutos.
- 3 Ahora encienda el motor del vehículo con la batería descargada (NO arranque el motor por más de 10 segundos). Si el vehículo deshabilitado no arranca después de varios intentos, es posible que deba repararlo. Por favor, póngase en contacto con el servicio autorizado de MG.
- 4 Después de arrancar ambos vehículos normalmente, deje que el motor del vehículo averiado funcione a ralentí durante más de 2 minutos antes de apagar el motor del vehículo donante y desconectar los cables auxiliares.

- 5 Desconexión de los cables auxiliares. La desconexión de los cables auxiliares debe ser una inversión exacta del procedimiento utilizado para conectarlos, es decir, desconecte PRIMERO el cable negativo NEGRO del punto de tierra del vehículo deshabilitado.

IMPORTANTE

NUNCA encienda ningún equipo eléctrico en el vehículo deshabilitado antes de retirar los cables auxiliares.

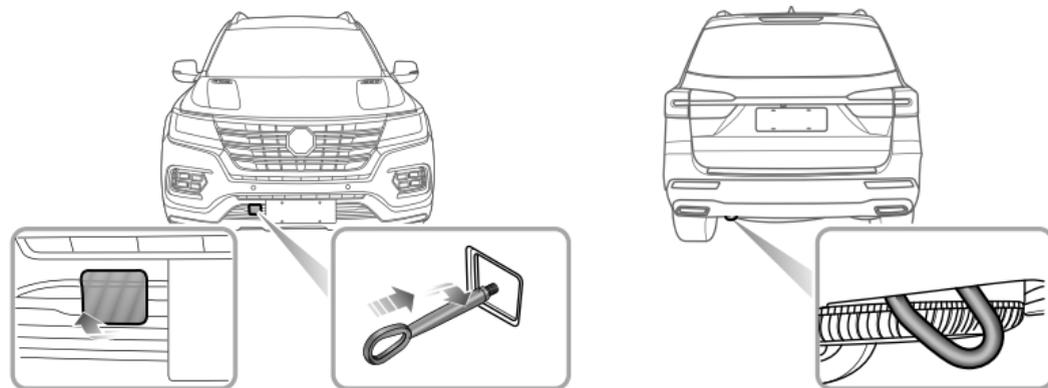
Información de emergencia

Recuperación del vehículo

Remolque de recuperación del vehículo

Ojo de remolque

! *NO use una cuerda de remolque que esté retorcida; cualquier fuerza al desenroscar podría desenganchar la argolla de remolque delantera.*



Información de emergencia

Su automóvil está equipado con un ojo de remolque en la parte delantera, que se utiliza para colocar el gancho de remolque en el kit de herramientas. Y el kit de herramientas se coloca debajo del piso del espacio de carga. Para colocar la argolla de remolque, retire la pequeña cubierta ubicada en el parachoques, luego atornille la argolla de remolque a través del pequeño orificio roscado de la barra del parachoques (vea la ilustración). Asegúrese que la argolla esté completamente apretada. Su automóvil está equipado con una argolla de remolque fija en la parte trasera.

En caso su vehículo se averíe o sufra un accidente, puede usar la argolla de remolque para remolcar su vehículo. Pero no están diseñadas para remolcar otros vehículos. Se sugiere una cuerda dura para remolcar el automóvil.

Remolque



Al remolcar, NO acelere o frene repentinamente, esto puede causar accidentes.



No remolque, sino que solo envíe el vehículo equipado con el sistema de tracción total TOD; de lo contrario, el sistema AWD podría dañarse y causar un mal funcionamiento.



Nunca remolque el vehículo utilizando equipos de elevación de ruedas para suspenderlas, de lo contrario, el vehículo podría dañarse.

Remolque en cuatro ruedas



Si, debido a una falla eléctrica, pueden existir riesgos potenciales de seguridad, se sugiere No cambiar el encendido a la posición ON.



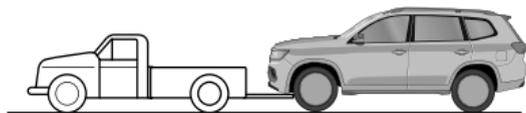
La velocidad de remolque del vehículo no deberá exceder los 30 km/h, la distancia de remolque no deberá exceder los 50 km.

Si su vehículo es remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, tome en cuenta las siguientes precauciones:

- 1 Cambie el encendido a ON/RUN/START para permitir que funcionen las luces de freno, los limpiaparabrisas y los indicadores de dirección.
- 2 Coloque la palanca de cambios en la posición N.
- 3 Suelte el freno de mano;
- 4 Encienda la luz de advertencia de peligro.

Información de emergencia

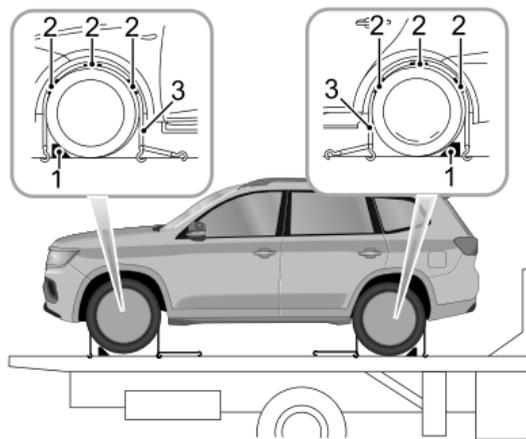
- 5 Si la transmisión está dañada o no tiene aceite lubricante, NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo.
- 6 NO remolque hacia atrás con las cuatro ruedas en el suelo.



Si el motor no está en marcha, se requerirá un mayor esfuerzo para operar el pedal del freno y girar el volante. También se experimentarán distancias de frenado más largas.

Transporte o remolque con cuerda

Si su automóvil se va a transportar en la parte trasera de un remolque o transportador, debe asegurarlo de acuerdo a la ilustración:



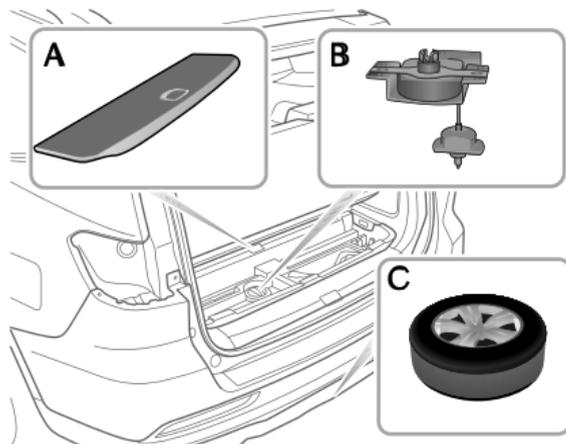
Levante el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios de la transmisión automática en la marcha P. Coloque las cuñas de las ruedas (1) como se ilustra, luego coloque los bloques de goma antideslizantes (2) alrededor de la circunferencia del neumático.

Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y asegúrelas al remolque. Apriete la correa para asegurar el vehículo.

Información de emergencia

Reemplazo de la rueda

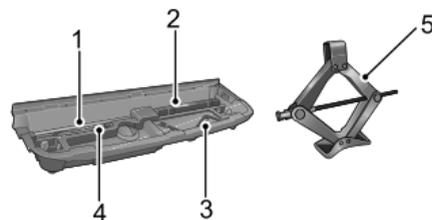
Rueda de repuesto y caja de herramientas



- 1 Levante la alfombra del equipaje (A).
- 2 Desenrosque la tapa del regulador de la rueda de repuesto de arriba hacia abajo y gire el eje del regulador (B) en sentido anti horario con las herramientas del vehículo (manilla de la gata y llave de tuerca de la rueda).

- 3 Gire el eje de transmisión para soltar lentamente el cable metálico y la rueda de repuesto, luego baje la rueda de repuesto (C).

Herramienta de reemplazo de la rueda de repuesto



- 1 Mango de la gata
- 2 Triángulo de advertencia
- 3 Llave de tuerca de la rueda
- 4 Ojo de remolque
- 5 Gata

Información de emergencia

Reemplazo de la rueda

Si necesita cambiar la rueda durante un viaje, si es posible, elija un lugar seguro para detenerse lejos de la carretera principal. Siempre pida a sus pasajeros que salgan del auto y esperen en un área segura y lejos del tráfico.

Encienda las luces de advertencia de peligro. Si está disponible, coloque un triángulo de advertencia a unos 50 a 150 metros detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese que las ruedas delanteras estén en posición recta. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios de marcha en la posición P.

Respete las siguientes indicaciones:

- Asegúrese que la gata esté colocada en un terreno firme y nivelado.
- Si el vehículo debe estacionarse en una colina, coloque cuñas delante y detrás de las otras 3 ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

Ubicación de la gata



NUNCA trabaje debajo del automóvil con la gata como el único medio de apoyo. La gata está diseñada solo para cambiar ruedas!



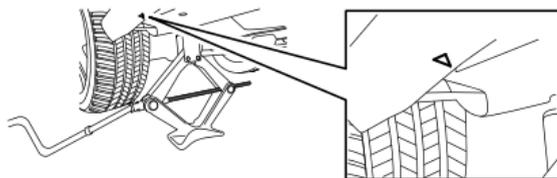
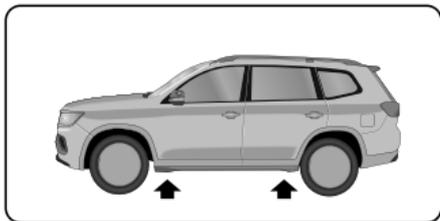
NUNCA levante el automóvil usando una posición que no sean los puntos de elevación. Se pueden producir daños graves al automóvil.



Evite el contacto accidental con cualquier parte debajo de la carrocería, especialmente los componentes calientes del sistema de escape.

Coloque la gata en un terreno firme y nivelado debajo del punto de elevación más cercano a la rueda que se va a sacar. Asegúrese que la protuberancia redonda de la gata esté apoyando la estructura integral (hacia adentro desde la posición junto con la marca del triángulo en la carrocería).

Información de emergencia



Gire el mango del tornillo de la gata con la mano, ajuste la gata hasta que su cabeza encaje perfectamente en el marco integral. Asegúrese que la base de la gata esté en pleno contacto con el suelo.

Montaje de la rueda de repuesto.



Verifique regularmente la presión de los neumáticos de la rueda de repuesto, puede estar falta de presión debido a que no se usa durante un largo período de tiempo. Después del reemplazo, en la primera oportunidad, verifique y ajuste la presión de los neumáticos.



Los tornillos de las ruedas deben apretarse al par especificado después de cambiar una rueda (140~160 Nm).

- 1 Antes de levantar el automóvil, use la llave de tuerca de la rueda para aflojar cada perno media vuelta en sentido anti horario.
- 2 Gire el mango de la gata en el sentido horario hasta que el neumático se despegue del suelo.
- 3 Retire los pernos de la rueda y colóquelos en la caja de herramientas para evitar que se pierdan. Asegúrese que el vehículo esté firme y que no haya riesgo de deslizamiento o movimiento antes de quitar los pernos de la rueda.
- 4 Retire la rueda de la carretera.

Información de emergencia

Nota: Evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo; la superficie puede resultar rayada.

- 5 Coloque la rueda de repuesto y apriete los pernos con la llave de tuerca hasta que la rueda quede firmemente asentada contra el cubo.
- 6 Baje el automóvil y retire la gata, luego apriete COMPLETAMENTE los pernos de la rueda en una secuencia diagonal.
- 7 Finalmente, devuelva las herramientas a la caja de herramientas, coloque la caja en el maletero, apriete los pernos de sujeción, baje la alfombra del equipaje y coloque la rueda reemplazada sobre la alfombra (borde de la rueda hacia arriba).

Nota: Al atornillar el perno de la rueda con la llave de tuerca, **NO se pare en el mango de la llave ni utilice el tubo de extensión del mango.**

Nota: Cuando reemplace la rueda, apriete 2 veces por completo los pernos en la secuencia diagonal.

Nota: Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado MG para que reemplace el neumático por uno nuevo lo antes posible.

Información de emergencia

Cambio de fusibles

Fusibles

Los fusibles son simples interruptores automáticos que protegen los equipos eléctricos del automóvil al evitar que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible quemado indica que el elemento del equipo eléctrico que protege dejó de funcionar.

Verifique un fusible sospechoso retirándolo de la caja de fusibles y buscando una ruptura en el cable dentro del fusible.

Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, los que se pueden obtener en un servicio técnico autorizado por MG.

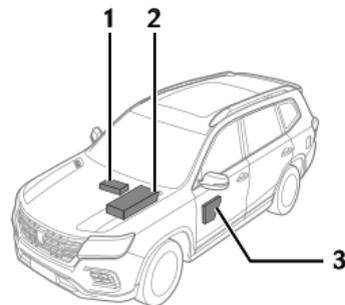
IMPORTANTE

- NUNCA intente reparar un fusible quemado. SIEMPRE reemplace el fusible con uno de la misma clasificación.
- Si el fusible reemplazado falla inmediatamente, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado MG lo antes posible.

Caja de fusibles

El vehículo está equipado con 3 cajas de fusibles:

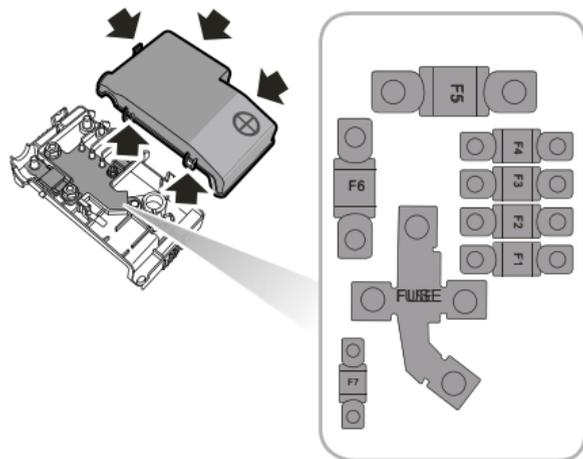
- Caja de fusibles de la batería (en la batería)
- Caja de fusibles del compartimiento del motor (lado delantero izquierdo del compartimiento del motor)
- Caja de fusibles del compartimiento de pasajeros (debajo de la cubierta izquierda del panel de instrumentos)



1. Caja de fusibles de la batería
2. Caja de fusibles del compartimiento del motor
3. Caja de fusibles del compartimiento de pasajeros

Información de emergencia

Caja de fusibles de la batería



Verificar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor de encendido y todos los dispositivos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione el seguro de bloqueo (con flecha), retire la cubierta superior de la caja de fusibles de la batería.
- 3 Verifique si hay algún fusible quemado.

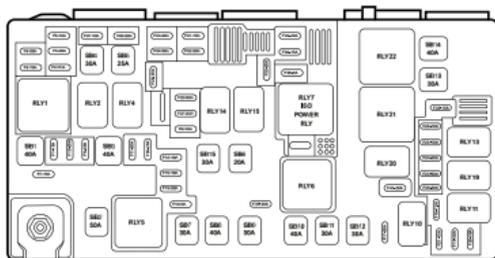
4 Si se quema un fusible, reemplácelo con otro fusible del mismo valor de amperio.

Especificación de los fusibles

Código	Espec.	Función
F1	200A	Caja de fusibles del compartimiento del motor
F2	40A	Fusibles F11, F12, F14, F26, F27, F28 en la caja de fusibles del habitáculo
F3	-	-
F4	-	-
F5	350A	Motor de arranque, Alternador
F6	-	-
F7	5A	Sensor de corriente de la batería

Información de emergencia

Caja de fusibles del compartimiento del motor



Verificar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor de encendido y todos los dispositivos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione la pestaña para abrir la tapa de la caja de fusibles del compartimiento del motor.
- 3 Sujete el cabezal del fusible con una herramienta de extracción de fusibles, tire y retire el fusible y verifique si el fusible está quemado.
- 4 Si se quema un fusible, reemplácelo con otro fusible del mismo valor de amperio.

Especificación de los fusibles

Cód.	Espec.	Función
F1	15A	Módulo de control del motor
F2	15A	Módulo de control del motor
F3	20A	Sensor de oxígeno aguas arriba, bomba de agua del embrague, válvula VVT - admisión, válvula VVT - escape, válvula de descarga de admisión, válvula de control de gases de escape, válvula de control del canister, termostato electrónico
F4	20A	Bobinas de encendido
F5	15A	Interruptor de selección de marcha, interruptor del pedal del freno, motor del ventilador de enfriamiento
F6	10A	Relé electrónico de la bomba de agua
F7	15A	-
F8	10A	Relé compresor del A/C
F9	30A	Unidad de control de techo solar
F10	25A	Módulo de control de la carrocería

Información de emergencia

Cód.	Espec.	Función
F11	20A	Relé de la bomba de combustible
F12	10A	-
F13	20A	Fusible F16, F17, F18, F29, F30, F31 en la caja de fusibles del habitáculo del pasajero
F14	5A	Módulo de control del Airbag
F15	10A	Módulo de control del motor
F16	10A	Relé de nivelación de faros
F17	30A	Retrovisor exterior térmico, Relé para desempañar la ventana trasera
F18	7.5A	Espejo retrovisor exterior de la puerta delantera izquierda, espejo retrovisor exterior de la puerta delantera derecha
F19	30A	Interruptor de elevación de la ventana trasera izquierda
F20	30A	Interruptor de elevación de la ventana trasera derecha
F21	15A	Relé neblineros delanteros

Cód.	Espec.	Función
F22	15A	Relé de bocina
F23	30A	Motor regulador de la ventana delantera izquierda
F24	30A	Interruptor de elevación de la ventana delantera derecha
F25	10A	Luces altas delanteras izquierda
F26	10A	Luces altas delanteras derecha
F27	25A	Módulo de control de la carrocería
F28	25A	Módulo de control de la carrocería
F29	30A	Relé de activación del limpiaparabrisas delantero, relé de velocidad del limpiaparabrisas delantero
F30	20A	Relé lavaparabrisas
F31	15A	Relé de limpiaparabrisas trasero
F32	20A	Relé lavaparabrisas trasero
F33	20A	-
F34	30A	Unidad de control de techo solar

Información de emergencia

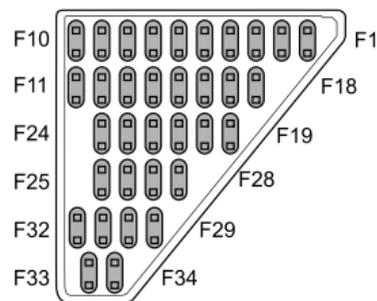
Cód.	Espec.	Función
F35	30A	-
F36	25A	Convertidor DC/AC
F37	10A	-
F38	5A	Módulo de control del motor
F39	30A	-
F40	20A	-
F41	20A	Relé de calefacción del asiento del conductor
F42	15A	Relé de calefacción del volante
F43	20A	Relé de calefacción del asiento del acompañante
F44	-	-
F45	-	-
F46	-	-
F47	-	-
F48	-	-

Cód.	Espec.	Función
F49	-	-
F50	-	-
SB1	40A	Relé principal
SB2	50A	Motor del ventilador de refrigeración
SB3	40A	Fusible F6, F7, F8, F9, F19, F20, F21, F22, F23 en la caja de fusibles del habitáculo del pasajero
SB4	30A	Módulo de memoria del asiento, interruptor de ajuste del asiento del conductor (sin memoria del asiento)
SB5	25A	Módulo de control de la carrocería
SB6	20A	Sistema de frenos antibloqueo (válvula)
SB7	30A	Motor izquierdo del freno de estacionamiento electrónico.
SB8	40A	Unidad de control del ABS
SB9	30A	Convertidor DC/AC

Información de emergencia

Cód.	Espec.	Función
SB10	40A	Relé de arranque, relé KLR
SB11	40A	Motor ventilador delantero
SB12	30A	Motor ventilador trasero
SB13	30A	Unidad de control eléctrico de la puerta del maletero
SB14	40A	-
SB15	30A	Motor derecho del freno de estacionamiento electrónico.

Caja de fusibles del habitáculo del pasajero



Verificar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor de encendido y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable de la batería.
- 2 Retire el panel del tablero izquierdo del lado del conductor para acceder a la caja de fusibles.
- 3 Sujete el cabezal del fusible con una herramienta de extracción de fusibles, tire y retire el fusible y verifique si el fusible está quemado.
- 4 Si se quema un fusible, reemplácelo con otro fusible del mismo valor de amperio.

Arranque y conducción

Especificación de los fusible

Código	Espec.	Función
F1	15A	Toma de corriente trasera del espacio de carga
F2	-	-
F3	10A	Espejo retrovisor interior, carga inalámbrica del teléfono móvil, puerto USB del sensor solar, puerto USB del asiento trasero
F4	10A	Toma de corriente 220V
F5	15A	Toma de corriente de la consola central
F6	10A	Interruptor de elevación de la ventana delantera izquierda
F7	15A	Panel de control del A/C del asiento trasero, interruptor del panel de entretenimiento, DLC
F8	25A	Módulo de control de la carrocería
F9	5A	Unidad de control del ABS
F10	-	-

Código	Espec.	Función
F11	10A	Unidad de control de entrada pasiva y arranque pasivo (PEPS), sensor de lluvia, ventilación del asiento del pasajero delantero
F12	10A	Módulo de memoria del asiento, ventilación del asiento del conductor
F13	-	
F14	10A	Filtro de aire, pantalla de cambios
F15	-	
F16	10A	Mecanismo de cambio de marcha 6TA
F17	10A	Interruptor de selección de modo de conducción, interruptor de la consola central
F18	10A	Módulo de control de la carrocería
F19	25A	Interruptor de ajuste del asiento del pasajero delantero
F20	25A	Módulo de control de la carrocería
F21	10A	Módulo de control del Airbag

Información de emergencia

Código	Espec.	Función
F22	10A	Cámara de seguridad activa, sistema de monitoreo de presión de neumáticos, sistema de control antirrobo
F23	10A	Módulo de comunicación
F24	15A	Radio color/Computador INKANET
F25	-	-
F26	10A	Puerta, carga inalámbrica del teléfono móvil
F27	25A	Módulo de control de la caja de transferencia
F28	10A	Interruptor de estacionamiento electrónico
F29	10A	Sensor de asistencia de estacionamiento
F30	10A	Convertidor DC/AC
F31	10A	Panel de instrumentos, sensor de calidad del aire
F32	15A	Unidad de control de la transmisión

Código	Espec.	Función
F33	10A	Panel de instrumentos
F34	10A	Unidad de control de A/C

Información de emergencia

Reemplazo de faros

Especificación del faro

Faro	Tipo
Luces de viraje delanteras	WY21W 21W
Luz del espejo de vanidad	C5W 5W
Luz placa patente	W5W 5W
Luz de la guantera	C10W 10W

Nota: *Otras fuentes de luz no incluidas en la lista son todas LED, que no pueden reemplazarse individualmente. Solo se proporciona la mantención del ensamblaje.*

Reemplazo de faros

Antes de reemplazar un faro, apague el interruptor de encendido para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito.

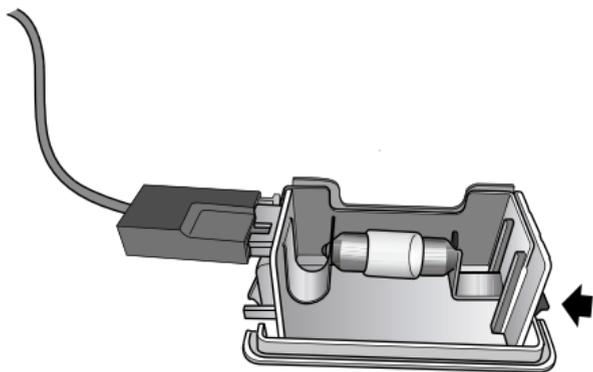
Nota: *Solo reemplace los faros con el mismo tipo y especificación.*

Si el vidrio de la luz está rayado o contaminado, puede provocar que el faro no pueda concentrar la luz. Tenga cuidado de NO tocar el vidrio con los dedos; Si es necesario, limpie el vidrio con alcohol metilado para eliminar huellas dactilares. Al reemplazar el faro, los movimientos deben ser suaves para no dañar la luz.

Para otros faros que no estén en el listado y deban reemplazarse, solicite ayuda a un servicio técnico autorizado de MG.

Información de emergencia

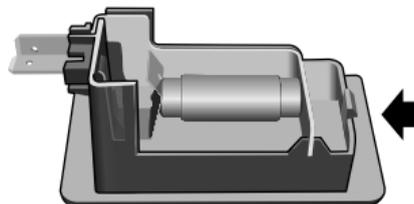
Luz de la guantera



- 1 Inserte un destornillador plano pequeño en la pestaña del lente (vea la flecha en la ilustración) y presione con cuidado la unidad desde su ubicación.
- 2 Tire del faro para quitarlo.

El procedimiento de reajuste del foco es en orden inverso al procedimiento de extracción del foco.

Luz del espejo de cortesía



- 1 Inserte un destornillador plano pequeño en la pestaña del lente (vea la flecha en la ilustración) y presione con cuidado la unidad desde su ubicación.
- 2 Tire del faro para quitarlo.

El procedimiento de reajuste del foco es en orden inverso al procedimiento de extracción del foco.

Mantenimiento

- 274 *Mantenimiento*
 - 277 *Capó*
 - 279 *Compartimiento del motor*
 - 280 *Motor*
 - 283 *Sistema de enfriamiento*
 - 285 *Frenos*
 - 287 *Dirección*
 - 289 *Batería*
 - 291 *Lavaparabrisas*
 - 293 *Limpiaparabrisas*
 - 296 *Neumáticos*
 - 302 *Limpieza y cuidado del vehículo*
-

Mantenición

Mantenición de rutina

La seguridad, la confiabilidad y el rendimiento de su automóvil dependerán en parte de cuán bien se mantenga. Debe asegurarse que la mantención se realice de acuerdo con los requisitos del "Plan de mantención".

Mantenición

Para obtener información sobre la próxima mantención, consulte "Centro de mensajes" en el capítulo "Instrumentos y controles" o información relacionada con el sistema de entretenimiento. Después del término de cada mantención, el servicio técnico autorizado de MG reiniciará la pantalla para el siguiente servicio.

Nota: Si un servicio de mantención no se lleva a cabo (o la pantalla no se reinicia), la información en pantalla para la siguiente mantención será incorrecta.

Historial de las mantenciones

Revise que su servicio técnico MG registre el historial del servicio después de cada mantención.

Reemplazo del líquido de frenos

Reemplace el líquido de frenos de acuerdo con los requisitos del "Plan de mantención".

Nota; El reemplazo del líquido de frenos será un costo adicional.

Reemplazo del refrigerante

El refrigerante del motor (anticongelante y solución de agua) debe reemplazarse de acuerdo con los requisitos del "Plan de mantención".

Nota; El reemplazo del refrigerante será un costo adicional.

Control de emisiones

Su automóvil cuenta con equipos de control de emisiones y evaporación diseñados para cumplir con los requisitos legales y territoriales específicos. La configuración incorrecta del motor puede afectar negativamente las emisiones de escape, el rendimiento del motor y el consumo de combustible, así como provocar altas temperaturas, lo que podría causar daños al convertidor catalítico y al motor.

IMPORTANTE

Debe tener en cuenta que una sustitución, modificación o alteración no autorizada de este vehículo por parte del propietario o de un taller de vehículos podría resultar en que el fabricante considere inválida la garantía. Además, no se debe alterar la configuración del motor.

Mantenición del propietario



Cualquier caída significativa o repentina en los niveles de fluidos, o desgaste desigual de los neumáticos, debe informarse sin demora al servicio técnico de MG.

Además de las mantenencias de rutina referidas anteriormente, se deben realizar varios controles simples con mayor frecuencia. Puede realizar dichos controles usted mismo. Se sugiere lo siguiente;

Chequeo diario

- Funcionamiento de luces, bocina, luces indicadoras de dirección, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de advertencia.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y frenos.

- Busque depósitos de líquido debajo del automóvil que puedan indicar una fuga.
- Verifique el aspecto de los neumáticos.

Chequeo semanal

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel del refrigerante.
- Nivel del líquido de freno.
- Nivel del líquido del lavaparabrisas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.

Nota; Debe revisar con más frecuencia el nivel de aceite del motor si el automóvil se conduce durante períodos prolongados a altas velocidades.

Condiciones especiales de manejo

Si su automóvil circula con frecuencia en condiciones de mucho polvo, o en climas extremos donde las temperaturas ambientales normales son bajo cero o muy altas, se debe prestar mayor atención a los requisitos de la mantención. Necesita realizar operaciones especiales de mantención (consulte el Manual de mantención o póngase en contacto con su servicio técnico autorizado de MG).

Seguridad en el garaje



Los ventiladores de refrigeración pueden comenzar a funcionar después de apagar el motor, y continuar funcionando durante varios minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimiento del motor.

Si necesita realizar tareas de mantención, siempre tenga en cuenta las siguientes precauciones de seguridad:

- Mantenga las manos y la ropa alejadas de las correas de transmisión y las poleas.
- Si ha conducido el automóvil recientemente, **NO TOQUE** los componentes del sistema de escape y enfriamiento hasta que el motor se haya enfriado.
- **NO TOQUE** los cables o componentes eléctricos mientras el motor esté funcionando o con el interruptor de encendido en la posición **ON**.
- **NUNCA** deje el motor en funcionamiento en un área sin ventilación - los gases de escape son venenosos y extremadamente peligrosos.
- **NO** trabaje debajo del automóvil al cambiar una rueda solo con la gata como único medio de apoyo.

- Asegúrese que las chispas y las luces directas estén lejos del compartimiento del motor.
- Utilice ropa protectora y guantes de trabajo.
- Retire relojes y joyas antes de trabajar en el compartimiento del motor.
- **NO** permita que las herramientas o partes metálicas del automóvil entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

Líquido tóxico

Los líquidos utilizados en los vehículos son tóxicos y no deben consumirse ni ponerse en contacto con heridas abiertas. Estos incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos, combustible, aceite del motor y lavaparabrisas.

Por su propia seguridad, **SIEMPRE** lea y obedezca todas las instrucciones impresas en etiquetas y recipientes.

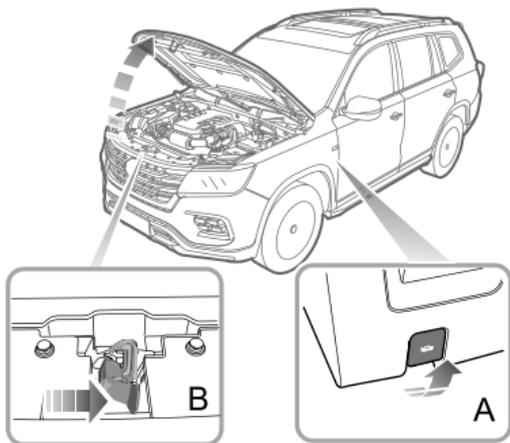
Aceite usado del motor

El contacto prolongado con aceite de motor puede causar trastornos graves a la piel, como dermatitis y cáncer a la piel. Lávese bien después del contacto. El aceite usado del motor debe ser eliminado correctamente. La eliminación incorrecta puede causar una amenaza al medio ambiente.

Capó

Apertura del capó

! *NO conduzca cuando el capó esté abierto o retenido solo por el cierre de seguridad.*



- 1 Tire de la manilla de liberación del capó (A) desde el interior del vehículo.
- 2 Empuje la palanca (B) montada en el capó en la dirección de la flecha para liberar el cierre de seguridad del capó.
- 3 Levante el capó.

Cierre del capó

Sujete el capó con ambas manos y bájelo dejándolo caer durante los últimos 20~30 cm para cerrarlo completamente.

Al intentar levantar el borde delantero del capó, compruebe si el cierre está bien enganchado después de cerrar el capó. Si no lo está, vuelva a abrir el capó y repita la acción de cierre.

Alarma de capó abierto

Si el capó no está completamente enganchado, el icono de la alarma correspondiente se mostrará en el centro de mensajes. Si se detecta que el capó no está bien enganchado mientras conduce, sonará una alarma.

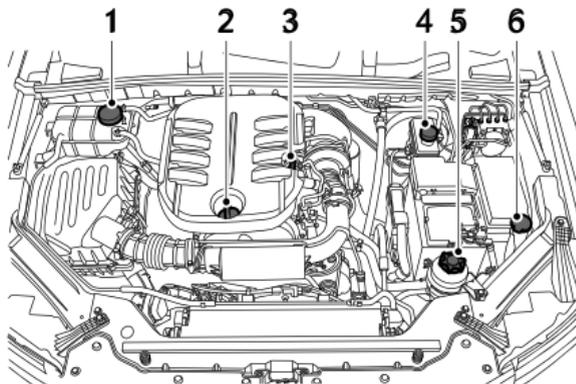
IMPORTANTE

- Por razones de seguridad, el capó debe estar bien cerrado al conducir. Por lo tanto, después de cerrar el capó, debe comprobar que esté bien trabado, por ejemplo, que el borde del capó está a ras con la carrocería del automóvil.
- Debe detener el automóvil inmediatamente cuando sea inseguro y cerrar el capó si no está bien cerrado.
- Al cerrar el capó, tenga cuidado con las lesiones en las manos cuando la tapa baje con fuerza.

Compartimento del motor

Compartimiento del motor turboalimentado 2.0L

! *Mientras trabaje en el compartimento del motor, siempre tome en cuenta las precauciones de seguridad enumeradas en "Seguridad en el garaje". Consulte "Mantenimiento" en la sección "Servicio y Mantenimiento".*



- 1 Sistema de enfriamiento del estanque de expansión (tapa negra)
- 2 Tapa del depósito de aceite (tapa negra)
- 3 Varilla de aceite (tapa amarilla)
- 4 Depósito de líquido de frenos (tapa amarilla)
- 5 Depósito de aceite (tapa negra)
- 6 Depósito del lavaparabrisas (tapa azul)

Motor

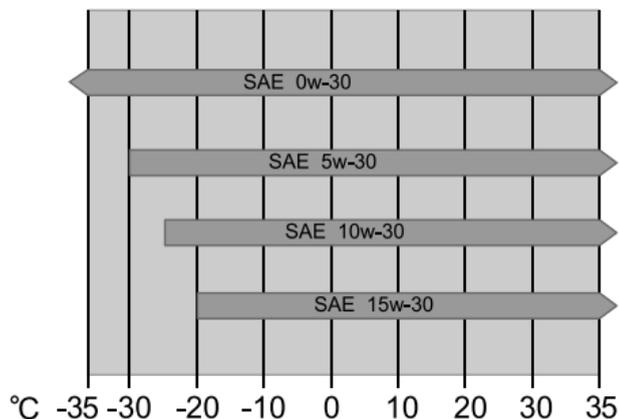
Compartimiento del motor turboalimentado 2.0L

Clasificación ACEA de aceites del motor

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) clasificará los aceites de motor en función al rendimiento y calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, use aceite de motor ACEA C3 o el recomendado por el fabricante.

Elija una viscosidad diferente de aceite de acuerdo con la temperatura ambiente en que opera su vehículo. Si el rango de temperatura es mínimo, continúe usando el aceite con la viscosidad original.

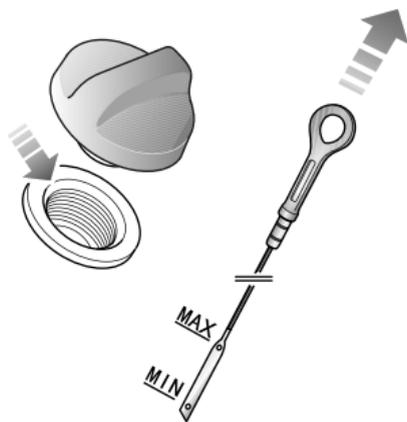
Si está utilizando su vehículo en áreas de frío extremo, le recomendamos utilizar aceite de viscosidad SAE 0W-30.



Revisión y recarga del nivel de aceite del motor



Conducir el automóvil con el nivel de aceite por **ARRIBA** de la marca superior, o **DEBAJO** de la marca inferior en la varilla de medición, dañará el motor. Tenga cuidado de no derramar aceite del motor sobre un motor caliente, ¡podría producirse un incendio!



Verifique el nivel de aceite semanalmente y recargue con aceite cuando sea necesario. Idealmente, el nivel de aceite debe revisarse con el motor frío y el automóvil detenido en un terreno plano. Sin embargo, si el motor está en marcha y ya está caliente, espere al menos cinco minutos después de desconectar el interruptor de encendido antes de verificar el nivel.

- 1 Retire la varilla de medición y límpiela.
- 2 Inserte lentamente la varilla de medición y sáquela nuevamente para verificar el nivel de aceite; este nivel no debe ser inferior a la marca "MIN" en la varilla.
- 3 Desenrosque el tapón del depósito de aceite y vuelva a llenar para mantener el nivel entre la marca "MAX" y la marca "MIN" en la varilla de medición.
- 4 Espere 5 minutos y luego vuelva a verificar el nivel, agregando más aceite si es necesario - ¡NO LLENE EN EXCESO!
- 5 Finalmente, asegúrese de reinsertar la varilla y colocar la tapa del estanque.

Especificaciones del aceite del motor

Use el aceite de motor recomendado y aprobado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

Mantenición

Nota: *No utilice aditivos de aceite que no sean aplicables al automóvil, de lo contrario, el motor podría dañarse. Se recomienda utilizar los aditivos de aceite certificados por el fabricante, consulte a su servicio técnico autorizado de MG para obtener más detalles.*

IMPORTANTE
Revise el aceite del motor con mayor frecuencia si el automóvil se conduce a altas velocidades durante largos períodos.

Sistema de enfriamiento

Revisión y recarga del refrigerante



NO retire la tapa del estanque de expansión del refrigerante del motor cuando el sistema de enfriamiento esté caliente: el vapor o el refrigerante caliente que se escapa puede causar lesiones graves.



El nivel de refrigerante debe verificarse semanalmente cuando el sistema esté frío y con el automóvil detenido en un terreno nivelado.

Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel MIN, retire la tapa de presión cuando esté frío y agregue el refrigerante correcto al nivel MAX.

Nota: Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo al rellenarlo. El refrigerante dañará la pintura.

Si el nivel de refrigerante cae drásticamente durante un corto tiempo, puede ocurrir una fuga del sistema de enfriamiento, por favor, haga que un técnico autorizado de MG lo revise a tiempo.

Especificación del refrigerante

Utilice el refrigerante recomendado y certificado por el fabricante. Consulte 'Fluidos recomendados y Capacidades' en el capítulo "Datos técnicos".

Nota: En caso de emergencia, rellene el sistema de enfriamiento con agua limpia. Sin embargo, debe tener en cuenta que esto debilitará la protección anticongelante y anticorrosiva y reducirá la vida útil del refrigerante.

NO rellene el sistema de enfriamiento con refrigerantes de diferentes formulaciones.

Nota: Si coloca aditivos que no son aplicables a este automóvil en el refrigerante puede dañar los componentes que se enfriarán. Se recomienda utilizar los aditivos de aceite certificados por el fabricante, consulte a su servicio técnico autorizado de MG para obtener más detalles.

Refrigerante



El refrigerante es venenoso y puede ser mortal en caso de ingestión; mantenga sellados los recipientes del refrigerante y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de contacto accidental del refrigerante por parte de los niños, busque asistencia médica de inmediato.



Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o con los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua.

Freno

Pastillas de freno



NO apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce: esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficiencia y causar un desgaste excesivo.

Alcance de uso razonable del par de fricción de los frenos: no menos de 2 mm para el espesor mínimo de las pastillas de freno, 30~32 mm para el disco del freno delantero, y 10~12 mm para el disco del freno trasero.

Durante los primeros 1500 km, debe evitar situaciones en las que se requiera un frenado brusco.

Recuerde que la mantención regular es vital para garantizar que todos los componentes del freno se examinen en los intervalos correctos y se reemplacen cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo y un rendimiento óptimo durante el tiempo prescrito en el Manual de garantía y mantención.

El automóvil necesita rodaje durante 800 km después de reemplazar las pastillas de freno o el disco.

Revisión y recarga del líquido de frenos



El líquido de frenos es altamente tóxico, mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si hay contacto con el líquido de frenos por accidente, busque asistencia médica de inmediato

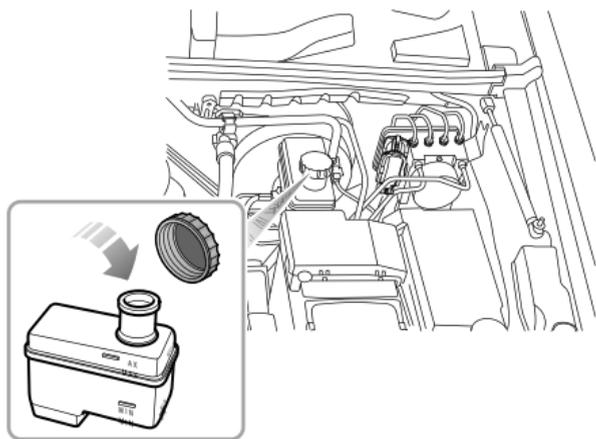


Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos todavía están rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica de inmediato.

El nivel del líquido de frenos debe verificarse semanalmente cuando el sistema está frío y con el automóvil en una superficie nivelada.

El nivel de líquido se puede ver a través del cuello del depósito y debe mantenerse entre la marca 'MAX' y la marca 'MIN'.

Nota: No permita que el nivel del líquido de frenos caiga por debajo de la marca 'MIN' o suba por encima de la marca 'MAX'.



Especificación de líquido de frenos

Use el líquido de frenos recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

IMPORTANTE

Reemplace regularmente el líquido de frenos de acuerdo con la información contenida en el "Manual de mantención".

Nota: El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama líquido de frenos sobre la superficie pintada, limpie inmediatamente el derrame con un paño absorbente y lave el área con agua, o con un champú para automóviles.

Dirección

Revisión y recarga del líquido de dirección asistida



Mantenga el depósito del líquido de la dirección asistida sellado y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de contacto accidental de este líquido por algún niño, busque asistencia médica de inmediato.



Evite que el líquido de la dirección asistida entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica de inmediato.

Verifique el nivel de líquido en cada mantención. Esto debe hacerse antes de arrancar el motor cuando el sistema está frío y con las ruedas delanteras apuntando hacia adelante.

Limpie la tapa del estanque para evitar que entre suciedad en el depósito. Retire el tapón del estanque y, con un paño limpio sin pelusas, limpie la varilla de medición. Vuelva a colocar la tapa y retírela nuevamente para verificar el nivel del líquido. Si es necesario, rellénelo con un fluido que

cumpla con las especificaciones hasta que el nivel esté entre las marcas superior e inferior en la varilla medidora (vea la ilustración).



Nota: El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama líquido de frenos sobre la superficie pintada, limpie inmediatamente el derrame con un paño absorbente y lave el área con agua, o con un champú para automóviles.

IMPORTANTE

Tenga cuidado de no derramar líquido de dirección asistida sobre un motor caliente, ya que podría producirse un incendio.

Especificación del líquido de dirección asistida

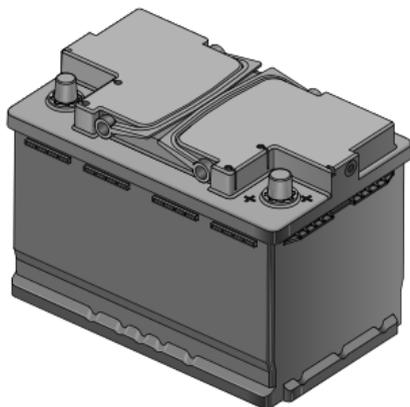
Use el líquido de dirección asistida recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

Batería

Mantenición de la batería



NO deje los componentes eléctricos encendidos cuando el automóvil no está en marcha, la batería puede agotarse y no podrá arrancar el motor.



Abra el compartimento del motor y verá la batería. La batería está diseñada para no necesitar mantenimiento, por lo que no es necesario recargarla.

Nota: Cuando el vehículo no se utiliza durante un período prolongado (más de 1 mes), se recomienda desconectar el cabezal de sujeción del terminal negativo de la batería. Asegúrese que el interruptor de encendido se haya apagado antes de conectar o desconectar el cable negativo de la batería. Para vehículos con sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop, después de la reconexión del terminal negativo de la batería, la batería debe dejarse al menos durante 4 horas. Antes de esto, la funcionalidad automática Start/Stop del motor se desactivará.

Reemplazo de la batería



La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.

La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo. Diríjase a un servicio técnico autorizado de MG para retirar e instalar la batería nueva. Se recomienda colocar un reemplazo de batería del mismo tipo y especificación que la original para mantener la funcionalidad correcta del vehículo.



La batería debe desecharse utilizando un método aprobado, las baterías usadas pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Debe ser reciclada por una empresa profesional. Consulte un servicio técnico autorizado de MG para obtener más detalles.

Lavaparabrisas

Revisión y recarga del líquido lavaparabrisas



Al llenar el líquido lavaparabrisas, NO permita que el líquido se derrame sobre la superficie pintada de la carrocería del vehículo. En caso de que el líquido lavaparabrisas se derrama en las manos u otras partes del cuerpo, lave inmediatamente con agua limpia.

El líquido de lavaparabrisas se usa para limpiar el parabrisas, verifique el nivel del líquido cada semana. Cuando el nivel del lavaparabrisas es bajo, reponga según las instrucciones.



Nota: NO use solución anticongelante o de vinagre/agua en el depósito del lavaparabrisas - el anticongelante dañará la pintura, mientras que el vinagre dañará la bomba del lavaparabrisas.

IMPORTANTE

- Use el líquido para lavar el parabrisas recomendado y aprobado por el fabricante. El mal uso del lavaparabrisas en invierno puede causar daños a la bomba debido al fenómeno de congelación.
- El uso del lavaparabrisas cuando no haya líquido para lavar puede dañar la bomba del sistema.
- Operar los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco y no hay líquido lavaparabrisas puede dañar tanto el parabrisas como las plumillas. Rocíe el líquido e inicie los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido.

Inyectores del lavaparabrisas

Opere el lavaparabrisas periódicamente para verificar que los inyectores estén despejados y bien dirigidos.

Si el inyector está obstruido, inserte una aguja o un alambre delgado de metal en el orificio para eliminar la suciedad.

Especificación del fluido del lavaparabrisas

Use el líquido lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

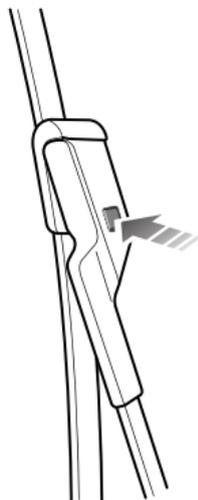
Limpiaparabrisas

Plumillas del limpiaparabrisas

IMPORTANTE

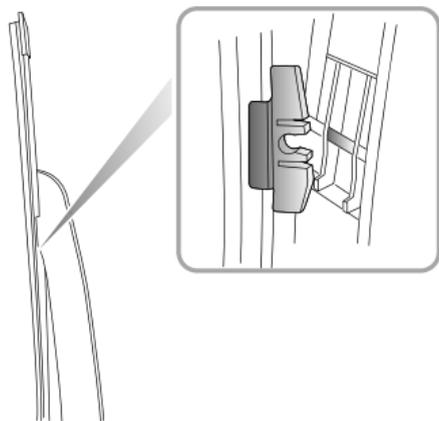
- La grasa, la silicona y los productos derivados del petróleo perjudican la capacidad de limpieza de la plumilla. Limpie las plumillas de los limpiaparabrisas con agua tibia y jabón, y revíselos periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia. **NO** use los limpiaparabrisas para eliminar suciedad obstinada o arraigada, reducirá su efecto y la duración de su vida útil.
- Si encuentra signos de dureza o agrietamiento en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan rayas o no limpian la pantalla, se deben reemplazar las plumillas del limpiaparabrisas.
- Limpie el parabrisas regularmente con un limpiador de vidrio aprobado y chequee que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las plumillas.
- Coloque únicamente plumillas de repuesto que sean idénticas a las especificaciones originales.
- Limpie el hielo y la nieve de los limpiaparabrisas y asegúrese que no estén congelados o que se adhieran al parabrisas antes de intentar operarlos.

Reemplazo de las plumillas delanteras



- 1 Con el capó cerrado y el interruptor de encendido en la posición OFF por hasta 20 segundos, presione el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas y suéltelo, el limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.
- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos del parabrisas.
- 3 Presione el botón en el brazo del limpiaparabrisas y tire del extremo superior de la plumilla hacia afuera para desenganchar y desecharla.
- 4 Coloque la nueva plumilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 5 Empuje la plumilla hacia el brazo hasta que esté bien enganchada. Asegúrese que la hoja de la plumilla esté asegurada correctamente en el brazo.
- 6 Coloque el ensamblaje del limpiaparabrisas nuevamente en el parabrisas.
- 7 Presione el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas nuevamente y suelte, o encienda el interruptor de encendido, el limpiador saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original.

Cambio de plumilla de la ventana trasera



- 1 Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos del parabrisas.
- 2 Tire del conector del limpiaparabrisas hacia afuera con fuerza moderada para separarlo del brazo y desechar.
- 3 Ubique el nuevo limpiaparabrisas en la ranura del brazo.
Verifique que la hoja de la plumilla esté asegurada correctamente en el brazo.
- 4 Coloque el ensamblaje del limpiaparabrisas nuevamente en el parabrisas.

Neumático

Información general

- Debe tener mucho cuidado durante los primeros 500 km cuando viaje con neumáticos nuevos.
- Solo puede conducir a baja velocidad cuando pase las curvas o secciones similares, y pase las ruedas lo más lejos posible por los bordes en ángulo recto.
- Siempre revise los neumáticos en busca de daños (pinchazos, rayones, grietas y picaduras), y elimine oportunamente cualquier materia extraña en los patrones de la banda de rodadura.
- Evite el contacto de los neumáticos con aceites, grasa y combustible.
- Asegúrese que las tapas de las válvulas estén siempre instaladas para evitar que el polvo invada la válvula.
- Si va a retirar el neumático, marque la orientación del neumático/rueda para asegurar el ajuste correcto.
- Guarde las ruedas o los neumáticos retirados en lugares frescos y secos lo más lejos posible para evitar la exposición al sol.

Neumáticos nuevos

Los neumáticos nuevos pueden no tener las mismas
296

propiedades de adherencia que los neumáticos viejos, por favor, circule a una velocidad moderada con un estilo de conducción cuidadoso durante los primeros 500km. Esta acción podría beneficiar la vida útil de los neumáticos.

Los daños en llantas o neumáticos pueden pasar desapercibidos. Cualquier vibración anormal o derivada que ocurra cuando el vehículo esté en movimiento puede explicar el daño del neumático. Si sospecha que los neumáticos están dañados, asegúrese de reducir inmediatamente la velocidad y deténgase para revisar los neumáticos. Si no puede ver ningún daño desde el exterior, debe reducir la velocidad y continuar conduciendo hasta un servicio técnico autorizado de MG para su inspección.

Neumáticos direccionales

Los neumáticos direccionales están marcados con 'dirección de rotación' (DOR). Para mantener las características del manejo, el rendimiento de los neumáticos, el bajo ruido en carretera y prolongar la vida útil, los neumáticos siempre deben estar equipados con una flecha indicadora que muestre el "DOR" correcto.

Vida útil del neumático

Corregir la presión de los neumáticos y un estilo de conducción moderado puede extender su vida útil. Se recomienda tener en cuenta los siguientes servicios:

- Si el vehículo se va a guardar por un tiempo prolongado, muévelo al menos una vez en dos semanas y verifique la presión de los neumáticos, para evitar la deformación debido a la tensión a largo plazo.
- La presión de los neumáticos debe verificarse mensualmente cuando los neumáticos están fríos.
- Evite las curvas a velocidades excesivas.
- Verifique regularmente si los neumáticos tienen patrones de desgaste anormales. Los siguientes factores afectan la vida útil del neumático:

Presión de los neumáticos

La presión incorrecta de los neumáticos puede dar como resultado características deficientes de conducción y una vida útil más corta debido a un desgaste anormal.

Estilo de conducción

La aceleración y el frenado excesivamente bruscos (los neumáticos emiten un ruido fuerte) mientras que tome las curvas reducirán la vida útil de los neumáticos.

Balance de la rueda

Las ruedas de un vehículo nuevo están sujetas a pruebas de equilibrio dinámico, pero las ruedas fuera de balance pueden ser causa de varios factores en el funcionamiento.

Deberá volver a realizar el equilibrio dinámico de la rueda, ya que la rueda desequilibrada provocará sacudidas en el mecanismo de dirección y un desgaste excesivo de los neumáticos. Además, cada rueda debe reequilibrarse después de instalar neumáticos nuevos o que se hayan reparado.

Alineación de las ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas puede causar un desgaste excesivo del neumático y afectar la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anormal, verifique la alineación de las ruedas y consulte con un servicio técnico autorizado MG.

Control de los neumáticos



¡LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS! NO conduzca si alguna llanta está dañada, excesivamente desgastada o inflada a una presión incorrecta.

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos, e inspeccione regularmente la banda de rodadura y las paredes laterales en busca de signos de distorsión (abultamientos), cortes o desgaste.

Nota: Evite el contacto de los neumáticos con aceites, grasa y combustible.

Presión de los neumáticos



Antes de un viaje de larga distancia, se debe verificar la presión de los neumáticos.

Verifique la presión al menos todos los meses, cuando los neumáticos estén fríos.

Si es necesario controlar los neumáticos cuando están calientes, debe esperar que la presión aumenten en 0.03 a 0.04 MPa. En esta circunstancia, NUNCA deje salir aire de los neumáticos para igualar las presiones recomendadas (frío).

Válvulas

Mantenga las tapas de las válvulas atornilladas firmemente para evitar que la suciedad ingrese a la válvula. Revise la válvula para detectar fugas (escuche un silbido revelador) cuando verifique la presión de los neumáticos.

Neumático pinchado

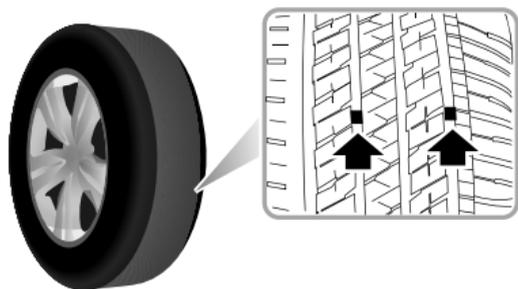
Su vehículo está equipado con neumáticos que no se desinflan si son penetrados por un objeto afilado, siempre que el objeto permanezca en el neumático. Si piensa que esto sucede, reduzca la velocidad inmediatamente y conduzca con precaución hasta que la rueda de repuesto se pueda montar o se realicen las reparaciones.

Nota: Si la pared del neumático está dañada, cambie el neumático, no intente hacer una reparación.

Indicadores de desgaste de neumáticos

Los neumáticos montados como equipo original tienen indicadores de desgaste de 1.6mm de alto en la parte inferior del dibujo de su banda de rodadura, vertical con la dirección de rodadura de la rueda y distribuidos uniformemente alrededor de la circunferencia. La marca en el lado del neumático, como las letras mayúsculas TWI o el símbolo triangular, muestra la ubicación del indicador de desgaste.

Cuando la banda de rodadura se haya desgastado a 1,6 mm o por debajo, los indicadores se verán en el dibujo de la banda de rodadura, produciendo el efecto de una banda continua de caucho a lo ancho de todo el neumático.



IMPORTANTE

El neumático debe reemplazarse cuando está desgastado y lo revela el indicador de desgaste, o podría haber riesgo de accidente.

Cambio de neumático



Se recomienda colocar neumáticos que tengan las mismas especificaciones que los neumáticos originales. Los neumáticos alternativos, de diferente especificación, o los neumáticos no calificados pueden afectar negativamente las características de conducción y seguridad del automóvil. Para una mejor garantía de su seguridad, le recomendamos que consulte al servicio técnico autorizado de MG.

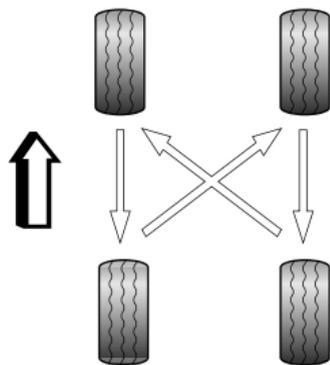
El balanceo dinámico está disponible para las ruedas después que las reemplace.

Rotación del montaje de la rueda

Para equilibrar el desgaste de los neumáticos, se puede beneficiar la posición de rotación de los neumáticos.

Cuando el neumático delantero está muy desgastado, se recomienda cambiar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la ilustración. Esto puede evitar que los neumáticos se desgasten en forma desigual, prolongar la vida útil y equilibrar la fatiga del neumático.

Cuando aparece un cierto desgaste en la superficie del neumático, es favorable cambiar los neumáticos en forma cruzada.



Nota: Los neumáticos direccionales (identificados por la flecha en el lado del neumático) **NO SE PUEDEN** cambiar de lado a lado.

Nota: Se requiere el reconocimiento automático del TPMS después de la rotación de ajuste de la rueda, consulte a un servicio técnico autorizado de MG para más detalles.

Cadenas para la nieve/Neumático

Las cadenas de nieve/neumático inadecuadas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su automóvil.

Por favor, preste atención a los siguientes requisitos en el uso:

- Las cadenas de nieve/neumático solo pueden instalarse en las ruedas motrices;
- El espesor de las cadenas de nieve/neumático no debe exceder los 15mm;
- Tenga siempre en cuenta las instrucciones de instalación y tensión para las cadenas de nieve/neumáticos, así como el límite de velocidad de las diferentes carreteras;
- No conduzca más rápido que 50km/h;
- Para evitar el daño y un desgaste excesivo de las cadenas de nieve, estas se deben quitar al conducir en la carretera sin nieve.

Las especificaciones de ruedas y neumáticos para las cadenas de nieve/ neumático compatibles con este modelo son las siguientes:

Tamaño de la llanta de la rueda: 7.5J×18

Mantenición

Tamaño del neumático: 255/60 R18

Nota: Si conduce en carreteras cubiertas de nieve y hielo, se recomienda utilizar neumáticos de invierno. Consulte un servicio técnico autorizado MG para más detalles.

Limpieza y cuidado del vehículo



El abuso de los productos para el cuidado del vehículo puede ser dañinos para la salud, estos productos deben almacenarse de manera segura, especialmente no permitir que los niños tomen contacto con ellos, o corren peligro de envenenamiento.

Cuidado externo del automóvil

Limpieza del vehículo



Solo se puede limpiar el vehículo con el interruptor en OFF, o puede haber riesgo de accidente.



Para la limpieza de vehículos en invierno, la humedad o la formación de hielo en el sistema de frenos reducirán el efecto de frenado, lo que puede tener el riesgo de accidente.



NO use una manguera de alta presión para limpiar el compartimiento del motor ya que puede provocar daños en el sistema electrónico del automóvil.

La limpieza y el encerado frecuentes pueden proteger eficazmente el vehículo contra impactos ambientales

dañinos, para algunas áreas cubiertas, por ejemplo, pasar por un umbral, partes selladas, placa de una cubierta, etc. deben limpiarse periódicamente. Estas partes pueden desarrollar rápidamente un rayado en su pintura debido a la exposición a largo plazo con composiciones abrasivas. El intervalo de tiempo para limpiar un vehículo depende de muchos factores.

Por ejemplo:

- Frecuencia de uso;
- Lugares de almacenamiento en un estacionamiento, tales como garaje o algún lugar debajo del árbol, etc.;
- Estaciones;
- Condiciones climáticas;
- Impacto medioambiental.

Cuanto mayor es la adherencia de los insectos, los excrementos de las aves, la resina, polvo del camino y del polvo industrial, asfalto, partículas de hollín, o la sal que se derrite de la nieve y otros sedimentos erosivos a la pintura automotriz, mayores son sus efectos adversos. Una temperatura demasiado alta, como la radiación solar intensiva, también intensificará la erosión.

Por lo tanto, es posible que deba limpiar el vehículo una vez a la semana, pero en algunos casos una vez al mes, junto con un encerado adecuado, y eso es suficiente.

Después de terminar el período en que se arroja sal en invierno, asegúrese de limpiar a fondo la parte inferior del vehículo una vez.

Equipo de limpieza automática

La pintura para automóviles tiene cierta resistencia a la abrasión, por lo que en general el vehículo se puede limpiar sin problemas con equipos automáticos de limpieza. En realidad, la pintura automotriz tiene ciertos requisitos para la estructura de los equipos de limpieza, filtración de agua y tipos de agente de limpieza, si la pintura es opaca, o si incluso se raya después de la limpieza, debe señalar estos problemas al operador del equipo de limpieza. Cambie a otro equipo de limpieza, cuando sea necesario.

Antes de la limpieza automática, debe cerrar las ventanas y el techo solar, y preguntar al operador del equipo si se debe retirar la antena del techo, si el vehículo cuenta con spoiler, portaequipajes, antena de radio y otras piezas instaladas, debe informar al operador del equipo.

Limpieza manual

Para la limpieza manual, primero suavice la contaminación con abundante agua y enjuague lo más posible. Luego limpie el vehículo con fuerza moderada y esponja suave, un guante o un cepillo de limpieza, en este momento debe

comenzar desde el techo, es decir, desde arriba hacia abajo. Use el agente especial de limpieza solo cuando las manchas sean difíciles de quitar.

Deberá lavar bien la esponja o el guante de limpieza de vez en cuando, finalmente limpiar las ruedas, el umbral de la puerta y otras, y usar otra esponja para limpiar.

IMPORTANTE

- NO limpie el vehículo bajo la luz solar directa, ya que podría sufrir daños en la pintura.
- Para limpiar el vehículo en invierno, en el caso de las mangueras del vehículo, tenga en cuenta que el chorro de agua expulsada no debe alinear las cerraduras de las puertas, las juntas de las puertas y del techo solar, o hay riesgo de congelación.
- NO limpie el vehículo con esponjas de cocina ásperas u objetos similares, o existirá el riesgo de dañar la superficie.
- Para limpiar los faros, NO use un paño seco ni una esponja, solo una limpieza húmeda y de preferencia agua con jabón.

Limpieza con lavado a alta presión

Debe cumplir con las instrucciones de operación para la limpieza del vehículo con un lavado a alta presión, especialmente la presión del chorro deben mantenerse a una distancia prudente del material flexible (como la manguera de goma o el aislamiento acústico).

No utilice una manguera con boquilla de haz circular o con boquilla giratoria, especialmente los neumáticos nunca se pueden limpiar con la boquilla de haz circular, y puede causar daños incluso si la distancia del chorro es larga y el tiempo de acción es muy corto.

IMPORTANTE
<ul style="list-style-type: none">• Por favor, preste atención a las instrucciones de operación del limpiador a alta presión.• Las partes blandas del vehículo deben mantenerse a una buena distancia del lavado a alta presión.

Encerado

Una capa de cera de alta calidad puede ser muy buena para proteger la pintura del automóvil contra impactos ambientales nocivos, e incluso tener un efecto protector sobre los choques leves. Si encuentra que las gotas de agua ya no

pueden rodar suavemente por la pintura limpia, deberá recubrir el vehículo con un agente endurecedor de cera dura de alta calidad. Deberá aplicar cera dura por lo menos dos veces al año para proteger la pintura del automóvil, incluso en el uso regular del agente de curado para limpiar el vehículo con el equipo de limpieza automático. Si las superficies pintadas se enceraron recientemente, el insecto adherido al capó y parachoques delantero en las estaciones cálidas suele ser muy fácil de quitar.

Pulido de pintura

Solo se requiere de pulido cuando la pintura del automóvil está opaca y al encerar no vuelve a estar brillante.

Si el agente de pulido aplicado no contiene composición cerosa, debe encerar la pintura después del pulido; ocasionalmente trate la superficie de la pintura con un esmalte aprobado que contenga las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación de la superficie sin quitar o dañar la pintura.
- Compuestos que rellenan los arañazos y reducen su visibilidad.
- Cera para proporcionar una capa protectora entre la pintura y los elementos.

Nota: No trate las piezas o piezas de plástico recubiertas con laca utilizando el agente de pulido.

Plumillas del limpiaparabrisas

Lavar con agua tibia y jabón. NO use limpiadores a base de alcohol o gasolina.

Ventanas y espejos

Limpie regularmente todas las ventanas, por dentro y por fuera, usando un limpiador de vidrio aprobado.

Parabrisas: en particular, limpie el exterior del parabrisas con un limpiador de vidrios después de lavar el automóvil con productos de lavado y cera, y antes de colocar nuevas plumillas.

Pantalla trasera: limpie el interior con un paño suave, con movimientos de lado a lado para evitar dañar los elementos térmicos. NO raspe ni use limpiadores abrasivos, ya que dañarán los elementos térmicos.

Espejos retrovisores: Lavar con agua y jabón. No use agente abrasivo de limpieza o raspador metálico.

Piezas plásticas

Las piezas de plástico se pueden limpiar con un método convencional de limpieza. Cuando la mancha no es fácil de eliminar, también puede usar un agente especial de limpieza para plástico libre de solventes y un endurecedor para el tratamiento; no se recomienda un agente endurecedor de pintura para el tratamiento de piezas de plástico.

Daño en la pintura

Una pequeña área dañada en la pintura, como arañazos o daños después de recibir un golpe de piedra, debe cubrirse inmediatamente con pintura para evitar su oxidación; si aparece óxido debe eliminarlo por completo, luego aplique imprimación anticorrosiva en esta parte y finalmente aplique un acabado.

Burletes

Los burletes de goma en las puertas, las tapas delanteras y traseras, el techo corredizo y las ventanas deben recubrirse de manera irregular con un agente endurecedor de goma (como gel de silicona) para mantener su flexibilidad y prolongar la vida útil, también puede evitar el desgaste prematuro de los burletes, y prevenir el sellado insuficiente de las puertas para una apertura fácil.

Ruedas



Para la limpieza de las ruedas, la humedad, la formación de hielo o la sal fundida pueden reducir el efecto del frenado, y finalmente provocar riesgo de accidente.

Puede evitar que el polvo abrasivo y la sal de la nieve derretida se adhieran a las ruedas limpiándolas adecuadamente. El polvo abrasivo de un frenado no es fácil de eliminar, y se puede remover con un limpiador que no sea ácido.

Llantas de aleación ligera

Para mantener el buen aspecto de las llantas de aleación ligera, se requiere un cuidado regular; si la sal de fusión de nieve y el polvo abrasivo de frenado no se lavan con regularidad, la aleación ligera se erosionará.

Por favor, asegúrese de usar un limpiador especial no ácido para la limpieza. No utilice agentes de pulido de pintura u otros productos que contengan abrasivos para el cuidado de las ruedas; si la protección de pintura se daña (como daños después de atascarse con piedras), debe reparar inmediatamente la parte dañada.

Cubierta inferior protectora



Nunca agregue ninguna cubierta inferior protectora al purificador catalítico de gases del tubo de escape ni a las pantallas térmicas, ya que puede encender estas sustancias y causar un incendio.

La parte inferior del vehículo está recubierta con un material protector especial y duradero, que puede ser seguro contra los efectos de factores químicos y mecánicos. Sin embargo, le recomendamos que inspeccione la parte inferior del vehículo y la capa protectora del chasis con regularidad, ya que la capa protectora no puede protegerse contra daños cuando el vehículo está en circulación, y es preferible inspeccionar una vez antes que la temporada de frío comience y después que llegue a su fin.

Cuidado interno del automóvil

Condensador, radiador y ventilador

Durante la conducción diaria, el condensador, el radiador y el ventilador de enfriamiento del vehículo pueden acumular suciedad, lo que provoca desviaciones en el sistema de A/C, en el sistema de enfriamiento y en el ruido. Durante la mantención y la limpieza de rutina, si encuentra suciedad, enjuague con agua o limpie con un paño. Tenga cuidado de no dañar las aletas del condensador y el radiador o la paleta del ventilador de refrigeración.

Piezas plásticas, cuero artificial y telas

Puede limpiar las piezas de plástico y de cuero artificial con un paño húmedo. Si la mancha no puede eliminarse, estas piezas solo se pueden lavar con el agente especial de limpieza y endurecedor de plástico libre de solventes.

Los cojines y acabados de tela en las puertas, el panel de la tapa del maletero, el punto norte del techo deben limpiarse con un limpiador especial o espuma seca y una esponja suave.

Nota: *NO lustre los componentes del tablero de instrumentos; estos deben permanecer sin reflejos.*

Cubiertas del módulo de airbag



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema de muebles o abrillantadores.

Para evitar Airbags dañados, solo use un paño húmedo y un limpiador de tapicería para limpiar cuidadosamente las siguientes áreas:

- Almohadilla central del volante.
- Área del tablero que contiene el Airbag del acompañante.
- Área del revestimiento del techo que encierra los Airbags de protección lateral contra impactos en la cabeza.

Cinturones de seguridad



NO use blanqueadores, solventes de limpieza con tintura en los cinturones de seguridad.

Extienda los cinturones, luego use agua tibia y un detergente sin jabón para limpiar. Permita que los cinturones se sequen naturalmente. NO los retraiga o use el automóvil hasta que estén completamente secos.

Mantenición

Alfombra y telas

Utilice un limpiador de tapicería diluido: pruebe primero un área oculta.

Cuero

Debido a la especificidad y características (como sensibilidad al aceite, grasa, suciedad, etc.) del tipo de cuero utilizado en el vehículo, es necesario ser cuidadoso y detallado en la aplicación y en el cuidado del cuero en los automóviles; por ejemplo, puede contaminar los asientos de cuero con colores oscuros, especialmente materiales de prendas húmedas que tengan problemas de teñido. Cualquier polvo y partículas de suciedad que invadan los pliegues del poro del cuero y las juntas de los bordes causarán el deterioro de la superficie del cuero. Por lo tanto, debe preocuparse regularmente de acuerdo al uso que le dé al cuero.

Limpie los tapizados de cuero con agua tibia y un jabón sin detergente. Seque y pula el cuero con un paño seco, limpio y sin pelusas.

Sugerencias para el cuidado

- Use un aceite que tenga la función de iluminación y resistencia a la impregnación después de cada limpieza regular. El aceite de curado puede nutrir el cuero,

hacerlo flexible, transpirable y restaurar la humedad, y también puede establecer una capa protectora en su superficie.

- Limpie el cuero cada dos o tres meses. Elimine nuevas manchas oportunamente.
- Elimine las manchas que deja la tinta de bolígrafo, crema de zapatos, etc. lo antes posible.

Nota: NO use gasolina, detergentes, cremas para muebles o abrillantadores como agentes de limpieza.

Panel de instrumentos y pantalla de entretenición

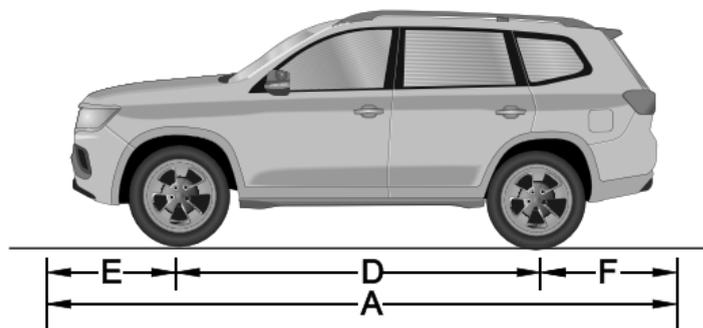
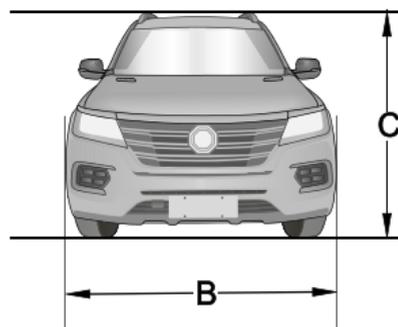
Limpie solamente con un paño suave y seco.

Datos técnicos

- 310 *Dimensiones y datos técnicos*
- 312 *Pesos*
- 313 *Parámetros principales del motor*
- 314 *Parámetros de rendimiento dinámico*
- 315 *Fluidos recomendados y capacidades*
- 316 *Tabla de parámetros de alineación en
ruedas (sin carga)*
- 316 *Ruedas y neumáticos*
- 316 *Presión de los neumáticos (en frío)*

Datos técnicos

Dimensiones y datos técnicos



Ítems, unidades	Parámetros	
	2WD TA	4WD TA
Largo total A, mm	4923	
Ancho total B, mm	1930	
Altura total C (sin carga), mm	1810 (altura de la carrocería) 1840 (incluida la aleta de tiburón) 1840 (incluido el portaequipajes)	

Datos técnicos

Ítems, unidades	Parámetros	
	2WD TA	4WD TA
Distancia entre ejes D, mm	2850	
Alero frontal E, mm	943	
Alero trasero F, mm	1130	
Distancia entre ruedas delanteras, mm	1570	
Distancia entre ruedas traseras, mm	1600	
Altura mínima al suelo (con carga), mm	178.9	172.5
Diámetro mínimo de giro, m	11.8	
Capacidad del tanque de combustible, L	70	

Nota: El espejo retrovisor y la parte deformada de la pared del neumático sobre el punto de contacto no se incluyen en el ancho total.

Datos técnicos

Pesos

Ítems, unidades	Parámetros	
	2WD TA	4WD TA
Persona en cabina, persona	7	
Peso del vehículo sin carga (en vacío), kg	1980	2115
Peso bruto del vehículo, kg	2505	2654
Peso sin carga del eje delantero, kg	1006	1100
Peso sin carga del eje trasero, kg	974	1015
Peso con carga del eje delantero, kg	1090	1200
Peso con carga del eje trasero, kg	1415	1454

Datos técnicos

Parámetros principales del motor

Ítems, unidades	Parámetros
	2.0T
Diámetro × carrera, mm × mm	88×82
Desplazamiento total, L	1.995
Índice de compresión	10:1
Potencia neta máxima, KW	162
Velocidad del motor a potencia neta, rev/min	5500
Par máximo, Nm	360
Velocidad del motor al par máximo, rev/min	2500-3000
Ralentí, rev/min	770
Tipo de combustible, RON	Gasolina 95 y superior

Datos técnicos

Parámetros principales del motor

Ítems, unidades	Parámetros	
	2WD TA	4WD TA
Aceleraciones, s (100~100) km/h	9.1	9.9
Velocidad máxima, km/h	186	186
Rendimiento en pendiente, %	40	50

Nota: Los parámetros de rendimiento dinámico son datos de pruebas realizadas bajo condiciones específicas.

Nota: El rendimiento en pendiente se ve afectado por las diferentes superficies de la carretera, la presión de los neumáticos, la profundidad de la banda de rodadura y la carga del vehículo.

Datos técnicos

Líquidos y capacidades recomendados

Nombre	Grado	Capacidad	
		2WD	4WD
Aceite del motor (reemplazo postventa), L	5W-30 C3	5.2	
Refrigerante del motor, L	Glycol (OAT)	10.8	
Líquido de transmisión automática, L	NWS9638	9.4	
Líquido de dirección asistida, L	Dexron III	1.2	
Líquido de frenos, L	DOT 4	1	
Líquido lavaparabrisas, L	ZY-VIII	3	
Refrigerante del A/C, g	R134a	1050±20	
Aceite del eje delantero, L	SAE 80W-90	-	1.4
Aceite del eje trasero, L	SAE 80W-90	1.9	
Lubricante para la caja de transferencia, L	Mobil LT	-	1.5

Datos técnicos

Tabla de parámetros de alineación en las 4 ruedas (sin carga)

Ítem		Parámetros
Delantero	Ángulo de caída	Izquierdo: $-11' \pm 15'$
		Derecho: $-17' \pm 15'$
	Ángulo de inclinación	Izquierdo: $5^{\circ}24' \pm 24'$
		Derecho: $5^{\circ}30' \pm 24'$
	Ángulo de convergencia (total de convergencia)	$8' \pm 8'$
Inclinación pivote de dirección	$11^{\circ}2' \pm 30'$	
Trasero	Ángulo de caída	$0^{\circ} \pm 30'$
	Ángulo de convergencia (total de convergencia)	$-0^{\circ}10' \pm 15'$

Ruedas y neumáticos

Tamaño de la llanta de la rueda	7.5J×18	8.0J×20
Tamaño del neumático	255/60 R18	255/50 R20

Rueda de repuesto

Tamaño de la llanta de la rueda	7.5J×18	8.0J×20
Tamaño del neumático	255/60 R18	255/50 R20

Presión de los neumáticos (frío)

Ruedas	Sin carga	Cargado
Delantera	210kPa/2.1bar/30psi	230kPa/2.3bar/33psi
Trasera	210kPa/2.1bar/30psi	250kPa/2.5bar/36psi

Nota: Se recomienda que la presión de la rueda de repuesto sea consistente con la del neumático principal.



Since 1924



www.mgmotor.com.ec